

Allez à la gare ... de l'AMFB N° 10

Président-Fondateur Claude Van Wageningen

Bocq Gourmand

Nouveau site internet

**Les nouvelles en bref
et en image**

ÉDITORIAL	3
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE	4
ACTIVITES DU CLUB	6
NOS EXCURSIONS & VOYAGES	9
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : LA VOIE FERREE	10
PHOTOS DES MEMBRES	11
PETIT TRAIN A VAPEUR DE FOREST	12
AGENDA.....	13



Philippe Chavet - AMFB

Éditorial

Tout d'abord, je réitère mes bons vœux à tous les membres ainsi qu'aux divers lecteurs. Que 2018 démarre sur la bonne voie, que les réseaux en construction ou en conception progressent sur de bons rails.

Il est clair que la décision, lors du dernier bureau, d'entamer la conception et la construction du réseau 2R ne peut satisfaire tout le monde, la décision inverse (3R) aurait créé les mêmes réactions : on ne peut pas satisfaire tout le monde en même temps, il s'agit ici d'une question de place et de budget. En tout état de cause, des réunions auront également lieu pour entamer le schéma d'un nouveau réseau 3R.

L'évolution de ces nouveaux réseaux tient à une donnée très importante : où (et quand) allons-nous déménager? Nous sommes dans l'attente de l'avis et de la décision du collège des Bourgmestre et Échevins pour l'ancienne Académie de musique. Si la décision est positive et intervient dans un délai raisonnable, cela amènera une accélération de la conception et de la réalisation des nouveaux réseaux.

Pour le réseau N, en dehors de toute considération de déménagement, il est important d'accélérer la décoration pour les portes ouvertes du mois d'août.

L'avenir s'annonce, en tous cas, plein d'activités constructives pour tous ceux qui voudront y participer.

Jacques Carlier, Président

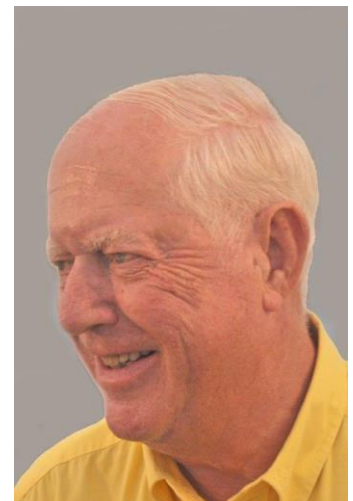
Décès de notre ami Jean-Benoit

Nous avons l'immense tristesse d'avoir perdu subitement l'un de nos membres les plus fidèles, Jean-Benoît Michiels, le 28 novembre 2017. Voici l'hommage que nous lui avons rendu lors de ses funérailles.

"À vous tous ici présent, comme ses enfants vous l'ont rappelé, Jean-Benoît était un passionné de trains miniatures. Il partageait aussi sa passion dans un club à Braine-l'Alleud, club que je représente ici.

Jean-Benoît, tu as rejoint notre association il y a plus de 8 ans, et tu as participé à nombre d'activités organisées par notre groupe de passionnés. Bien que tu aies poussé quelques coups de gueule, nous garderons en souvenirs ta fidélité, ton assiduité, ton soutien, et ton excellente compagnie à l'occasion de nos voyages. Nous t'en remercions.

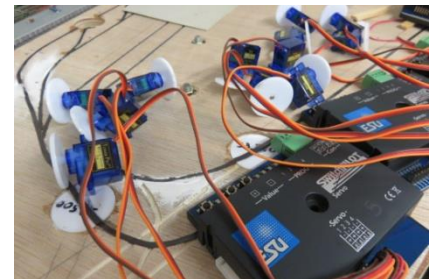
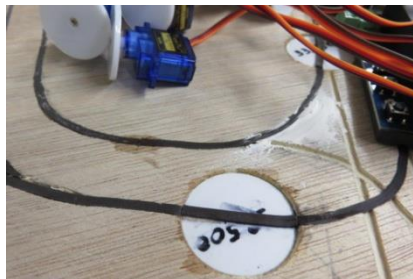
Au nom des membres de l'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud, je transmets à Roberte, à tes enfants ainsi qu'à tes proches nos plus sincères condoléances. Et je les assure également de notre soutien."



