

## Bilan de notre EXPO des 23 et 24 août 2025

Notre EXPO 2025 fut une édition grandiose, avec 650 visiteurs de tous âges et 70 convives autour du barbecue géant organisé le samedi soir !

Le bilan financier de cette EXPO 2025 vous sera présenté lors de notre AG du 21 février 2026.

Un tout grand merci à tous ceux, membres et famille, qui ont travaillé dur avant, pendant et après cette exposition pour construire et décorer les réseaux, nettoyer les locaux, monter les tentes, accueillir les visiteurs, conduire les trains, assurer le service au bar et préparer le barbecue et ses accompagnements.

Nous vous donnons déjà rendez-vous le week-end des 22 et 23 août 2026 pour notre édition de l'an prochain. N'hésitez pas à bloquer ce week-end, ainsi que la semaine qui précède et celle qui suit, dans vos agendas !

Pour rappel, cette EXPO est une activité indispensable à la vie de notre association. Outre l'aspect financier, qui couvre une partie de nos frais de fonctionnement, cette EXPO est une vitrine ouverte sur le monde, qui nous permet de faire connaître nos activités et d'attirer de nouveaux membres.

## L'avis de David, notre chef cuisinier

Notre envoyé spécial sur place a pu recueillir ce témoignage de notre chef cuisinier, entre deux grillades.

*En plus de 30 ans j'ai réalisé quelques organisations et participé à diverses manifestations et j'aimerais vous faire part que, dès mon arrivée, j'ai senti une bouffée de bonne humeur et de motivation.*

*Tout s'est fait dans le calme et la coordination. Tout le monde était attentif à l'avancement du montage et de la mise en place. Attentif aussi aux besoins de certains membres parfois en difficulté. Tout le monde était polyvalent et donc pouvait facilement remplacer un membre ou venir en renfort lors d'un pic de fréquentation.*

*Un grand bravo donc à tous les membres ayant participé au montage et au démontage.*

## Quelques photos de notre EXPO 2025



Montage des tentes. Chacun prend son pied.



Certains tirent les ficelles dans l'ombre, tandis que d'autres tentent de faire la lumière sur tout cela.



Transport des frigos, garantie de boissons fraîches tout au long du week-end.

Le délicieux barbecue, servi dans la bonne humeur.



Les coulisses de la cuisine « pains saucisses », où l'on vendait aussi de délicieux morceaux de tarte.



Il y avait même du train !

Et des convois tous plus beaux les uns que les autres.



Enfin la récompense, le drink du président et la traditionnelle mousse au chocolat, pour les braves qui sont restés jusqu'au bout de la vaisselle, du démontage et du nettoyage.

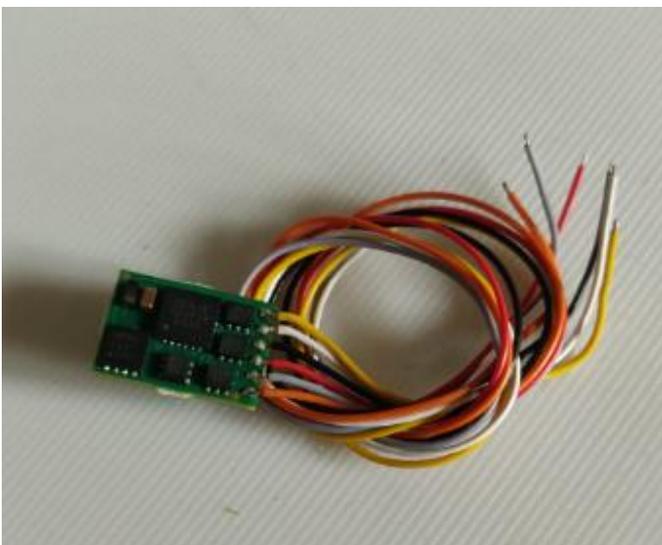
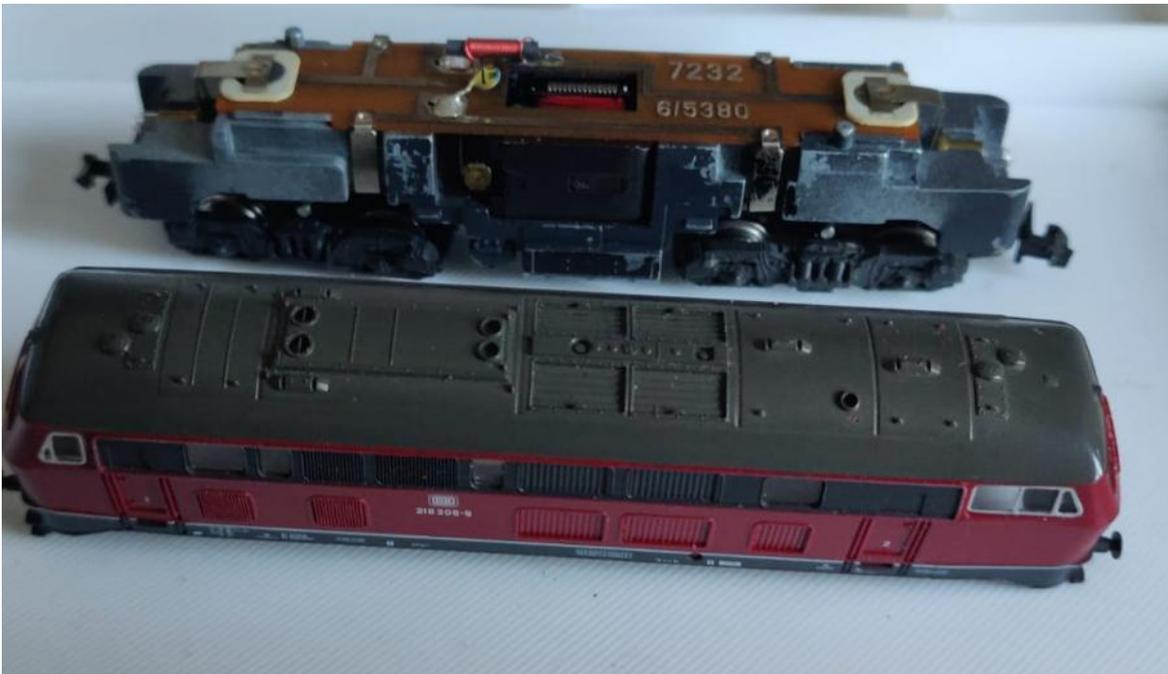


