

AMFB asbl

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 4

| | |
|--|----|
| ÉDITORIAL..... | 2 |
| LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE..... | 3 |
| ACTIVITES DU CLUB..... | 4 |
| UN NOUVEAU VENU AU CLUB..... | 6 |
| DES NOUVELLES DES MEMBRES..... | 7 |
| HISTOIRE DE TRAIN :..... | 8 |
| DIVERS..... | 9 |
| NOTRE VOYAGE EN SUISSE EN 10 PHOTOS :..... | 10 |
| AGENDA..... | 11 |



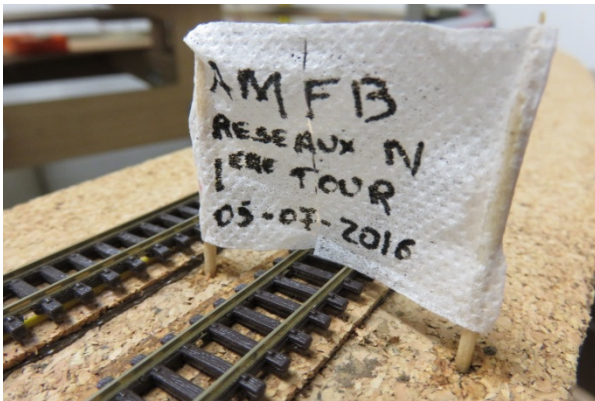
Allez à la gare ... de l'AMFB N° 4

Éditorial

Et voici déjà notre 4^{ème} numéro ! Les vacances sont là, mais 7 d'entre nous sont déjà partis en voyage en Suisse. Vous trouverez déjà quelques photos dans ce numéro, en attendant les présentations des photos et des vidéos au club. Et vous verrez que l'histoire de train a un point commun avec ce dernier voyage.

Édito un peu spécial puisque ce mardi 5 juillet, une loco a effectué un tour complet de notre nouveau réseau N. Merci à Sergio qui tenait spécialement à ce que cela se fasse pour les anniversaires de Jacques C. et Jean F. Bravo à toute l'équipe du réseau N.

Pour le comité, Philippe



Journées portes ouvertes 2016



*Modélisme
ferroviaire*



Le samedi 20 août de 11h à 19h et le dimanche 21 août de 10h à 17h



A voir ou à revoir:

- Nos réseaux à l'échelle H0, Z et 1
- Notre nouveau réseau à l'échelle N en construction
- Réseaux invités
- Ateliers de démonstration
- Réseaux pour enfants (pour jouer)

Grand Barbecue

le samedi dès 18h et le dimanche de 12h à 15h

Bar & Restauration

Pain saucisse le samedi midi

Adresse: Rue de la Fosse au sable, 67 à 1420 Braine-l'Alleud

Accès: Ligne Bruxelles-Charleroi, fléchage au départ de la gare, 5^e à pied

Renseignements: Claude Van Wageningen 0479/08.31.20

André Vandervorst 0471/46.63.36

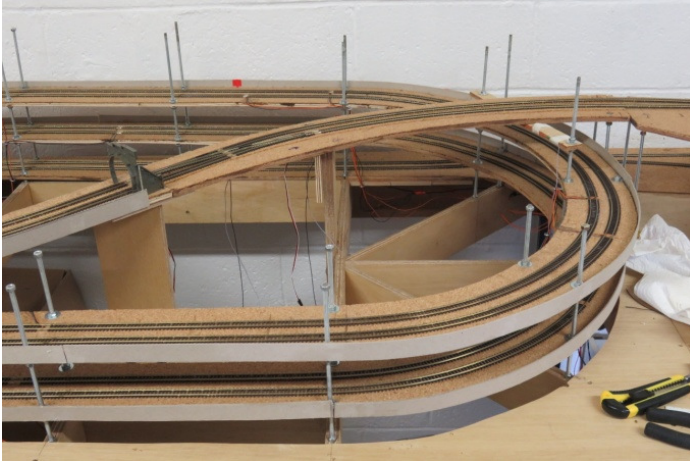
Claude Godfrin 0497/49.12.56

N° entreprise : BE 0845 046 875

Ne pas jeter sur la voie publique

Les nouvelles en bref et en image

Construction du nouveau Réseau N



Les travaux sur le réseau N avancent toujours aussi bien grâce à notre équipe hypermotivée. La boucle hélicoïdale est complète, le tour complet du réseau devrait être très très bientôt terminé pour les deux voies. Quelques premiers tests se sont déjà avérés concluants. Nous n'avons pas dû attendre très longtemps pour qu'un train fasse le tour complet ! Voir notre édito.