Les nouvelles en bref et en image

Construction du nouveau Réseau N

Après la PO, les travaux ont continué sur le réseau N.
Le ballastage des voies de parade a été réalisé, notamment grâce à l'un de nos nouveaux membres Olivier B.
Notre ami André est quant à lui fort occupé avec la réalisation et la mise au point du Car-Faller. Aussi petit soit-il, c'est un concentré de technologie avec les switchs-pilot de ESU.



Réseau Ho



Après la circulation des derniers trains le dimanche 26 novembre 2018, ou un train a été spécialement décoré pour l'occasion, le démontage du grand réseau HOa a débuté. Et l'on peut dire que vu l'implication de nombre d'entre-vous, cela a pris beaucoup moins de temps que prévu. Endéans les 3 semaines, il a été complètement démonté. Complètement? Non, un petit village a résisté aux coups de marteaux, de tournevis et autres grattoirs! Et le module avec le viaduc également. Notre président fondateur a ainsi pu conserver deux belles pièces en guise de souvenirs. Beaucoup d'éléments ont été conservés. Les derniers restes sont partis au parc à conteneur le 26 décembre.



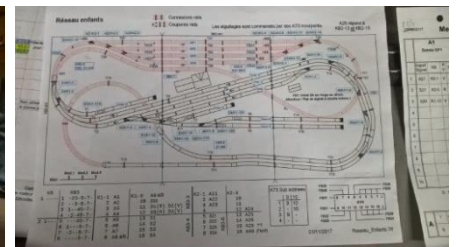
Réunions 2R et 3R :

Tout se met en place pour la construction des nouveaux réseaux. L'équipe 2R s'est déjà réunie 2x. Voici un aperçu des points abordés :

- Dimension des modules en prévision d'un déménagement possible à l'académie de musique et de l'emplacement des aiguillages sur le réseau.
- Type de voie : Weinert et Peco en gare cachée.
- Pays/ Thème : L'Allemagne a été choisie à l'unanimité par les membres présents
- Utilisation de DMX - système pour simuler le jour, la nuit, la brume
- Utilisation de Railroad Gold : système de gestion des circulations avec possibilité de conduite manuelle

Réseau Enfant

René C., Franco C. et Marcel C. se sont mobilisés afin que le réseau Enfant soit opérationnel pour le marché de Noël de Braine-l'Alleud. Et cela a fonctionné! Le réseau n'est pas facile à utiliser, mais rien d'insurmontable pour autant. Il a été installé temporairement dans notre local afin que l'on puisse y faire rouler des trains et y travailler plus facilement. Et ceci tant que nous n'aurons pas besoin de l'espace pour le nouveau réseau Ho.



Nouveau Site Internet

Après quelques années de bons et loyaux services, il était temps de donner un petit coup de jeune à notre site internet. Et c'est chose faite depuis le 30 décembre! Merci à Viviane Q. de s'en être occupé ses dernières années.

Une autre raison de renouveler le site était aussi d'utiliser un outil centralisé pour sa gestion et y publier des photos, des articles ou des infos. Ceci devrait permettre de déterminer un ou deux autres membres comme administrateur et de pouvoir assurer ainsi une mise à jour plus régulière. Les candidats peuvent se faire connaître auprès du vice-président.

Suivez-nous:   Bourse de modélisme ferroviaire
Braine-l'Alleud
Dimanche 27 mai 2018 Email:
formulaire@amfb.be



[Accueil](#) [Actualités](#) [Galerie](#) [Médias](#) [Contact](#)

Bienvenue sur le site de l'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud !



Bourse de modélisme ferroviaire

Notre prochaine bourse de modélisme aura lieu le dimanche 27 mai 2018



Expo Trains Miniatures

Notre prochain WE porte ouverte aura lieu les 25 et 26 août 2018

[Plus d'actus](#)

Bien qu'il n'y a plus de page réservée aux membres, le site servira pour partager quelques photos et des vidéos. Il servira aussi à partager les infos et les actus. Il faudra donc vous assurer que vous avez bien www.amfb.be dans vos favoris, et le consulter régulièrement.

