

# AMFB asbl

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud



## Allez à la gare...de l'AMFB N° 1

EDITORIAL.....	2
LE MOT DU PRÉSIDENT.....	3
NOTRE METIER N'EST PAS SANS RISQUES !!!!!.....	4
BRADERIE A BRAINE L'ALLEUD DU 05 AU 06 SEPTEMBRE 2015.....	5
NOS VOYAGES EN SEPTEMBRE: GÖPPINGEN ET ALSACE.....	6
DIVERS.....	8
AGENDA.....	9

## Editorial

Nous avons le plaisir de vous annoncer la naissance de notre nouveau né, le premier exemplaire d'un trimestriel ayant pour but d'informer tous nos membres et nos amis d'autres club, de ce qui se passe à l'AMFB.

En 15 années, l'augmentation des inscriptions de nouveaux membres et le développement de nos activités exigent un lien d'information unique afin de conserver la cohésion dans notre club. Le bouche à oreille ne suffit plus. Voici donc le trait d'union permettant à tous d'être parfaitement au courant de tout ce qui se fait chez nous.

Un nouveau bébé ?????? beaucoup d'attraction. Il est donc fait appel à chacun pour apporter ses idées, ses observations, ses souhaits et ses critiques... positives.

La vie d'un club comme le nôtre dépend de beaucoup d'activités diverses : l'avancement de nos réseaux, les projets à réaliser, les visites aux autres clubs, les voyages d'agrément, nos diverses réunions de préparation d'activités lucratives, etc...

Ce trimestriel à pour but de rassembler toutes ces informations par écrit, afin d'être consulté à votre meilleure convenance. Le rédacteur n'a aucun lien de parenté avec Verlaine, Rimbaud, Marc Emmanuel Smith, ou autres spécialistes de l'écriture, sous-entendu, votre indulgence littéraire est la bienvenue.

Sur cette mise au point, nous vous souhaitons bonne lecture et espérons que ce premier numéro sera le début d'une longue série.

La rédaction vous souhaite le meilleur pour les trois mois à venir.

Le rédacteur  
Guy Gérard





## Le mot du président

Le petit train! Quelle belle histoire! ...

C'était en l'an 2000! Lors d'une exposition au musée communal. Ce petit circuit en 8 performant, construit vite fait, bien fait, a suscité bien des envies ou réveiller bien des souvenirs auprès des nombreux visiteurs et enfants des écoles...

Cet événement me donna l'idée de former un club, et vu le succès, de suite, quelques mordus de train y ont adhéré.

Après une année de balbutiements, une première "Portes Ouvertes" était déjà organisé au "Blanc Caillou" en août 2001. Ces pionniers au moral d'acier (comme les rails) ont persévéré avec des hauts des bas pendant quelques années .

Enfin, notre installation par la commune dans les locaux actuels a favorisé la réalisation de réseaux fixes. L'arrivée continue de nouveaux membres, avec des idées nouvelles, avec des qualifications et affinités différentes, a contribué à réaliser notre petit chef-d'œuvre, permettant ainsi le jeu attractif tant recherché... et nous en sommes très fiers.

Satisfaire son hobby, se perfectionner, mais aussi initier les jeunes, c'était le but recherché par notre association... voici 15 ans déjà, et il est en bonne "voie"!

Le Président

Claude van Wageningen



## NOTRE METIER N'EST PAS SANS RISQUES !!!!!

Parti de la ville normande tôt le matin, le Granville-Paris du 22 octobre 1895, rejoint la gare de Montparnasse sept heures plus tard. A bord de ses douze wagons, les passagers n'ont à priori aucune raison de s'inquiéter : Guillaume-Marie Pellerin, vingt ans de carrière, est un conducteur expérimenté. Mais en retard sur l'horaire, il force l'allure dans les derniers kilomètres, et décide de ne ralentir qu'au tout dernier moment, aux abords de la gare. Le chef de train, Albert Mariette est pour sa part absorbé par de la paperasse.

Soudain Mariette lève la tête et, stupeur, il voit le quai de Montparnasse défiler à toute allure sous ses yeux! Il se jette sur le frein d'urgence mais celui-ci ne fonctionne pas. Les freins de la locomotive ne suffisent pas à contrer l'inertie du convoi. Filant à trente kilomètres à l'heure, celui-ci écrase les heurtoirs, traverse la gare et vient s'échouer en contrebas sur une ligne de tramway.

La catastrophe fait une victime. La tenancière du kiosque à journaux écrasé au pied de l'édifice, est touchée par un bloc de pierre. En gare, il y a cinq blessés. Mais le bilan aurait pu être beaucoup plus lourd. Lors de la composition du train, les wagons de passagers ont été habilement placés après deux fourgons à bagages et un fourgon postal. Cette disposition a voulu aux cent trente et un passagers une arrivée agitée mais saine et sauve.

