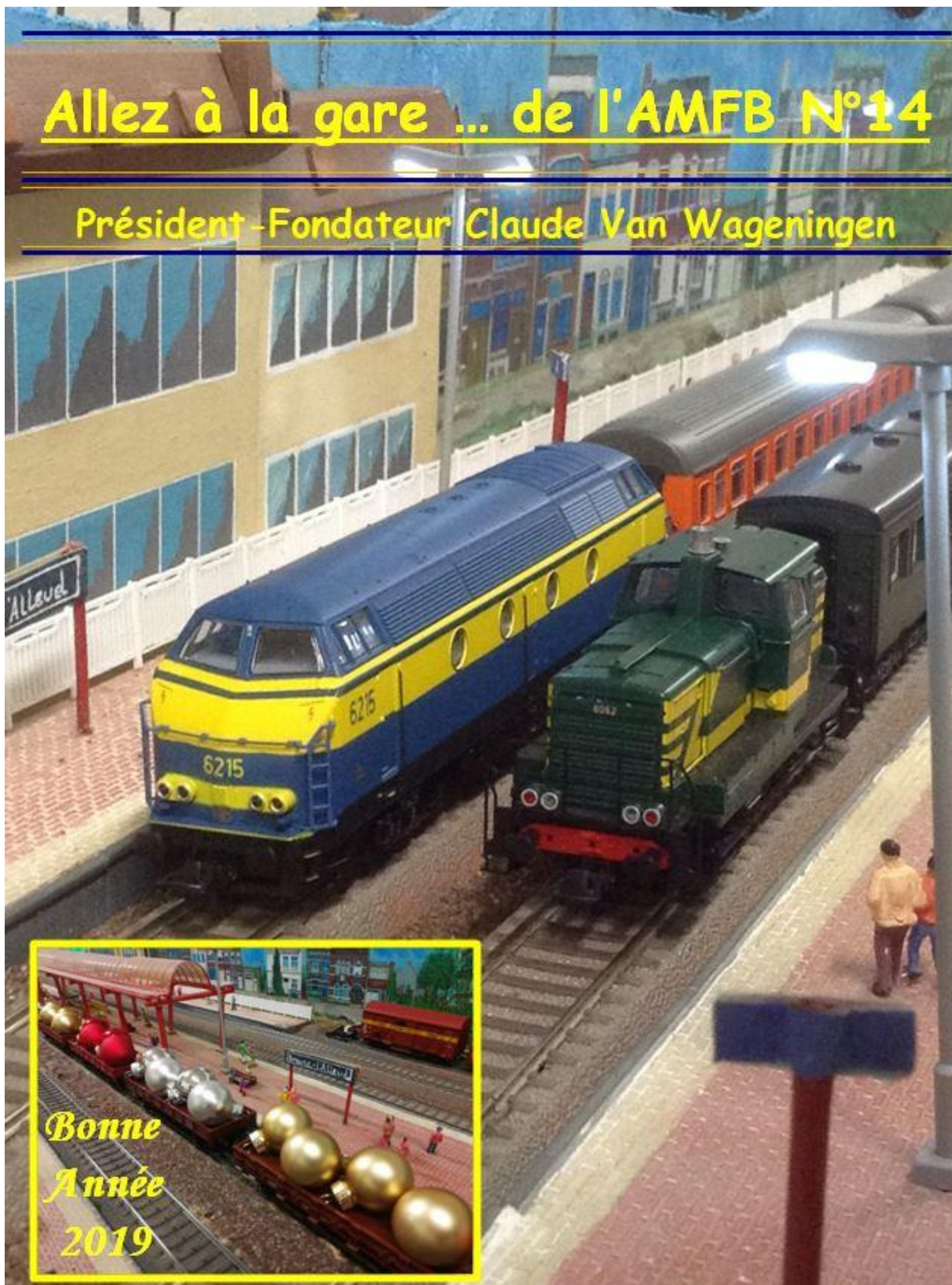


Allez à la gare ... de l'AMFB N°14

Président-Fondateur Claude Van Wageningen



Sommaire de cette édition

SOMMAIRE DE CETTE EDITION	2
ÉDITORIAL	2
HOMMAGE A JACQUES	3
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGES	5
ACTIVITES DU CLUB	6
NOS VOYAGES & EXCURSIONS	9
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : VOITURE < > WAGON	10
RETROSPECTIVE 2018	12
AGENDA	13

Éditorial

Chères lectrices, chers lecteurs, cher(e)s membres

Il m'est impossible de commencer cet éditorial sans une pensée émue pour notre Président Jacques décédé quelques jours après avoir rédigé le précédent.