Activités du club

Bocq Gourmand

En 2017, les bénévoles du chemin de fer du Bocq ont organisé une nouvelle activité, le « Bocq Gourmand ». Le principe est simple : un repas gastronomique à bord d'un train parcourant l'ancienne ligne 128 entre Spontin, Braibant et Bauche. La mise en œuvre l'est beaucoup moins, mais les bénévoles (avec notamment notre ami Raymond D. qui conduisait) s'en sont très bien sortis, malgré le manque d'électricité dans la voiture resto! Mais heureusement pour nous, pas dans la cuisine! Les lampes de nos smartphones ont été utiles dans les tunnels...

Le samedi 7 octobre 2017, un repas gastronomique qui comportait du gibier (vu la saison) a été servi à 12 de nos membres plus d'autres convives dans les voitures Mitropa du CFB. C'était excellent, et comme on dit dans ces cas-là, c'était trop court et on aurait bien continué ! Si vous avez raté l'événement, pas de panique, ils remettent ça en 2018, voir www.cfbcq.be.



Et voici quelques photos (de Didier G.) du convoi formé par les membres du PFT





Marchés de Noël

Notre club a eu l'opportunité de présenter 2 réseaux à l'occasion d'événements organisés au mois de décembre dans la région. Il y a tout d'abord notre présence devenue traditionnelle sur le marché de Noël de Braine-l'Alleud. Malgré le réseau, et les décorations de Noël, nous n'avons pas eu le nombre de visiteurs que nous espérons. Nous ferons sûrement mieux l'année prochaine.

À Braine-le-Château, notre président fondateur, avec l'aide de quelques membres, a installé son réseau avec l'extension de René C. Le décor installé, notamment grâce à l'aide de Claudine, a ravi tous les enfants présents. À noter que ce réseau est resté sur place, et a fonctionné, près d'une semaine.

Merci à tous les membres (nous étions plus d'une vingtaine) qui se sont mobilisés pour assurer les succès de ces 2 activités.



Notre visite à l'ALAF

Comme c'est devenu une tradition pour nous et un événement incontournable en région liégeoise, nous avons rendu visite en nombre à nos amis de l'ALAF début novembre. Et comme à chaque fois, c'est ambiance assurée et un excellent moment de convivialité. Les évolutions sur le réseau sont toujours intéressantes à découvrir. De plus, l'accueil est toujours excellent. Rendez-vous est déjà pris pour l'année prochaine, et pourquoi pas pour le repas du soir !? ; -)

Notre visite à l'ALAF (suite)



Nos excursions & Voyages

France

L'idée de voyage pour cette année serait une petite balade en France de 4 ou 5 jours à travers le Vercors (de Grenoble à Veynes), puis à travers un petit bout de Provence et l'arrière-pays niçois (Digne-les-Bains -Nice et le train des pignes). Avec un petit détour par le col de Tende si nous en avons l'occasion. Les dates ne sont pas encore définies. Que les amateurs se manifestent auprès du vice-président!

Ars-Tecnica

Une idée d'excursion d'une journée (un dimanche) serait la visite de ArsTECNICA à Bullange (frontière allemande), au mois de mars (comme Train World l'année passée). Le déplacement se ferait en voiture, difficile de faire autrement... Infos sur <http://modelismearstecnica.be/fr>. Que les amateurs se manifestent auprès du vice-président!

Histoire de mot ferroviaire : la voie ferrée

À part quelques tentatives en solitaire (monorail) les rails travaillent principalement en duo. Quel nom fallait-il donner à ce couple ? Diverses appellations furent utilisées au début du développement du rail.

Puisque c'est en Angleterre en premier lieu qu'il apparut à travers les campagnes, voyons l'approche faite par les Anglais. Ceux-ci ont choisi le mot « railway » (chemin de rail) tandis que les Américains ont préféré le mot « railroad » (route de rail) pour qualifier la situation. En France, on utilisa beaucoup de vocables en la circonstance. On commença en 1784 par l'expression « chemin de fer ». De nombreux autres ont suivi tels que chemin ferré, voie à bande de fer, chemin à rails, voie ferrée, route ferrée... etc. Dans nos contrées, deux dénominations ont prévalu. D'un côté, la terminologie « voie ferrée » se rapporte au support du matériel roulant tandis que les mots « chemin de fer » renvoient d'une façon globale à tout ce qui touche au transport sur rail. Il n'y a pas que la dénomination qui pose problème.