Alors que l'image lamentable de la locomotive déchue, suspendue dans le vide, fait le tour du monde, des sanctions sont prises contre les deux imprudents. Pour sa négligence, Pellerin est condamné à deux mois d'emprisonnement et à cinquante francs d'amende. Mariette à vingt-cinq francs d'amende...

Extrait de <Les plus belles histoires des trains> Timée éditions



## BRADERIE A BRAINE L'ALLEUD DU 05 AU 06 SEPTEMBRE 2015

A la demande du centre culturel de la commune, l'AMFB a présenté les 2 jours du w.e. un réseau d'enfant.

Celui-ci nous a permis d'attirer un grand nombre de jeunes tout heureux de voir rouler des locomotives et surtout, de jouer avec les boutons de commande.

Leur émerveillement fut pour nous une immense récompense. Notre étonnement fut grand de constater également l'intérêt des parents pour notre activité. Les retombées pour notre club ne se mesureront pas dans l'immédiat, mais il est certain que notre présence ne fut pas vaine.

Il est capital pour une association comme la nôtre d'attirer des jeunes, gage d'une continuité.

Encore un grand merci aux nombreux membres qui ont consacré leur w.e. à cette activité et à tous ceux qui nous ont fait le plaisir d'une visite de courtoisie.





## Nos Voyages en septembre: Göppingen et Alsace

Le voyage à Göppingen est maintenant devenu une habitude de notre club. Les passionnés de vieilles locomotives vapeurs ne manquent pas cette occasion de se remémorer les belles machines de leur jeunesse. C'est un véritable festival vapeur. Le salon IMA était à nouveau bien fourni en réseaux de toutes échelles, pour le plus grand bonheur des fanatiques que nous sommes. Ce salon est l'occasion d'observation des réalisations de différents exposants, et nous permet à chaque fois de retenir des idées pour nos réseaux au club.

Ce voyage est aussi l'occasion pour nous de resserrer les liens entre différents membres du club.

A chaque voyage, un petit grand de sable vient pimenter l'aventure. Andreas nous a gratifié de l'imprévu de cette année en ayant l'idée saugrenue de laisser tomber son trousseau de clefs dans la cage d'ascenseur de son appartement. Conclusion, l'attente d'un technicien pour les récupérer a motivé ... son petit retard au rendez-vous matinal de départ. L'ambiance est également créée par les moments festifs à l'hôtel et les différents arrêts de détente pendant le voyage, toujours agrémentés de rires et d'anecdotes.

Pour ceux qui ne participaient pas à ce voyage, vous pouvez retrouver le départ de toutes les locomotives sur le site internet de l'AMFB. Déjà les participants attendent avec ferveur le prochain voyage organisé par notre club.

PS: la locomotive type 01 brûlée dans un musée il y a quelques années, était présente, entièrement rénovée grâce au soutien financier de Märklin.



L'Alsace, terre d'accueil, de bons vins et de bonnes chairs, est devenue pendant 8 jours centre de villégiature pour 8 membres de notre association.

Notre spécialiste en organisation, Philippe en l'occurrence, nous a découvert des chambres d'hôtes à Zellenberg d'une qualité rare. L'association de ce logement de grande qualité à pris modique et de la présence omniprésente du soleil ne pouvait que contribuer à la réussite de ce voyage d'exception.

A la suite de Jean, notre doyen de 86 ans encore bien vert, nous avons visité 2 musées à ne pas rater avant de quitter ce monde: le musée du train et celui de la collection Schumplf forte de plus de 400 voitures de rêve. Ce fût un véritable bonheur que de parcourir toutes ces allées garnies de tant de richesses. Cinq membres de l'équipe ont profité de notre présence à Mulhouse pour admirer le musée de l'électricité d'EDF. Notre séjour fût aussi agrémenté de deux voyages en trains touristiques de la région. Deux vapeurs O30 différentes nous ont baladés au rythme d'antan à travers les paysages Alsaciens. Nous avons même navigué sur le Rhin pour multiplier les moyens de locomotion.

L'ambiance exceptionnelle entre les huit comparses, la qualité des vins et des repas resteront encore longtemps dans nos mémoires. Si l'un d'entre-vous souhaite rêver comme nous l'avons fait, voici ceux qui pourront répondre à vos questions: Jean, Raymond, Harold, André B., Philippe, Claude G., Michel G. et Guy.





## **Divers**

### **Nos prochains voyages:**

Intermodellbau Dortmund: 1 journée en Allemagne. L'organisation du voyage sera précisée dans notre prochaine édition

Suisse: Notre prochain voyage est planifié en Suisse début juin 2016.