Nouveautés sur le réseau « Braine-l'Alleud »



La boucle « 3 rails » du réseau Braine-l'Alleud bénéficie d'un nouveau plan de voie à l'entrée de la gare fantôme. Désormais, les trains qui ne s'y arrêtent pas peuvent passer en voie directe. Sur la photo, vous pouvez voir également la voie de droite qui sert maintenant de voie de programmation.

Nouveautés sur le grand réseau HOa



Ci-dessus, vous trouverez deux photos de la correction apportée à la pente du réseau HOa, dans la boucle de retournement. La pente est plus longue, mais du coup plus douce. Cela permet à plus de convois de la gravir sans aucun souci. Merci à Hervé pour le travail réalisé.

Activités du club

École le Pré-Vert à Lillois



Ce 30 avril 2016, le Président et René Claus ont représenté notre ASBL AMFB à l'école primaire de Lillois, le Vert Pré. Un réseau bien fourni en matériels roulants a intéressé beaucoup d'enfants de l'école qui, accompagnés de leurs parents, venaient pour une brocante organisée au profit de l'école.

Comme à chacun de nos déplacements, les enfants restent admiratifs devant les locomotives en action sur le réseau. Plusieurs d'entre eux nous avaient déjà remarqués lors du marché de Noël organisé par le centre culturel de Braine-l'Alleud.



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 4

Les vocations se créent très tôt. Il est donc important de nous montrer le plus souvent possible.

Des contacts ont également été établis avec d'autres associations de Braine-l'Alleud, notamment l'A.M.C., club de figurines de notre ville.

Encore merci aux deux membres qui se sont investis dans cette manifestation.

Par Guy

Bourse

Ce mois de mai 2016, notre bourse annuelle a connu un franc succès, malgré une météo défavorable. Heureusement, l'aménagement des tentes a permis à chacun de pleinement profiter de l'événement.

Si cette organisation fut une réussite, nous le devons à vous tous. Comme vice-président, j'aimerais cependant mettre en exergue quelques-uns d'entre vous, sans que cette liste soit limitative.

En premier lieu, remercions Claudius pour son travail incessant de recherche d'exposants et son souci de gestion en général. Merci aussi à celui qui nous imprime les documents à distribuer afin de nous faire connaître, et à tous ceux qui ont pensé à en déposer aux endroits stratégiques. Merci à Pierre Liénard et au Président d'avoir informé les différentes presses. Merci à tous ceux qui ont monté les tentes et arrangé les salles, et à Philippe pour les messages informatifs constants qu'il nous a fait passer par internet, également à Françoise pour sa gestion des produits alimentaires, ou encore à l'équipe des jeunes qui s'est dévouée sans compter pour le va-et-vient des verres (pleins, puis vides) et le service aux exposants et et et... déjà, je présente mes excuses aux oubliés de cette liste.

Ce qui est surtout important, c'est l'esprit de notre club qui s'est encore amélioré grâce à cette bourse.

De plus, tous les exposants ont manifesté leur plaisir de venir chez nous, par le résultat de leurs ventes, par le fait de rencontrer des clients inhabituels aux autres bourses, et par la qualité de notre accueil.

Chers amis, le comité est fier d'avoir une équipe comme la vôtre.

Maintenant, tournons-nous déjà vers l'organisation principale de l'AMFB, la porte ouverte des 20 et 21 août. Bloquez ces dates dans vos agendas, nous aurons besoin de tous.

Par Guy

École Vallée Bailly

Tout d'abord, ce mercredi 22 juin, nous avons accueilli 49 enfants de 6e primaire de la Vallée Bailly ainsi que 3 de leurs enseignants. Comme toujours, les enfants étaient émerveillés par nos réalisations et les questions n'ont été stoppées que par l'heure de départ. Notre club était représenté par notre Président, Henri, Yvan, René C., Loïc, et

votre serviteur ! Ces visites ont également pour but de faire connaître notre club au plus grand nombre.

Par Guy

Salon « Génération 60+ » à Braine-l'Alleud

Le vendredi 24 juin, l'AMFB était présente au salon des seniors avec un petit réseau monté par notre Président, René Claus et Henri. Luc, Loïck et Guy complétaient la présence de membres de notre club.

Ce salon aura certainement un impact important pour l'AMFB. En effet, beaucoup de personnes retraitées sont passées par notre stand.

Ensuite, plusieurs membres ayant des responsabilités communales nous ont rendu visite, ce qui n'est jamais négligeable.

Enfin, j'ai été interviewé, un peu par hasard, par TV COM. Normalement, cela devrait passer en boucle à partir du jeudi 30 juin vers 20h. Si un membre a l'occasion d'enregistrer cette émission, elle pourrait peut-être nous servir à d'autres occasions.

Par Guy

Un nouveau venu au club

Grâce à l'aide de la famille Scutenaire, le club est parvenu à se procurer un signal lumineux SNCB, avec la potence et les accessoires qui vont avec. Voici quelques photos qui ont été prises par Claudius lors du transport. Merci à l'équipe qui est allée le chercher à Enghien.