Il avait en effet pris la plume pour vous informer, dans le trimestriel n°13, des événements vécus par notre club durant l'été.

Cette disparition soudaine fut donc pour chacun d'entre nous une tristesse immense.

Je profite du présent édito pour remercier le conseil d'administration pour l'énergie déployée afin de poursuivre le travail réalisé avec Jacques, notamment les discussions avec les échevins et l'architecte communal en vue du déménagement éventuel à l'ancienne école de musique.

Heureusement, cette année fut aussi, au niveau des réalisations, d'une très grande activité. Le réseau "N", dont Jacques était un fervent amateur, a merveilleusement bien avancé sous l'impulsion de quelques membres assidus. Sans citer de nom, que tous les participants à l'évolution de ce magnifique réseau en soient remerciés.

Notre tout nouveau réseau deux rails permet déjà, grâce aux boucles de retournement, de tester le matériel roulant des membres qui le souhaitent. Sans aucune décoration, ce circuit dégage déjà une certaine beauté par la qualité de sa réalisation : support impressionnant, rectitude des nombreuses voies, propreté du travail.

Pour rappel, le vendredi 8 février 2019 sera une journée capitale pour la vie de notre AMFB. Lors de cette assemblée générale prévue à 20h, la présence de TOUS les membres est vivement souhaitée. En effet, vous devrez décider de l'avenir du club dans l'école de musique, élire un Président et peut-être un Vice-président, de même, et suivant nos statuts, élire ou réélire un administrateur.

À tous les amis, je souhaite une année 2019 constructive et beaucoup de plaisir dans notre association de modélistes ferroviaires.

En mémoire de Jacques,
Guy

Hommage à Jacques

Jacques,

Ta disparition brutale nous a tous bouleversés.

Tu as rejoint notre association il y a près de 3 ans et demi, et tu as immédiatement participé activement à nos activités, plus spécialement la construction du nouveau réseau à l'échelle N. Ton expérience nous a beaucoup aidés.

Tu as également pris part à nos voyages. Cela nous donnera des bons souvenirs que nous n'oublierons pas. L'an dernier tu t'es proposé comme président de notre association, ta façon à toi de nous témoigner ainsi ta volonté de participer très activement à l'évolution de notre club. Nous t'en remercions vivement. Tu n'as pas eu le temps de mener à bien les chantiers entrepris, mais nous pouvons t'assurer que nous ferons tout ce qui est possible pour le réaliser.

Nos amis de l'AMFB m'ont fait part de nombreux témoignages de sympathie que je te transmets ici.

Nous retiendrons de toi :

- un homme qui avait son franc-parler et une ardeur propre à renverser les obstacles ;
- un homme cultivé, passionné par le golf et qui avait beaucoup de relations.

C'était aussi un joyeux luron ;

- un homme très sympa, intéressant, bavard quand le sujet le passionnait, avec une pointe d'humour ;
- un très bon copain dont nous avons appris à apprécier les qualités humaines; celles d'un homme sympathique et entreprenant, affable, sage et modéré, doté d'une bonne dose d'humour et de pragmatisme.

Ton travail remarquablement efficace, ta gentillesse et ton écoute pour tous, manqueront à notre président-fondateur et son épouse, ainsi qu'à toute l'équipe de l'AMFB.

Je vous cite également cette phrase :

"Jacques n'est pas loin, il est juste de l'autre côté du mur, nous voit, nous entend, nous aime et un jour nous le rejoindrons pour ne plus jamais être séparés "

Au nom des membres de l'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud, je transmets à tes enfants et tous tes proches nos plus sincères condoléances. Et je les assure également de notre soutien.

