

Préparation de notre expo des 23 et 24 août 2025

Pour ceux qui l'auraient raté, vous trouverez ci-dessous le message envoyé par Henri, coordinateur de notre Expo annuelle.

Vous êtes tous conviés le samedi 14 juin à 10h à la réunion de préparation de cette expo.



Le 14 juin approche à grands pas. Il est temps de réfléchir à l'évènement le plus important de l'année pour notre club. Nous faisons appel à toutes les bonnes volontés pour venir nous aider.

Ne croyez pas que vous ne savez pas aider. Tout le monde est le bienvenu et peut faire quelque chose. Surveiller les tables de l'expo au premier, tout le monde peut le faire. Ne fût-ce que pendant une demi-heure, le temps que le collègue se repose un peu ou va boire un verre avec la famille.

Vous avez peut-être aussi un frère, une sœur, un enfant qui peut (veut) aider à débarrasser les tables si nécessaire, essuyer un verre ou une assiette etc.

Lors de cette première réunion un tableau sera présenté avec les différentes tâches à accomplir le samedi et dimanche ([voir fichier](#)). Jetez-y un coup d'œil, vous trouverez certainement quelque chose qui est dans vos cordes pour aider. Des cases seront prévues pour y noter votre nom en concordance avec les heures qui vous conviennent. Il n'est pas obligatoire de changer de tâche toutes les 2h mais c'est possible si vous le désirez. Le club sera ouvert tous les jours à partir du 18/08 au 26/08.

Il y a beaucoup à préparer et à remettre en ordre après l'expo. Demandez aussi à votre épouse ou compagne si elle serait d'accord de donner un coup de main pour la préparation du BBQ du samedi soir (salades, riz, pâtes, légumes...). Cette partie se faisant aussi chez nous, à mon domicile. Réfléchissez à ce qui pourrait vous intéresser. Ainsi nous aurons déjà une bonne vue d'ensemble à la fin de cette réunion du 14/06.

En espérant vous voir nombreux lors de cette première réunion.

Henri
Coordinateur AMFB
0494/656246

Illustration : un biscuit proposé par Marc J et son épouse.

Travaux sur les réseaux 2 et 3 rails



La paramétrisation des signaux en TrainController va demander l'expertise de cheminots confirmés. Nos signaux devront afficher le vert, le rouge, le double jaune, le vert-jaune horizontal, le vert-jaune vertical, la limitation de vitesse, le chevron... Et en plus, quelquefois cela clignote. Un vrai casse-tête.

Vous êtes un cheminot confirmé, la signalisation ferroviaire n'a aucun secret pour vous ? Venez faire fructifier votre expérience auprès des équipes 2 et 3 rails.



Circulation à toute vapeur sur le réseau 3 rails. Diantre, cela a belle allure !



Le poste de commande du réseau 3 rails. Les aiguilleurs du rail n'ont rien à envier aux aiguilleurs du ciel.



L'hélice qui reliera les niveaux visibles et cachés des réseaux 2 et 3 rails grimpe tout doucement.

Travaux sur le réseau N



Le soir tombe sur la cité, les réverbères s'allument.

Un fer à repasser glisse le long des quais de la gare de Lonkez.



Les bureaux de l'entreprise « Céréales Kileure »

Texte et photos de Luc, notre correspondant au pied de la collégiale de Nivelles

Après bien des déboires, le chantier a repris. Il a été procédé à la restauration du bâtiment administratif.

Pour les intéressés, voici la procédure qui a été employée :

- La maquette a été recouverte d'une couche de fond noire Vallejo au moyen d'une bombe aérosol et ensuite d'une légère couche de blanc Vallejo 70951.
- La couche de base des briques est du Vallejo Red Leather 70818.
- Pour le vieillissement des briques, au moyen d'un pinceau fin 6/0, je les ai peintes chacune aléatoirement avec du Vallejo Orange Ochre 70824, Saddle Brown 70940 et Sunny Skin Tone 70845.
- Les parements des façades sont recouverts du Vallejo Grey Green 70866.
- Les ombrages sont faits avec un dry brush (brossage à sec) Vallejo Black Grey 70862.
- Les fenêtres ont été réalisées avec Vallejo Orange Ochre 70824.
- Pour la toiture, j'ai utilisé une couche de base grise Vallejo en mélangeant du noir Vallejo Black Grey 70862 et du blanc Vallejo 70951.
- La patine (traces de rouille) a été réalisée au moyen des pastels secs Sennelier.

