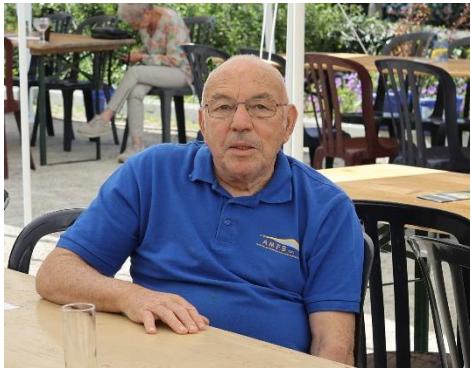


A la mémoire d'Harold



Harold Vancampenhout, membre de longue date de l'AMFB, nous a quittés. Jeudi dernier, lors d'une cérémonie très émouvante, une quinzaine d'entre nous l'ont accompagné dans son dernier voyage. Je regretterai sa gentillesse, son humour bon enfant, son doux sourire et sa générosité. Heureux propriétaire d'une serre à kiwis, il en distribuait chaque année à ses amis et connaissances. Il me reste quelques pots de confiture de kiwi, je les savourerai en pensant à lui. Toutes nos condoléances à son épouse, ses enfants et ses petits-enfants.

Les mots prononcés aux funérailles d'Harold par Philippe, notre ancien président.

Mon cher Harold,



C'est avec le cœur très lourd que je me suis levé ce matin. Mais j'ai trouvé la force nécessaire pour venir te rendre cet hommage que tu mérites tant.

Au nom de tes amis de l'AMFB, je voulais te dire que tu vas laisser un grand vide derrière toi au club. Ton implication dans les activités du club, si discrète soit-elle, nous a toujours été très utile.

Tu nous disais, avec Guy ton binôme, que vous étiez les membres 'lambda'. Un membre lambda à nul autre pareil, efficace, patient, philosophe, pince-sans-rire et avec un goût certain pour les bonnes choses.

Tu nous en as conté des salades pour nous faire rire, mais tu n'as pas compté les salades que tu as nettoyées pour préparer nos barbecues.

Nous avons appris à bien te connaître avec nos premiers voyages 2013, jamais avare de bonnes adresses gastronomiques, ni de propositions d'activités. Tu nous disais quand même souvent en rigolant « mais à quoi ça sert de faire un plan, si c'est pour ne pas le suivre ? ». Malgré cette part d'improvisation, tu as toujours pris part à nos expéditions, faisant de toi l'un des meilleurs compagnons de nos virées en train.

Tu vas bien nous manquer, c'est certain.

Te voilà parti pour ton dernier voyage, pendant lequel tu rencontreras sans nul doute nos amis trop tôt disparus comme Bernard, Jacques, Michel, René,... Et tous les autres que j'oublie certainement, et à qui tu ne manqueras pas de dire bonjour de notre part.

Au revoir Harold,

Tes amis qui ne t'oublieront pas de sitôt !

Accueil des nouveaux membres

Pour cet épisode, nous accueillons David, qui envisage de construire un réseau chez lui et participe aujourd'hui activement à la réhabilitation de notre nouveau réseau d'exposition à l'échelle N.

Travaux sur les réseaux 2 et 3 rails

Gros travail de conception pour tenter de comprendre et expliquer la mystérieuse topologie de la future double hélice qui doit relier les niveaux visibles et cachés des réseaux 2 et 3 rails. Pour ce faire, Marc a créé un modèle à l'échelle, à côté duquel la double hélice de Watson et Crick fait pâle figure.



Et pendant ce temps, l'équipe travaille déjà à la construction des éléments en vraie grandeur ! Quel rythme trépidant.



Travaux sur le réseau N

Sous la houlette de Freddy, Christophe et Joël, la décoration du niveau 1 se termine tout doucement. Ce niveau sera entièrement décoré pour notre EXPO des 23 et 24 août 2025.



