

# AMFB asbl

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud



## Allez à la gare... de l'AMFB N° 3

EDITORIAL .....	3
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE .....	3
ACTIVITES DU CLUB .....	5
NOS NOUVEAUX AMIS .....	5
HISTOIRE DE TRAIN: LA CHUTE DE DESCHANEL.....	6
HISTOIRE DE TRAIN: L'HEURE ANGLAISE .....	7
DIVERS .....	8
NOTRE VOYAGE EN SUISSE DU 02/06 AU 12/06: .....	9
HUMOUR: HISTOIRE DE TRAIN .....	10
AGENDA .....	11



Allez à la gare....de l'AMFB N° 3



## Notre 6<sup>eme</sup> Bourse de modélisme ferroviaire

Nous l'organisons le  
dimanche 29 mai 2016  
ouverture de 8h30 à 13 heures

# ENTREE GRATUITE

**Réservation Obligatoire et mise en place dès 7h pour  
les exposants**

**Bar - petite restauration**

Réseaux du club en fonctionnement ouvert au public  
Adresse : Rue Fosse au sable, 67 1420 Braine-l'Alleud

Renseignements : Claude Godfrin : 0032 497/491256  
c.godfrin@skynet.be

Fléchage au départ de la gare de Braine-l'Alleud à 5' à pied  
Ligne 124 Bruxelles-Charleroi

### Editorial

Alors que le printemps revient, c'est notre trimestriel qui revient également pour sa 3ème édition. Si nos activités "scolaires" sont réduites en ce début d'année, nous en profitons pour faire avancer bien d'autres choses: le nouveau réseau N, la recherche très active d'un nouveau local, les ateliers, ...

Dans ce numéro vous trouverez les rubriques habituelles, dont une histoire de train en lien avec notre dernier voyage en Alsace, et en plus un descriptif détaillé de notre voyage en Suisse.

Comme nous sommes en avril, un poisson s'y est glissé. A vous de le trouver :-)

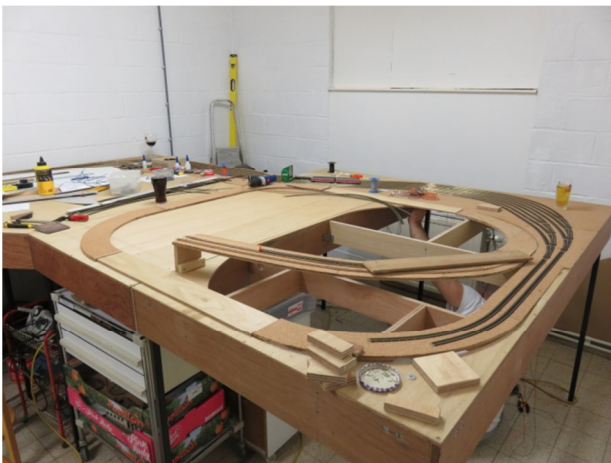
En vous souhaitant une agréable lecture,  
Pour le comité, Philippe

### Les nouvelles en bref et en image

#### Construction du nouveau Réseau N

Les travaux pour la construction du nouveau réseau N ont maintenant bien progressé. Il est même difficile ici de tout vous montrer tellement cela va vite. Nous allons bientôt avoir la visite de la ministre de la mobilité Jacqueline Gallant et des responsables d'Infrabel afin qu'ils puissent s'inspirer de nos techniques de travaux pour terminer le RER. Nous ne manquerons pas de vous tenir informé.

Après la démolition de l'ancien réseau que vous avez pu voir dans le numéro précédent, vous verrez ci-dessous la mise en place des modules et le montage des voies. Plus d'infos dans nos prochaines éditions.



### Construction du nouveau Réseau N (Suite)



### Nouveautés sur le réseau "Braine-l'Alleud"

Sur le réseau "Braine-l'Alleud" continu, un nouveau TCO fait son apparition pour commander les aiguillages du dépôt.

Notez également la CS2 acquise par le club pour la boucle en courant alternatif.