Le prochain épisode traitera du renouvellement de l'entrepôt.



Avant



Après

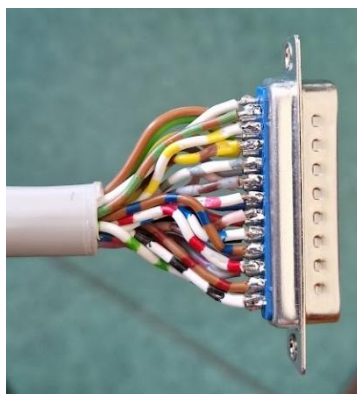
Nouveau réseau d'exposition à l'échelle N



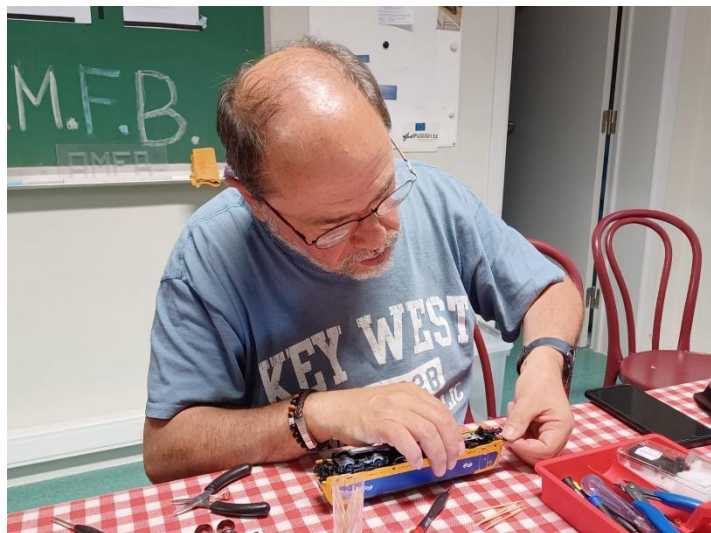
Ce nouveau réseau sera opérationnel pour notre Expo. Les enfants pourront y faire rouler des locomotives analogiques. Et aussi, grâce à un subtil système d'alimentations multiples, des locomotives numériques.

A gauche : aucun détail, si infime soit-il, n'est laissé au hasard.

Ci-dessous : un des nombreux connecteurs finement ciselés qui alimentent le réseau d'expo en mode analogique ou numérique.



Une NS E186 passe en atelier



Passage en atelier d'une locomotive NS E186 à la suite d'une avarie. Réparation rondement menée sous les doigts experts de Joël.

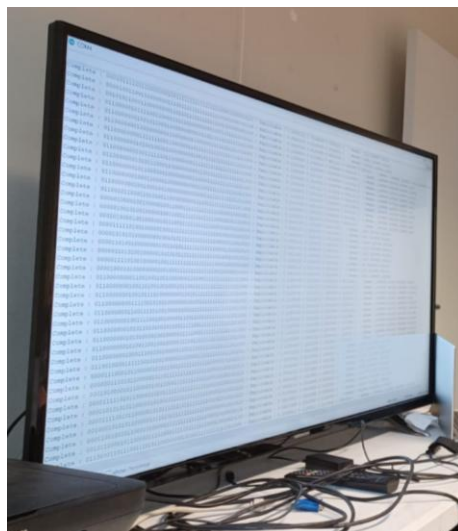
Le 3 rails, c'est increvable.

Formations passées



En deux courtes heures, Olivier nous a expliqué tout ce que n'avons jamais voulu savoir sur le codage DCC. Comment construire un sniffer DCC, comment lire une trame DCC, comment la décoder.

Ci-dessous : une trame nommée désir.



Agenda

Samedi 14 juin à 10h : Réunion de préparation de notre Expo annuelle (voir page 1)

Week-end des 23 et 24 août 2025 : Expo AMFB (Week-End PO si vous préférez...)

20 et 21 septembre 2025 : Expo à Aniche, dans le nord de la France (voir détails au tableau du club)

25 et 26 octobre 2025 : Expo des Amis du Rail (ARH Luxembourg asbl)

Salle polyvalente de l'INDSé à Bastogne

(appel fait aux exposants, si cela vous tente ; renseignements au secrétariat)

Samedi 21 février 2026 à 15h : AG de l'AMFB

Calendrier de nos activités

Vous trouverez en ligne le calendrier de nos activités.

www.amfb.be