Durée 8 jours, dates à préciser.

le programme reste à discuter mais nous envisageons d'emprunter la ligne du Gothard, les trains de la région de Lucerne, la ligne du Brünig, et les trains de la région du Léman. Une visite au Chemin de Fer du Kaeserberg (Fribourg) fait également partie de nos souhaits.

Tout le monde est le bienvenu.

### **Notre site internet:**

N'oubliez pas notre site internet: [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

Vous y trouverez toutes les infos du club, des photos et des liens vers nos vidéos.

### **Humour: Histoires de train**

Un futur contrôleur ferroviaire face à l'inspecteur, ce dernier lui demande :

- Que faites-vous si vous constatez que 2 trains circulent en sens inverse sur la même voie ?
- Dans ce cas je change de voie un des trains avec la commande électrique.
- Et si la commande électrique ne répond pas ?
- Alors je laisse tomber l'électronique pour aller actionner le levier manuel sur la voie.
- Et si le levier manuel a été frappé par la foudre ?
- Eh bien je retourne en courant à mon poste d'aiguillage pour prévenir par téléphone le poste précédent afin qu'il fasse le nécessaire.
- Et si la ligne téléphonique est occupée ou en dérangement ?
- Alors je cours vers le poste téléphonique d'urgence situé au passage à niveau.
- Et si le poste téléphonique d'urgence a été saccagé par des vandales ?
- Alors je cours jusqu'au village prévenir mon vieil oncle Roger.
- Ah tiens, pourquoi cela ?
- Parce qu'il n'a jamais vu d'accident de train !

A quoi servent réellement les passages à niveau ?

A éviter que les trains ne quittent les rails pour aller sur la route !





## Allez à la gare... de l'AMFB N° 1

### Agenda

Date de mise à jour: 6-10-2015

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

### Notre Club

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
30-10-15		19h30	Assemblée Générale AMFB	Local AMFB	Grande salle scout	
27-10-15		20h00	Atelier du train-train: Kit 5 poles Märklin	Local AMFB		Atelier
10-11-15		20h00	Atelier du train-train: Vidéos avec Movie Maker	Local AMFB		Atelier
14-11-15			Activité Jeune avec PassportNature	Local AMFB	Heure à confirmer	Activité
16-11-15		19h00	Réunion du comité/Bureau	Local AMFB		
21-11-15			Activité Jeune avec PassportNature	Local AMFB	Heure à confirmer	Activité
27-11-15		Journée	Rail Expo	Pontoise (Fr)	Inscriptions ouvertes	Expo, Bourse
28-11-15			Activité Jeune avec PassportNature	Local AMFB	Heure à confirmer	Activité
29-11-15			St-Nicolas Scout	Local AMFB	Prévoir réseaux enfants (Infos suivront)	
05-12-15			Activité Jeune avec PassportNature	Local AMFB	Heure à confirmer	Activité

### Événements Belgique

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
18-10-15		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
24-10-15			PO nouveau réseau	Marck		PO Club
01-11-15			Bourse Woluwé	Wanze		Bourse
07-11-15	au	08-11-15	Portes Ouvertes ALAF	Ougrée		PO Club
15-11-15		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
27-12-15		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

### Événements à l'étranger

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
23-10-15	au	25-10-15	Expo Utrecht	Utrecht (NI)		Expo, Bourse
24-10-15			Expo Bourse	Nancy (Fr)		Expo, Bourse
27-11-15	au	29-11-15	Rail Expo	Pontoise (Fr)		Expo, Bourse
21-04-16			Intermodellbau Dortmund	Dortmund (De)		Expo, Bourse



**Allez à la gare... de l'AMFB N° 1**

## **Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud asbl**

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud (AMFB.asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails que en 2 rails (HO). Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau de démonstration.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées Portes-Ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion !



***Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.***



**Local** : A.M.F.B asbl – Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine l'Alleud

**Jours d'ouverture** : Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30  
(soirée de travail et circulation des trains)  
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail  
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains

### **Contacts**

**Président** : Mr Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31.20

Email : [claud.vw@skynet.be](mailto:claud.vw@skynet.be)

**Vice Président** : Mr Daivière. Jean-Marie

Tél : 02.366.25.20

Gsm 0475.43.28.12

Email : [jmdaiviere@gmail.com](mailto:jmdaiviere@gmail.com)

**Secrétaire** : Mr Vandevorst. André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : [vdv.papy@gmail.com](mailto:vdv.papy@gmail.com)

**Coordinateur de Gestion** : Mr. Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : [c.godfrin@skynet.be](mailto:c.godfrin@skynet.be)

**Site Internet** : [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

**Si vous êtes amoureux(se) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.**

N° entreprise : BE 0485 046 875  
RC : Nivelles

N° de compte : BE78 1430 8296 2686