L'écartement des deux rails va susciter de nombreuses polémiques en fonction des contraintes techniques et des aspects économiques. Une voie ferrée plus étroite permet de faire des économies lors de la construction de la voie grâce à la réduction de la surface de terrain, du soubassement, des traverses, des essieux... etc. Une voie ferrée plus large offre une meilleure stabilité du matériel roulant et une plus grande production de vapeur grâce à un foyer de combustion plus large. Mais si un plus grand gabarit permet une capacité plus importante de voyageurs, ceux-ci préfèrent être moins nombreux côte à côte sur les banquettes et près des fenêtres. Lorsque Georges STEPHENSON fut chargé de superviser la construction de la ligne ferroviaire STOCKTON - DARLIGTON ouverte en 1825, il choisit l'écartement de 4 pieds et 8 pouces et demi soit 1435 cm par souci d'économie, car l'écartement standard des véhicules de transport de l'époque était de 4 pieds et 8 pouces auquel il ajouta un demi-pouce pour réduire l'effet de frottement dans les courbes. Ce standard d'écartement des véhicules a une très ancienne origine. Dans l'antiquité, la majorité des chariots étaient tirés par deux chevaux galopant côte à côte avec un écart suffisant pour ne pas se gêner. Ces chevaux avaient tendance à dégrader les chemins non pavés. L'écartement des roues devait permettre d'éviter les ornières causées par les pas des chevaux. On attribue à Jules César la fixation à 4 pieds et 8 pouces pour la dimension de l'écartement entre les roues de chariot. La dimension standard de 1.435 cm ne sera pas suivie par tous les pays. L'adaptation aux réalités du terrain justifie souvent le choix d'un autre écartement. Les pays européens préféreront souvent de s'en écarter pour éviter une invasion armée plus aisée de la part d'un voisin par l'utilisation militaire des chemins de fer.

On trouve des voies ferrées un peu partout, dans les caves à vin, les forts militaires, les entreprises d'extraction... etc. Elles prennent alors la forme d'un ensemble formé de rails et traverses de +/- 60 cms à poser sur le sol appelé système DECAUVILLE.



Ce mécanisme avait été créé en 1875 par Mr DECAUVILLE, fils d'un exploitant agricole dans le nord de la France spécialisé dans la production de betteraves constatant la présence d'un stock de 9 000 tonnes en attente de transport dans des champs détremés et d'accès difficiles.

Une pause en attendant de voir ce qui se raconte dans un ménage à trois.

Merci à Pierre

Photos des membres

Voici votre rubrique, qui n'existera que grâce à votre collaboration. Envoyez-nous vos photos de vos trains sur nos réseaux avec une petite explication, et nous les publierons. Merci à notre ami William Thirion qui a envoyé ses photos et m'a donnée cette petite idée. Photos et commentaires de William.



Locomotive diesel électrique de type BB, livrée verte avec moustache jaune, époque III.

Type 212 (futur type 62/63) - 212 183 du dépôt de Hasselt - ROCO de 1991. Construction : 1961-1966 - 136 exemplaires - La Brugeoise et Nivelles Puissance : 1030 kW ; Masse totale : 80 t ; Vitesse maximale : 120 km/h. Certains exemplaires encore en service.

Voiture M2 AB - 43 291 - LIMA

Voiture à bogies de 1ère/2ème classe, livrée verte, toit noir, époque IV. Construction : 1958-1960 - 104 exemplaires.

Vitesse maximale : 120 km/h ; Radiées en 2005.

Voiture M2 BD - 49 253 - LIMA

Voiture à bogies de 2ème classe avec fourgon, livrée verte, toit noir, époque IV. Construction : 1958-1960 - 71 exemplaires.

Vitesse maximale : 120 km/h ; Radiées en 2005.

Locomotive diesel de manœuvre à 3 essieux, livrée verte, époque IV. Type 80 (ex-type 260) - 8062 du dépôt de Merelbeke - ROCO de 1990.

Construction : 1960 - 69 exemplaires - La Brugeoise et Nivelles et Ateliers Belges Réunis.

Puissance : 475 kW. Masse totale : 52 t

Vitesse maximale : 60 km/h. Radiées en 2002.

Wagon Type E - 01 88 501 5 185-5 - PIKO de 1978.

Wagon tombereau, parois métalliques, à 2 essieux, vert, époque IV.