### Activités du club

#### Notre repas annuel

Comme chaque année, notre club a organisé son repas annuel. Une quarantaine de membres, et parfois non-membres peut-être bientôt nouveaux membres, y ont pris part dans une ambiance toujours très chaleureuse et conviviale.



#### Nos nouveaux amis

Je m'appelle Jean-Claude Decourty, et je suis pensionné d'Infrabel depuis 3 ans. J'ai toujours été passionné par le rail et par le modélisme ferroviaire en particulier. Construire un circuit le plus proche de la réalité fait partie de mes rêves les plus profonds et j'ai souvent cherché un club qui pourrait m'aider à concrétiser celui-ci. En participant à la journée Portes-Ouvertes de l'AMFB en août 2015, je me suis aperçu que ce club avait quelque chose de différent de ceux que j'avais déjà eu l'occasion de visiter. Mais c'est en me rendant à une des réunions que j'ai rencontré des personnes accueillantes, intéressantes, compétentes et passionnées en qui j'ai senti l'envie de m'aider à réaliser mon rêve: monter mon circuit HO Fleischman (menuiserie, circuits imprimés, ...).

Je vous remercie de m'accueillir et j'espère pouvoir partager certaines de mes compétences.

Par Jean-Claude

## Histoire de train: La chute de Deschanel

Parfois le pouvoir rend fou. Mais sous la III<sup>ème</sup> République, la Présidence de la République est devenue une fonction essentiellement honorifique, à peu près dépourvue de toute capacité d'action. Alors comment expliquer la mésaventure arrivée à Paul Deschanel?



Ce 23 mai 1920, le vainqueur de Georges Clemenceau à la récente élection présidentielle monte dans le train de vingt et une heures vingt en gare de Lyon. Il se rend à Montbrison pour inaugurer un monument à la mémoire d'ami sénateur mort à la guerre. Ils donnent ses ordres pour le lendemain matin et s'enferme dans sa cabine-couchette. Quand, au petit jour, son majordome vient le réveiller: pas de réponse. Il insiste, appelle les secrétaires. La porte est enfoncée... la cabine est vide!

Au même moment, un garde-barrière près de Montargis se pose des questions. Devant-lui, un homme en pyjama, de toute évidence tombé d'un train, qui lui assure: "Je suis le Président de la République!". André Radeau sait bien que le Président se distingue parfois par certaines bizarreries. La rumeur prétend qu'il aurait un jour grimpé à un arbre lors d'une promenade avec 2 députés dans le parc du château de Rambouillet. Ou signé des décrets sous le nom de Napoléon...

Mais Madame Radeau est convaincue qu'il s'agit d'un important personnage. Ils avertissent donc les autorités... Dans le train présidentiel, informé durant la nuit qu'un homme venait de tomber sur la voie, personne n'avait envisager qu'il puisse s'agir du chef de l'Etat. Mais au matin, il a bien fallu se rendre à l'évidence, et une délégation s'est précipitée à sa recherche...

Le 25 mai, Deschanel préside normalement le Conseil des ministres, mais la rumeur de sa folie s'étend bien vite. Elle propagée par ses adversaires politiques, dont Clemenceau, et relayée par journaux et chansonniers: la calomnie va bon train. Rien ne sera prouvé, mais en septembre, Deschanel, fatigué et désabusé, donne brutalement sa démission...

Source: "Les plus belles histoires des trains" - Timée Editions

NDLR:

- 1- Une partie de la scénographie de la Cité du train à Mulhouse met en scène cette histoire.
- 2- Une avenue Schaerbeekoise porte le nom de Paul Deschanel. Et devinez où elle se situe? Elle est directement parallèle à ... la ligne 161 avant que cette dernière ne rentre dans le tunnel vers la station Schuman. Elle a pris la place de l'ancien tracé de cette ligne 161.



### **Histoire de train: L'heure anglaise**

Le 11 avril 1892, un point de l'ordre du jour du conseil communal de Bruxelles provoque un débat houleux. Faut-il adopter l'heure anglaise (GMT: Greenwich Mean Time) pour les horaires de la capitale? Le bourgmestre Charles Buls, opposé à ce système, dut s'incliner et fit adopter ce nouveau système horaire contraire à la nature mais rendu nécessaire par l'évolution du réseau ferroviaire.