## Numériser une BR 212 de Fleischmann

*Un tuto très détaillé réalisé par Joël.*

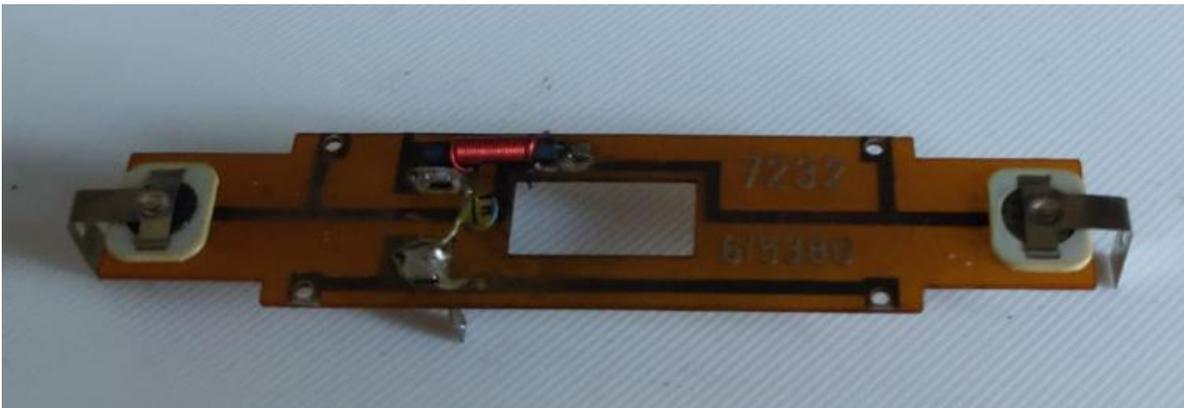


La numérisation de la BR 212 est assez simple. En effet, une fois que l'on a retiré la partie supérieure, on voit que l'on a de la place.



Le décodeur PD10MU de chez D&H vendu chez DM-Toys fait 8,5x11,7x1,8 mm et peut facilement se coller sur la platine existante.