Vous trouverez ci-dessous quelques photos prises lors de nos dernières manifestations.



À l'occasion de notre week-end portes ouvertes en août 2018



Jacques en présence de nos élus communaux, toujours en août 2018



*En attendant un train en gare de
Lucerne, le 5 juin 2016*



À bord du Luzern-Interlaken-Express, le 6 juin 2016



*Un petit-café à bord d'une rame ICN des CFF,
le 05 juin 2016*



À bord du Bocq-Gourmand, le 07 octobre 2017

En mémoire de Jacques,
Philippe

Les nouvelles en bref et en images

Réseau N

Le réseau N est à nouveau opérationnel et le décor se développe petit à petit grâce au travail acharné des membres qui s'en occupent. Grâce à la mise en place du routeur Wifi, il est à présent possible de commander les trains à l'aide de nos smartphones ! Dans les prochaines semaines, les travaux continueront au niveau du décor. Mais une autre surprise se prépare...

Merci à toute l'équipe du Réseau N !



Réseau Ho 2R

Le réseau 2R devra faire l'objet de quelques corrections. Le but étant de pouvoir faire circuler nos trains grâce aux deux boucles de retournement, et que toutes les voies de la gare cachée soient opérationnelles. Des formations à l'utilisation de la console ESU (photo ci-contre) ont eu lieu pour les membres de l'équipe qui ont mis en place le réseau. D'autres formations devraient être organisées dans les prochaines semaines.



Réseau Ho 3R

Suite aux discussions qui ont eu lieu avec l'équipe du réseau 2R, une première partie du nouveau réseau 3R pourrait être construite au-dessus des modules actuels du réseau 2R. À côté de cela, un module complet sera construit pour tester et valider les différentes techniques que nous avons décidé d'utiliser. Cette construction superposée nous permettrait d'avancer en attendant les décisions prises dans le cadre de notre projet de déménagement.



Réseau 'Enfant'

Le réseau 'Enfant', celui que nos visiteurs ont pu voir aux féeries de Noël de BL'A, va subir pas mal de modifications et d'améliorations. Un plan de voie a été établi. Le début des travaux est prévu pour fin février de cette année.



Activités du club

Salon génération 60+

Le jeudi 18 octobre, notre club AMFB participait une nouvelle fois au salon génération 60+. Cette manifestation organisée par la commune de Braine-l'Alleud a pour but de faire connaître aux plus âgés toutes les offres utiles pour leur "mieux vivre".

C'est ainsi que chacun peut découvrir les personnes à contacter pour répondre aux souhaits recherchés.

Pour cette journée, les services communaux préparent une grande salle - normalement réservée à des activités sportives - afin de regrouper en un seul lieu toutes les associations intéressantes pour nos aînés. S'il n'y a pas de tapis rouge, le revêtement de sol est cependant protégé efficacement et de nombreuses tables et plusieurs panneaux métalliques pour accrocher les affiches attirantes sont mis à la disposition des exposants.

Certains découvrent ainsi la possibilité de recevoir des repas à domicile (les repas sur roues), d'autres, la possibilité de louer ou d'acheter du matériel médical ou encore, d'assister à une démonstration de premiers soins donnés par un pompier.

Dans les activités "loisirs", les visiteurs seront surpris de constater toutes les possibilités offertes dans notre commune. Et parmi celles-ci, notre club de trains miniatures propose ses services.

Pour attirer l'attention des visiteurs, quatre membres sont présents autour d'un réseau simple, mais original. En effet, notre Président-Fondateur a eu l'idée de mélanger un réseau échelle H0 au milieu d'un réseau échelle 1. Sur la photo de notre stand se trouve une erreur flagrante. L'avez-vous remarquée ? Encore merci à Claude, Michel et René pour leur aide du jour.