De grands écrans pour les TCO TrainController des réseaux 2 et 3 rails

Thomas nous a dégotté de magnifiques écrans qui rendent nos TCO bien plus confortables à utiliser.

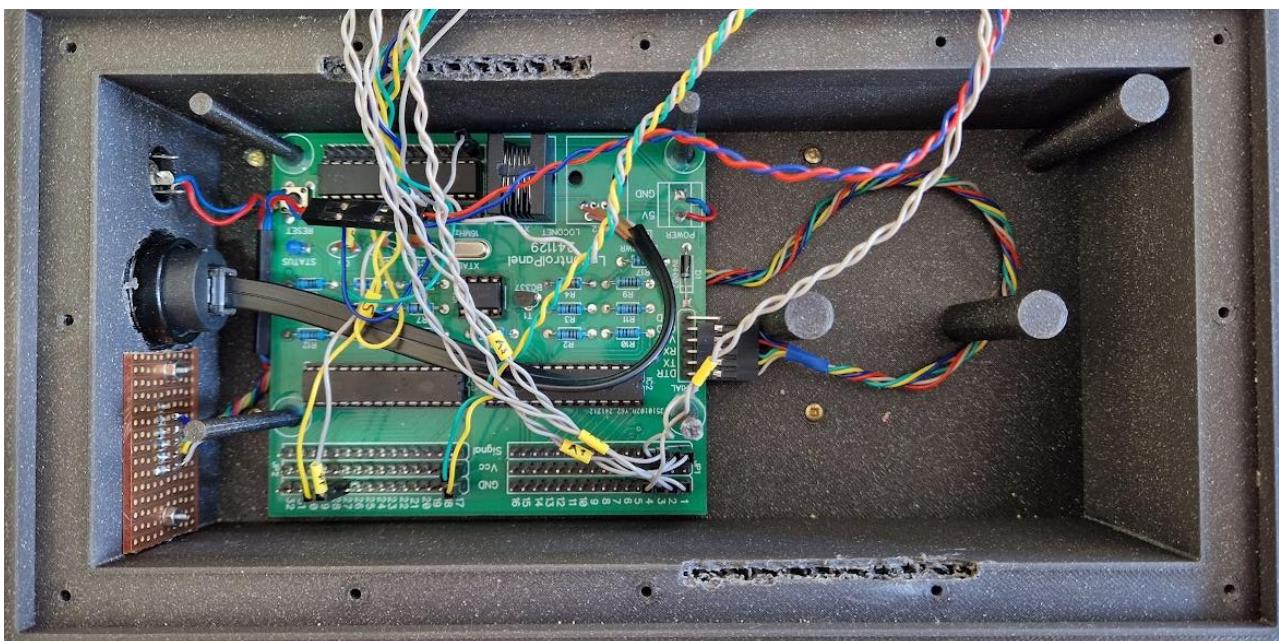
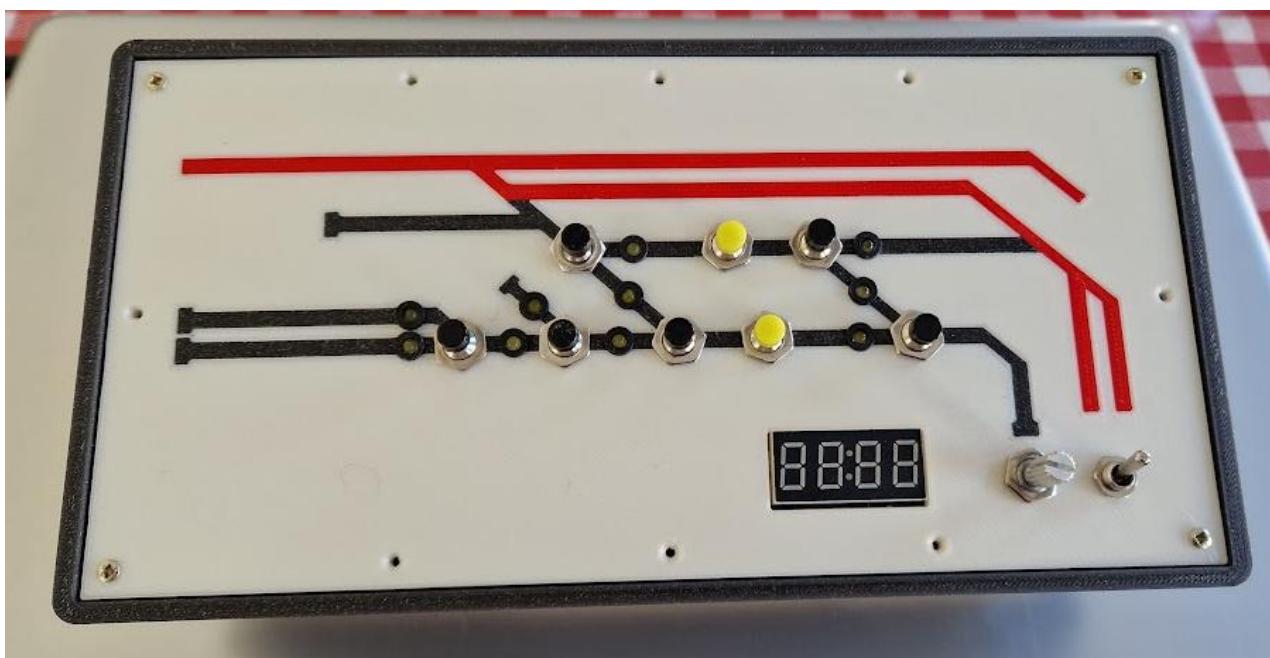