Jusqu'à cette époque, les horaires de chaque commune de Belgique étaient fixés par rapport au soleil de midi, ce que l'on appelle l'heure vraie. Il en résulte qu'en prenant le train d'Ostende à Arlon, il fallait adapter les aiguilles de sa montre pour rester à l'heure.

Les autorités de chaque pays ressentaient le besoin d'uniformiser les horaires pour que les trains puissent partir et arriver à une heure coordonnée sur leur territoire et partout dans le monde.

Mais que choisir comme point de départ?

Depuis le 21 juin 1667, les Français avaient choisi comme méridien d'origine, le méridien passant par l'Observatoire de Paris, un coup de canon à Paris indiquant aux Parisiens l'heure de midi. D'autres lieux avaient également été choisis dans le passé comme méridien d'origine.

En octobre 1884, la conférence internationale du méridien de Washington adopte la proposition de l'ingénieur écossais Sandford FLEMING. Le système consiste à diviser en 24 parties égales appelées fuseau horaires et à fixer le premier méridien à l'Observatoire Royal de Greenwich. La France vexée de l'abandon du méridien de Paris n'adopta l'heure anglaise de 1911 par une loi qui fixa l'heure officielle en France par rapport à l'heure du méridien de Paris plus 9 m 21 s. L'honneur national était sauf.

La loi du 29 avril 1892 fit passer la Belgique à l'heure anglaise.

Il faut remonter loin dans le temps pour rencontrer cette idée de diviser le globe en fuseau horaire. Au troisième siècle avant J.C., le grec ERATOSTHENE a eu l'idée et fit dresser des cartes précises comportant latitudes et longitudes en prenant comme méridien de référence le colosse de Rhodes permettant ainsi une navigation plus aisée en Méditerranée et dans les océans atlantique et indiens.

Par Pierre Tel

## Divers

### Nos prochains voyages:

Intermodellbau Dortmund: Samedi 23/04/2016

Nous déplaçons la journée au samedi pour permettre à un maximum de personne de nous accompagner. L'autocar a été réservé. Coût du voyage, autocar + Entrée à l'expo, 45€. Si vous avez envie de nous accompagner et que vous ne vous êtes pas encore manifestés, il est encore temps. Donc, n'hésitez pas.

Suisse: Notre prochain voyage est planifié en Suisse début juin 2016.

Durée 10 jours, du 02/06 au 12/06/2016. Voir la page spécial dans ce numéro.

### Notre site internet:




N'oubliez pas notre site internet: [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

Vous y trouverez toutes les infos du club, des photos et des liens vers nos vidéos.

### Notre groupe Facebook:

Les réseaux sociaux sont souvent décriés, à tort ou à raison, chacun en pense ce qu'il veut. Nous avons choisi d'en faire partie dans un but bien précis: partager nos photos, nos vidéos, nos idées, nos réalisations, et bien d'autres choses en relation avec notre passion commune.

Pour nos lecteurs qui ont fait le choix de ne pas suivre le groupe sur Facebook, voici un petit aperçu de ce que l'on peut y trouver.

	<p>Les signaux réalisés par Hervé</p>
<p>Des pièces pour réaliser le métro de Bruxelles sur <a href="http://www.shapeways.com/shops/atlantidemodells">http://www.shapeways.com/shops/atlantidemodells</a></p>	
	<p>Les tramways Vicinaux du Rail Miniature Mosan, partagé par Didier</p>