Merci à Guy



Notre visite à l'ALAF

Comme chaque année, nous avons rendu visite à nos amis de l'ALAF (Association Liégeoise des Amateurs de chemin de Fer). Et il nous semble que chaque année, nous sommes de plus en plus nombreux à y aller, ce qui est une excellente chose. Nous remercions nos amis liégeois pour leur accueil chaleureux et nous en profitons également pour les féliciter pour l'excellent travail réalisé sur leur réseau.

Avis à nos lecteurs : Le réseau de l'ALAF vaut un détour à Ougrée. L'exposition a toujours lieu le premier week-end de novembre. Info sur www.alaf.be.



Accueil de l'école du Chenois

Nos deux enseignantes, Nathalie et Valérie, qui ne sont décidément pas avares de bonnes idées, ont organisé une visite de notre club pour leurs petits élèves ! C'était le 20 novembre. Et grâce à la bonne organisation mise en place par beaucoup de nos membres, pas avares de leur temps non plus, tout s'est très bien passé ! À voir le sourire sur le visage des enfants, on se dit que c'est gagné ! Une fois de plus !
Nouvel avis à nos lecteurs : Si vous désirez organiser une visite pour un groupe, contactez-nous ! Vous trouverez nos coordonnées en dernière page.



Féeries de Noël à Braine-l'Alleud

Le week-end du 14 au 16 décembre 2018, nous étions présents aux Féeries de Noël de Braine-l'Alleud. Nous voudrions remercier vivement les membres qui ont participé activement à la réussite de cette activité. Et nous pouvons franchement penser qu'il s'agit d'une réussite au vu du nombre de personnes, adultes et enfants, qui sont venus nous rendre visite. Vous trouverez quelques photos ci-dessous !

De par notre localisation dans la galerie du môle, ce n'était pas gagné d'avance. Mais grâce à l'organisation du Centre Culturel de Braine-l'Alleud et la présence d'autres activités dans cette galerie (présence du Père Noël ...), nos visiteurs ont été nombreux.

L'implantation de nos drapeaux a également joué un rôle important. Comme anecdote, nous avons retrouvé quelques-uns de nos visiteurs dans l'espace que nous nous étions réservé... Ils cherchaient après l'expo de trains miniatures !!! Comme il n'y avait que le réseau HO, ils ont peut être été un peu déçu. (NDLR : La mention 'Expo de trains miniatures' sur nos drapeaux a été choisie parce qu'elle est plus 'généraliste'. Cela nous permet d'utiliser les drapeaux pour notre week-end portes ouvertes, la braderie, notre bourse de modélisme...)



Nos voyages & Excursions

Les tribulations de Christian ... Une expo à Cologne ...

Comment puis-je vous raconter ma visite à l'exposition de modélisme ferroviaire ?

Sans doute, convient-il de commencer par le début ... et aussi par la fin car ... je n'ai pu la voir qu'une petite heure avant sa fermeture

Le départ a été sacrément chaotique.

L'explication: une nouvelle fois un accident de personne à Kortenberg près de Louvain empêchant tous les trains roulant sur cette ligne de circuler.

La SNCB a alors dévié tous les trains vers Namur avec arrêts multiples dans une série de gares.

Pas de bol - 3 heures de retard à l'arrivée

À l'expo de Cologne, le "must" était le parcours d'un train composé d'une trentaine de wagons avec les visiteurs assis qui arpentaient un hall aussi grand qu'un palais du Heysel.

Mais la file était longue et ... bref, "caramba encore raté".

Dans un autre hall, des exposants représentant diverses marques présentaient des circuits de réseaux différents bien décorés. Mais il était tard et le salon était déjà sur le point de fermer ...

Je suis venu, j'ai presque rien vu et ... je suis retourné (comme j'ai pu) car ...

Car le retour vers la Belgique ne fut pas moins chaotique que le matin

En effet, trois (3) trains supprimés vers Aix-la-Chapelle...

Moralité: de nouveau bloqué 2 heures à la gare Centrale de Cologne .

Il était 19H00 et craignant de devoir passer la nuit dans la gare, je me suis engouffré dans un train ICE pour Bruxelles et archi-bondé avec des voyageurs debout dans les couloirs.