Wagon Type G - 270 902 - PIKO.

Wagon couvert d'origine KPEV à 2 essieux, châssis noir, livrée verte, toit gris, époque III.



**N'oubliez pas notre
Bourse de modélisme ferroviaire
Dimanche 27 mai 2018 de 9 h à 13 h
Braine-l'Alleud, 67 rue Fosse au Sable**

Petit Train à Vapeur de Forest

Ces 30 septembre et 1er octobre derniers se déroulait le week-end de fin de saison pour le Petit Train à Vapeur de Forest (PTVF). Il s'agit d'une association qui fait rouler des trains à vapeur vive dans le parc du Bempt à Forest. Ce week-end était l'un des moments forts de la saison et de nombreux trains roulaient. Certains venaient même de France et des Pays-Bas. Voici quelques photos de l'événement.

Merci pour le texte et les photos à Gioiella et William



Cette année le week-end d'ouverture a lieu au mois d'avril, les 21 et 22/04. Notre club pourrait avoir l'opportunité d'y présenter un réseau (sous tente comme à la braderie).

Affaire à suivre donc. Plus d'infos auprès du vice-président.

Le week-end de clôture de leur saison aura lieu les 06 et 07/10/2018.

Agenda

Date de mise à jour: 15/01/2018

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

Notre Club

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
24/02/2018			Repas Annuel	A définir	Plus d'infos très bientôt	
21/04/2018	au	22/04/2018	Ouverture saison PTVF	Forest	Notre participation reste à confirmer	Expo
27/05/2018			Notre Bourse de modélisme	Braine-l' Alleud		Bourse
24/08/2018	au	26/08/2018	Notre Week-End PO	Braine-l' Alleud		PO

Événements Belgique

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
21/01/2018		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
18/02/2018		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
18/03/2018		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
15/04/2018		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
20/05/2018		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

Événements à l'étranger

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
10/02/2018		13h-19h	Expo Lille - WEMFAL 2018	Lille (FR)	Inscription au club http://www.lillemodelisme.fr/	Expo
11/03/2018		10h-18h	Ars-tecnica	Manderfeld (Bullange)	Excursion de 1 jour. http://modelismearstecnica.be/fr	Excursion
19/04/2018	au	22/04/2018	Intermodellbau. Voir http://www.intermodellbau.de/en/home.html	Dortmund	Excursion de 1 jour à confirmer	Expo
06-2018?			Voyage en train en France	France (Sud-est)	Voyage de 5 jours: Vercors, Digne-Nice et trains des pignes, Col de Tende, ...	Voyage

En ce qui concerne les agendas, celui de Michel Marin a changé d'adresse internet.

Voici les nouveaux liens :

<http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

et

<http://users.skynet.be/sky34004/repfer.html>



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 10

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

À ce jour, notre club possède un merveilleux réseau à l'échelle N (en cours de réalisation). Ce réseau modulable, conçu pour participer aux expositions, est aujourd'hui dans sa phase terminale : la décoration. Nous commençons en cette fin 2017 un nouveau réseau à l'échelle HO. Celui-ci sera également modulable afin d'être transportable vers de nouveaux locaux, puisque nous mettons tout en œuvre pour concrétiser notre projet de déménagement.

Notre réseau 2 rails et 3 rails représentant, entre autres la gare de Braine-l'Alleud, est toujours visible et fonctionnel dans notre local actuel.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

Local : A.M.F.B asbl - Rue Fosse aux Sables, 67 - 1420 Braine-l'Alleud



Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeudi de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains



PRESIDENT FONDATEUR : Claude Van Wageningen

Contacts :

Président : Jacques Carlier

Tél : 02.380.03.34, Gsm 0475.31.55.63

Email : carlier.jacques@skynet.be

Vice Président : Philippe Chavet

Tél : 02.212.81.58

Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandevorst

Tél : 02.385.11.74, Gsm 0471.46.63.36

Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur de Gestion : Didier Gauthier

Gsm 0474.09.17. 67

Email : gauthiertchouf@gmail.com

Site Internet : www.amfb.be

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 143 082 962 686



RC : Nivelles Administration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud/ Editeur responsable : Guy Gérard/ Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ ISSN : 2506-6986/ Ne pas jeter sur la voie publique