Des nouvelles humoristiques des membres

A prendre au sérieux ou pas, c'est selon ... Quelques données confidentielles ont été supprimées ...



Labye Joël

Objet : demande de mutation modélistique.

Monsieur le coordinateur,

Membre dans votre club depuis le 01 septembre 2009 au poste de conducteur amuseur de trains HO, je me permets de vous contacter en sollicitant votre bienveillance afin que vous m'accordiez une mutation modélistique à Toulon les Coucogniettes.

En effet, je désire m'établir dans cette région Bourguignonne et souhaiterais pouvoir y débiter mes fonctions à partir de janvier 2020.

Je vous serais très reconnaissant de bien vouloir faire le nécessaire pour permettre le bon déroulement de cette demande.

Conscient de la nécessité de préparer ce départ dans les meilleures conditions, pour la continuité du club, je reste à votre disposition pour tout échange sur ce point.

Vous remerciant par avance de l'attention que vous porterez à ma demande, je vous prie d'agrèer, Monsieur le coordinateur, l'expression de mes respectueuses salutations.

Fait à Floreffe le 25 juin 2016.

Signature :



Histoire de train :

Un vainqueur hors-concours

Dès les premières années d'expansion du chemin de fer, au XIX^{ème} siècle, les ingénieurs se heurtent au problème délicat du franchissement des montagnes. Il est en effet fréquent que les locomotives s'arrêtent dans un col, incapable de poursuivre l'ascension...



La locomotive de Semmering (1853)
par l'ingénieur Engerth

À partir des années 1840, le massif alpin devient un enjeu commercial de toute première importance. Zone de jonction pour la France, l'Italie, mais surtout la Suisse et l'Autriche, il est l'un des axes majeurs d'échanges européens. D'où la nécessité d'y étendre le chemin de fer...

Mais si les ingénieurs parviennent tant bien que mal à tracer des voies dans la montagne, les locomotives s'avèrent souvent incapables de vaincre les dénivelés. Les machines, poussées à pleine puissance, tombent en panne ou se mettent à patiner avant de faire marche arrière...

Pour résoudre ce problème, les autorités autrichiennes décident de lancer un concours d'invention doté d'un cachet de quarante-quatre mille ducats : le vainqueur sera celui qui parviendra à franchir à une vitesse constante le col de Semmering, l'une des rampes les plus ardues pour relier l'Italie. Trois ingénieurs remportent le concours en dépassant le col. Mais leurs machines fournissent de piètres résultats sur longue distance, et tombent toutes en panne en cours de route. Tout semble à refaire...

À la même époque, l'Autrichien Engerth dépose un brevet de locomotive de montagne d'un genre nouveau. Il utilise des poids pour lester les roues et éviter le patinage dans les montées. Séduites par cette innovation, les autorités lui proposent d'effectuer un essai, à titre expérimental, sur un court tronçon... le col de Semmering! Engerth, ne se doutant pas que l'enjeu dépasse le simple essai de sa locomotive, accepte l'offre.

Sa locomotive, attelée à un convoi de cent trente-six tonnes, s'élance à l'assaut de la pente sous l'œil avide des officiels. Parvenue au début de l'ascension, elle se met à ralentir, mais poursuit tant bien que mal son chemin. Et l'incroyable se produit : la machine peine à sa tâche, mais parvient à franchir le fameux col, avant d'atteindre la station dans la vallée, quarante et un kilomètres plus loin!

Le pari est gagné : Engerth devient, à son insu, le vainqueur d'un concours majeur pour le commerce autrichien!

Divers

Nos prochains voyages :

Après notre voyage en Suisse, les idées sont déjà bien présentes pour nos prochains voyages. Pour 2017, notre voyage de 4 jours nous mènerait à York en Angleterre pour la visite du musée du chemin de fer. A confirmer.

Notre site internet :

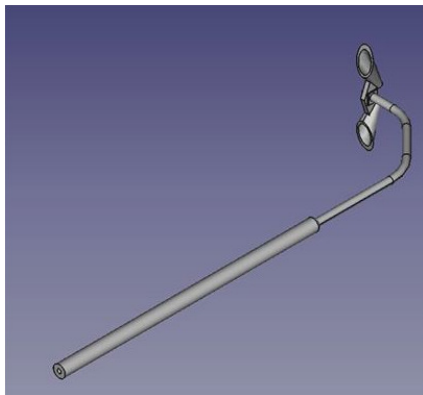
N'oubliez pas notre site internet : www.amfb.be

Vous y trouverez toutes les infos du club, des photos et des liens vers nos vidéos.