Quel voyage !!!

Comme les stands étaient presque déserts, je vous soumetts ces photos de stands déserts



Voilà bien une visite dont je me souviendrai
Christian

Histoire de mot ferroviaire : voiture <> wagon

Le transport des marchandises et des personnes a de tout temps été l'objet de préoccupations pour l'homme. L'invention de la roue permet de réaliser un engin de transport qui reçoit le nom de « carrus » dans le monde romain. Il donne naissance aux mots 'char', 'charrette', 'chariot' et même 'camion' pour le modèle à grandes roues, dérivé de carrus magna rotae avec le temps. Il nous faut recourir à un autre mot latin pour trouver l'origine du mot voiture. Le participe de vehere (transporter) donne vectus qui avec le temps deviendra veiture au XIIIème siècle puis voiture. Au Moyen Âge, le terme désigne tantôt la charge transportée dans un chariot, tantôt la caisse montée sur roue servant au transport.

Dans le langage ferroviaire français, le terme voiture est réservé au transport de personnes. Dès le début de ce mode de transport, divers modèles ont été présentés à la clientèle en fonction du niveau de confort. Le haut de gamme, la 1ère classe offrait au voyageur une place assise sur siège rembourré dans une caisse fermée, capitonnée et pourvue de fenêtres. Au départ, la classe 2 propose une caisse fermée

pourvue de banquettes rembourrées sans fenêtre pour les passagers et la classe 3 ne prévoit que des banquettes en bois. Les passagers de la classe 4 devaient se contenter d'une banquette de bois installée dans une caisse sans toiture.

Cette classe sera assez vite supprimée suite à l'accélération de la vitesse des trains. Au début du XXème siècle, la classe 4 sera temporairement réinstaurée en Alsace Lorraine sous contrôle allemand. La voiture se composera d'une caisse fermée sans siège avec barres verticales pour permettre aux voyageurs de se maintenir durant les trajets.



Voiture du train touristique Thur-Doller-Alsace

Pour accéder aux places assises, deux systèmes seront utilisés dans les premiers temps. Les voitures à l'anglaise, imitant la diligence, sont dotées de portes latérales de chaque côté du compartiment permettant d'accéder rapidement à leur place. Le système américain prévoit un accès par les extrémités des voitures constituées par une salle unique traversée par un couloir central.



Voiture-Restaurant de l'Orient-Express, 18/05/2014

L'allongement des voies ferrées amena les constructeurs à adapter les voitures pour permettre aux voyageurs de passer plusieurs jours à bord des trains. Dès 1855, les trains américains sont dotés de wagons-lits et de wagons-restaurants. Durant la deuxième partie du XIXème siècle, l'américain PULLMAN développera ce secteur de façon importante et un peu inattendue. En effet, il décida de louer ses voitures parkées dans des gares aux organisateurs de réunions politiques et à des associations diverses. Près de deux cents voitures furent ainsi réunies pour les Templiers lors du congrès de St Louis. La formule présentait des facultés d'adaptation manquant au secteur hôtelier.



L'Orient-Express à Bruxelles-Midi le 18 mai 2014

Le belge Nagelmackers s'inspira du modèle américain pour lancer la Compagnie Internationale des wagons-lits. Il présente deux innovations dans le domaine. La configuration de ses voitures se présente avec un couloir latéral et à cabines fermées se succédant de l'autre côté.

D'autre part, il propose des voitures-salons où les voyageurs pourront se rencontrer. L'une des voitures de la C.I.W.L. eut un destin quelque peu particulier. La voiture-salon affectée au train du Maréchal Foch en 1918 servit de bureau où fut signée l'Armistice du 11 novembre 1918 et fut détruite en avril 1945 sur ordre d'Hitler craignant un nouvel usage de la voiture emblématique.

Il est temps d'en arriver à nos wagons, nom utilisé pour le transport des marchandises. Du côté germanique, le mot utilisé pour le moyen de transport se traduit par wagen.