Un TCO pour le réseau N

Philippe, Olivier et Marcel se sont lancés dans la construction d'un tableau de contrôle optique. Ce TCO permettra aux visiteurs de conduire eux-mêmes un train sur la zone industrielle du deuxième niveau du réseau N. La zone de manœuvre autorisée est représentée ici en noir. Les boutons noirs permettront de basculer les aiguillages et les boutons jaunes faciliteront le décrochage des wagons. En bas à droite, un régulateur de vitesse permettra aux visiteurs-cheminots de faire avancer ou reculer deux locomotives de manœuvre.

L'architecture technique combine un circuit imprimé conçu par Marcel, un croquis Arduino écrit par Philippe et un boîtier construit et monté par Olivier. Le TCO communiquera avec TrainController et le réseau via le protocole Loconet.

Si des membres sont intéressés, la conception technique de ce TCO pourrait être expliquée dans une prochaine lettre épisodique, ou faire l'objet d'une séance de formation.



Nouveau réseau d'exposition à l'échelle N

Beaucoup d'activité autour de ce petit réseau. Un coffrage a été ajouté pour faciliter son rangement et son transport. Le plan du réseau est terminé. Le câblage est en cours. Il est prévu que le réseau puisse fonctionner en mode analogique ou numérique.



Formations passées

- Marcel nous a initiés aux mystères de la fée électricité.
- Jean-Marie a expliqué en détail comment ouvrir, nettoyer, réparer et numériser une locomotive.

Pour tous détails sur les formations à venir, voir le calendrier envoyé par Pierre.





Agenda

Mardi 15 avril 2025 : Initiation à la mise en marche et à l'utilisation du réseau « enfants » 3 rails.

Week-end des 23 et 24 août 2025 : Expo AMFB (Week-End PO si vous préférez...)

20 et 21 septembre 2025 : Expo à Aniche, dans le nord de la France (voir détails au tableau du club)

25 et 26 octobre 2025 : Expo des Amis du Rail (ARH Luxembourg asbl)
Salle polyvalente de l'INDSé à Bastogne
(appel fait aux exposants, si cela vous tente ; renseignements au secrétariat)

Samedi 21 février 2026 à 15h : AG de l'AMFB

Calendrier de nos activités

Vous trouverez en ligne le calendrier de nos activités.

<https://www.amfb.be/index.php/activites/planning-2025>