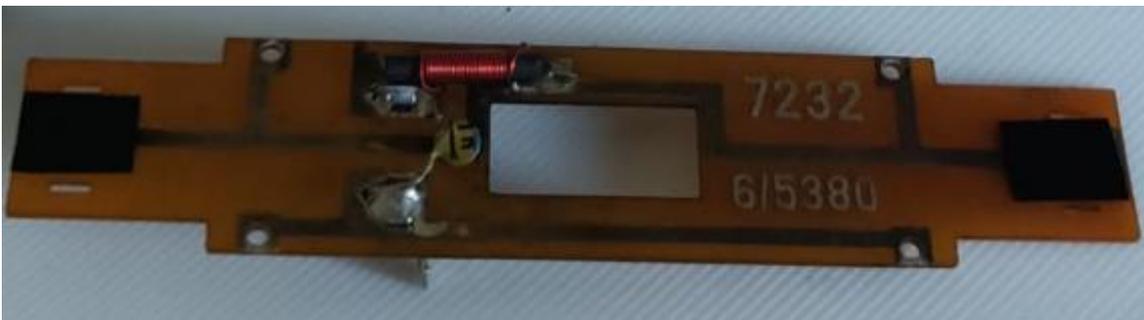
Ce décodeur possède 6 fils : 2 pour la prise de courant venant des voies, 2 pour le moteur et 2 pour chacune des lampes. Le deuxième contact de la lampe est, avec ce décodeur, fait via la masse de la locomotive qui est reliée à la voie droite via les bogies.



Toutes les connexions se font sur la platine. Pour plus de facilité, il est préférable de la détacher de la locomotive. Il suffit de retirer les quatre onglets qui la maintiennent. Ces onglets apportent le courant des voies. Deux arrivées, une par bogie, de la voie droite, et deux arrivées de la voie gauche.



Sur la platine, les lampes sont directement alimentées par le courant des voies. Il faut les isoler. Pour cela, on détache les supports et l'on retire les bouts de graphite qui servent de diode en analogique.



On place un bout de toile isolante pour éviter tout contact avec l'arrivée de courant.



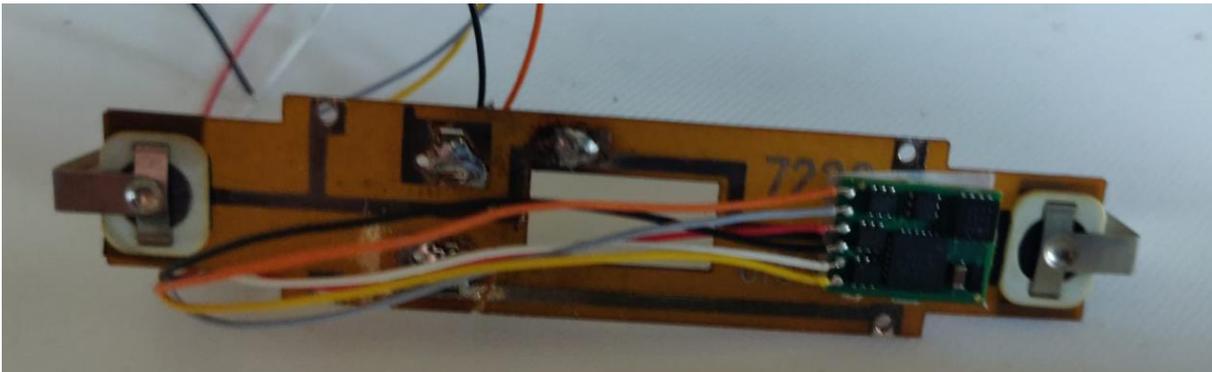
Pour s'assurer qu'il n'y ait pas de court-circuit, il est préférable d'ajouter un bout d'isolant sur l'attache du support.



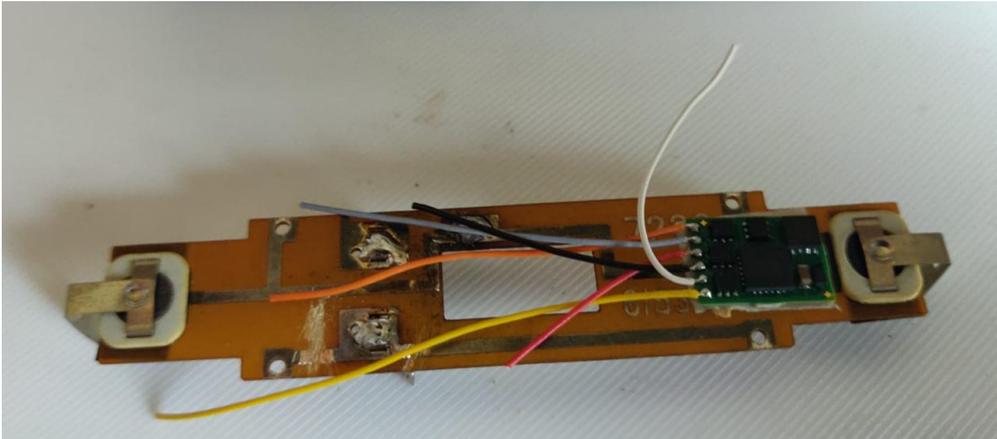
En analogique, le courant pris sur les voies va directement au moteur. Ce qui n'est pas le cas en numérique. Pour adapter la platine, il faut couper les deux jonctions apportant le courant.