Un train du PFT sur le chemin de fer du Bocq, le 14 mai 2016

Les anglo-saxons l'ont importé dans leur île en le transformant par l'usage en wagon. Le continent l'a adopté avec le système ferroviaire amené par les anglais. Il se décline de multiples façons en fonction des marchandises à transporter. C'est le transport et l'usage des gros canons de guerre qui ont posé le plus de problèmes de conception pour la résistance des wagons. Certains usages furent funestes pendant la guerre 1940-1945. Chaque déporté transporté dans les wagons à bestiaux coûtait au Reich allemand 4 pfennige au km, sauf si le nombre dépassait 400 personnes, auquel cas le tarif était réduit à 2 pfennige. Le prix du voyage ne prévoyait pas de boisson et de nourriture. Aucune modification de prix n'était prévue pour un déporté mort au cours du trajet, de 5 à 10 %. On comprend mieux le souci d'entassement des voyageurs à raison de 100 par wagon. L'évolution du type de marchandise amène parfois le trafic à devoir s'adapter aux circonstances. C'est ainsi que le train transportant certains types de fusée ne peut rencontrer aucun autre train en sens inverse. L'introduction du container dans le système du transport des marchandises a donné un nouvel essor au secteur.

Merci à Pierre T.

Rétrospective 2018

Petit retour en arrière avec cette rétrospective de l'année écoulée, composée de ces quelques photos de nos nombreuses activités.



Le repas lors de notre visite à l'expo de Lille le 10 février



Le quiz organisé par Marc V. à l'occasion de notre repas annuel le 24 février



Très belle excursion à Ars-Tecnica Le dimanche 11 mars



Succès pour notre ouverture à l'occasion du week-end « Wallonie-Bienvenue » le 25 mars



Notre stand au Petit Train à Vapeur de Forest le 21 avril



Notre bourse le 27 mai



Atelier « Aérographe » le 26 juin



Travail au finish pour le réseau 2R en août



Ouverture de notre week-end portes ouvertes le 24 août



Notre train en gare de Briançon le 28 septembre

Agenda

En jaune, dates importantes, nouvelles dates ou modifications

08/02/2019 : Assemblée générale à 20h au club

02/03/2019 : Repas annuel

04/04/2019 : Expo Dortmund, visite à confirmer

24 et 25 août : Notre expo annuelle (Portes ouvertes)

Bourse Woluwé 2019 : Voir ci-contre



Agenda de Michel Marin : <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>



Allez à la gare de ... l'AMFB n°14

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl), née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature, compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

À ce jour, notre club possède un réseau à l'échelle N (en cours de réalisation).

Ce réseau modulable, conçu pour participer aux expositions, est aujourd'hui dans sa phase terminale : la décoration.

Fin 2017, nous avons commencé la construction d'un nouveau réseau à l'échelle HO 2R. Celui-ci sera également modulable afin d'être transportable vers de nouveaux locaux, puisque nous mettons tout en œuvre pour concrétiser notre projet de déménagement.

Nous entamons également l'étude d'un nouveau réseau HO 3R, afin d'être prêt pour la construction de celui-ci après le déménagement.

Notre réseau 2 rails et 3 rails représentant, entre autres la gare de Braine-l'Alleud, est toujours visible et fonctionnel dans notre local actuel.

Par mail, vous pouvez obtenir notre trimestriel qui vous permettra de visionner toutes les activités de notre association.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale.

C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature!

Local : A.M.F.B asbl — Rue Fosse aux Sables, 67 - 1420 Braine-l'Alleud



Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeudi de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains

Site Internet : www.amfb.be



PRESIDENT FONDATEUR HONORAIRE : Claude Van Wageningen

Contacts :

Président Ad interim : Philippe Chavet

Tél : 02.212.81.58

Gsm 0475.35.11.70

Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandevorst

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur : Didier Gauthier

Gsm 0474.09.17.67

Email : gauthiertchouf@gmail.com



N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : NivellesAdministration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud/Editeur responsable : Guy Gérard/Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ISSN : 2506-6986/Ne pas jeter sur la voie publique