Notre groupe Facebook :

Les réseaux sociaux sont souvent décriés, à tort ou à raison, chacun en pense ce qu'il veut. Nous avons choisi d'en faire partie dans un but bien précis : partager nos photos, nos vidéos, nos idées, nos réalisations, et bien d'autres choses en relation avec notre passion commune.

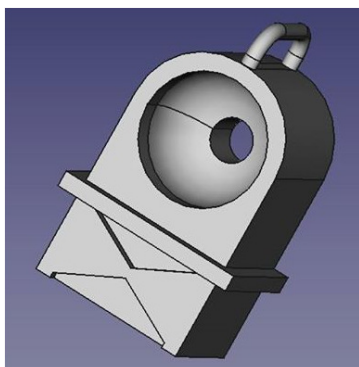
Pour nos lecteurs qui ont fait le choix de ne pas suivre le groupe sur Facebook, voici un petit aperçu de ce que l'on peut y trouver.



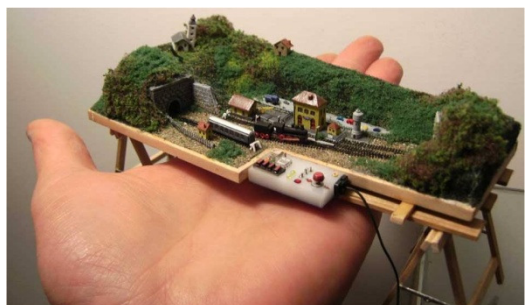
Réalisation de lampadaires de quai SNCB par Hervé



Réalisation de feux de passage à niveau SNCB par Hervé



Lanterne de fin de convoi SNCB en HO par Hervé



Et divers partage de publications par les membres du groupe

Notre voyage en Suisse en 10 photos :



Les chutes du Rhin à Schaffhouse (Photo de Claudius)



A l'inauguration du tunnel de base du St.-Gothard (Philippe)



Par la ligne de faîte du St.-Gothard (Claudius)



Flüeli-Ranft, le centre géographique de la Suisse où nous avons passé trois nuits (Philippe)



Trains du Mont-Rigi (Jacques)



Pilatusbahn à Alpnachstad (Philippe)



BrienzRothornBahn à Brienz avec l'AMFB à bord (Viviane)



Goldenpass Panoramic à Zweisimmen (Guy)



Train du barrage d'Emosson (Harold)



Musée Blonay-Chamby (Harold)

Agenda

Date de mise à jour: 12-07-2016

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

Notre Club

| Date | | | Heure | Description | Lieu | Remarques | Genre |
|----------|----|----------|-------|---------------------------------------|------------|-----------|---------|
| 26-06-16 | | | 10h | Réunion préparation PO | Local AMFB | | Réunion |
| 09-08-16 | | | 20h | Réunion de comité avec préparation PO | Local AMFB | | Réunion |
| 19-08-16 | au | 21-08-16 | | Portes Ouvertes AMFB | Local AMFB | | PO |
| | | | | | | | |

Evénements Belgique

| Date | | | Heure | Description | Lieu | Remarques | Genre |
|----------|----|----------|-------|----------------------|-----------------|--|-------------|
| 17-07-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |
| 21-08-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |
| 11-09-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |
| 01-10-16 | au | 02-10-16 | | Clôture saison PTVF | Forest | | Vapeur vive |
| 03-10-16 | au | 04-10-16 | | Portes Ouvertes CFC | Haine-St-Pierre | Ancienne gare, rue de la Station, 7100 Haine St Pierre | PO |
| 15-10-16 | au | 16-10-16 | | Expo Bourse TMM | Louvain | | Expo Bourse |
| 16-10-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |
| 05-11-16 | au | 06-11-16 | | Portes Ouvertes ALAF | Ougrée | | PO |
| 20-11-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |
| 04-12-16 | | | Matin | Bourse Woluwé | Woluwe Shopping | | Bourse |

Evénements à l'étranger

| Date | | | Heure | Description | Lieu | Remarques | Genre |
|----------|----|----------|-------|-------------|--------------|---|-------|
| 17-11-16 | au | 20-11-16 | | Expo IMA | Cologne (DE) | http://www.modellbahn-koeln.de/ | Expo |



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 4

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails que en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées Portes-Ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion!



Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.



Local : A.M.F.B asbl – Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine-l'Alleud

Jours d'ouverture : Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30
(journée et soirée de travail et circulation des trains)
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains

Contact :

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31.20

Email : vwclaude@gmail.com

Vice Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : guygerard1104@gmail.com

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : papyvdv@hotmail.com

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : c.godfrin@skynet.be



Site Internet : www.amfb.be

Si vous êtes amoureux(se) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles

Administration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud / Editeur responsable : Guy Gérard / Rédacteur en chef : Philippe Chavet / ISSN : 2506-6986 / Ne pas jeter sur la voie publique