### Notre voyage en Suisse du 02/06 au 12/06:

<p>Visite de villes comme Lucerne et Schaffhausen</p>	
<p>Cérémonie d'ouverture du tunnel de base du St-Gothard: <a href="http://www.gottardo2016.ch">www.gottardo2016.ch</a></p>	
<p>Mont-Rigi, croisière sur le lac des Quatre-Cantons, PilatusBahn et ligne CFF du Brünig</p>	
<p>Brien Rothorn Bahn, croisière sur le lac de Brienz et logement en altitude</p>	
<p>Mürren puis Montreux reliés par le Goldenpass Panoramic</p>	
<p>Ligne du Mont-Blanc Express et Lac d'Emosson</p>	
<p>Sans oublier le modélisme: SwissVapeurParc et la fondation Suisse des trains miniatures à Crans-Montana: <a href="http://www.trains-miniatures.ch/">http://www.trains-miniatures.ch/</a></p>	



### Humour: Histoire de train

"Mesdames, Messieurs, en raison d'une confusion des feux entre Hansbeke et Bellem, nous sommes à l'arrêt pour une durée indéterminée. Mais si vous regardez à gauche, vous pourrez admirer un magnifique arc-en-ciel"

"Chers voyageurs, ce train a 10 minutes de retard. Je vous garantis que cela ne va pas durer plus d'une demi-heure"

"Messages à tous les voyageurs. Des pickpockets se trouvent à bord de ce train, faites attention à vos affaires. Message à tous les pickpockets. Vous êtes priés de descendre à la prochaine gare"

"Mesdames et messieurs, le train omnibus à destination de Namur aura un retard probable de 15 minutes, nous avons momentanément perdu le chauffeur"

5 minutes plus tard ...

"Mesdames et messieurs, ça y est, nous avons retrouvé le grand Joël, notre chauffeur, il va aux toilettes puis il arrive. Bon voyage"

"Mesdames, Messieurs, veuillez nous excuser pour le retard de ce train. Après l'arrêt en gare de Gembloux, le train a redémarré sans moi. J'ai donc dû prendre un taxi afin de rattraper le train qui ne pouvait continuer sa route sans son accompagnateur..."



# Allez à la gare....de l'AMFB N° 3

## Agenda

Date de mise à jour: 7-04-2016

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

### Notre Club

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
12-04-16		20h	Atelier Train-Train Les bases de l'électricité	Local AMFB	Inscription en cours	Atelier
23-04-16		Journée	Intermodellbau	Dortmund	Inscription en cours	Expo Bourse
29-05-16		Matin	Bourse AMFB	Local AMFB		Bourse
26-06-16		10h	Réunion préparation PO	Local AMFB		Réunion
07-08-16		10h	Réunion préparation PO	Local AMFB		Réunion
19-08-16	au 21-08-16		Portes-Ouvertes AMFB	Local AMFB		PO

### Evénements Belgique

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
17-04-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
23-04-16			Bourse PFT	St-Ghislain		Bourse
23-04-16	au 24-04-16		Ouverture saison PTVF	Forest		Vapeur vive
15-05-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
19-06-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
17-07-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
21-08-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
11-09-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
01-10-16	au 02-10-16		Clôture saison PTVF	Forest		Vapeur vive
15-10-16	au 16-10-16		Expo Bourse TMM	Louvain		Expo Bourse
16-10-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
20-11-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
04-12-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

### Evénements à l'étranger

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
21-04-16	au 24-04-16		Intermodellbau Dortmund	Dortmund (De)	Visite le 23-04	Expo, Bourse



## Allez à la gare....de l'AMFB N° 3

### Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails que en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées Portes-Ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion !

**Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.**



**Local :** A.M.F.B asbl – Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine l'Alleud

**Jours d'ouverture :** Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30  
(journée et soirée de travail et circulation des trains)  
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail  
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains

**Contact:**

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31.20

Email : [vwclaude@gmail.com](mailto:vwclaude@gmail.com)

Vice Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : [guygerard1104@gmail.com](mailto:guygerard1104@gmail.com)

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : [papyvdv@hotmail.com](mailto:papyvdv@hotmail.com)

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : [c.godfrin@skynet.be](mailto:c.godfrin@skynet.be)



**Site Internet :** [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

**Si vous êtes amoureux(se) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.**

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles

Administration: AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l' Alleud / Editeur responsable: Guy Gérard / Rédacteur en chef: Philippe Chavet / ISSN: 2506-6986 / Ne pas jeter sur la voie publique