De même, la bobine et le condensateur ne peuvent pas rester. Ils perturberaient le signal DCC reçu.



Le décodeur peut simplement être collé sur la platine avec du double-face. Il faut s'assurer qu'il n'y a aucun contact avec la piste conductrice de la platine.

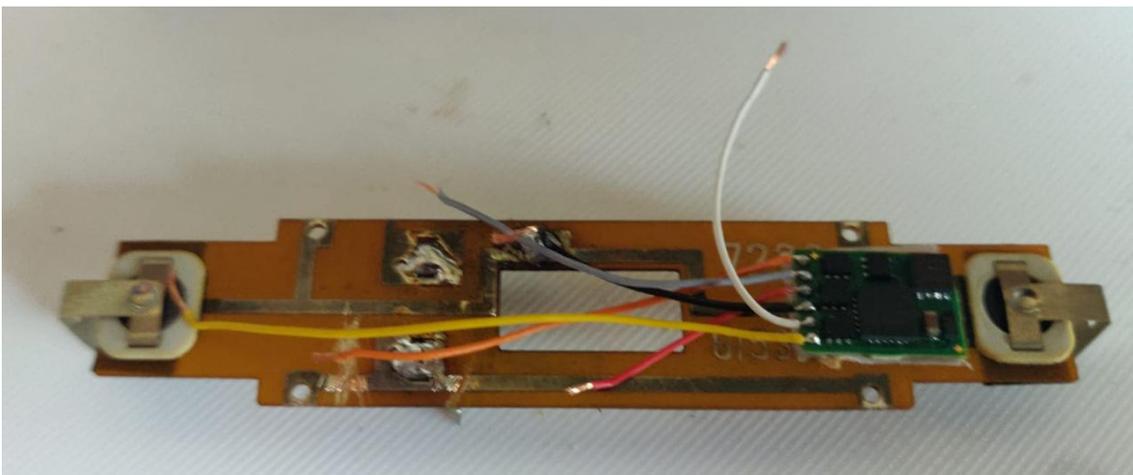


L'étape suivante consiste à couper les fils à la bonne taille. Trop courts, il ne sera plus possible de les souder. Trop longs, ils pourraient rentrer dans des parties mobiles de la locomotive.

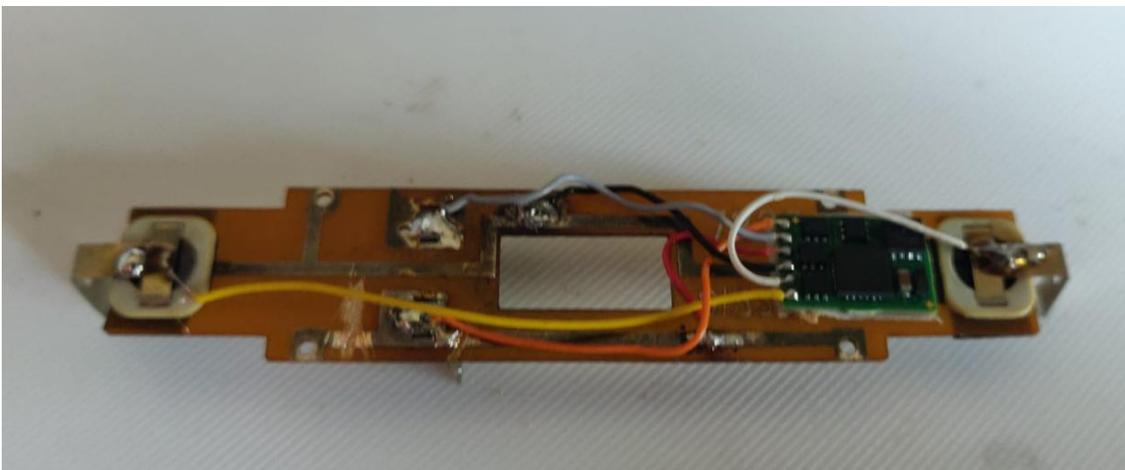
Les fils rouge et noir sont utilisés pour prendre le courant. Ils seront attachés sur la bande reliant les plots où s'accrochent les ongles. Un de chaque côté évidemment. Le rouge est normalement du côté droit. Mais un CV du décodeur peut signaler qu'il a été installé à gauche.

Les fils orange et gris sont pour le moteur. L'orange est du même côté que le rouge.

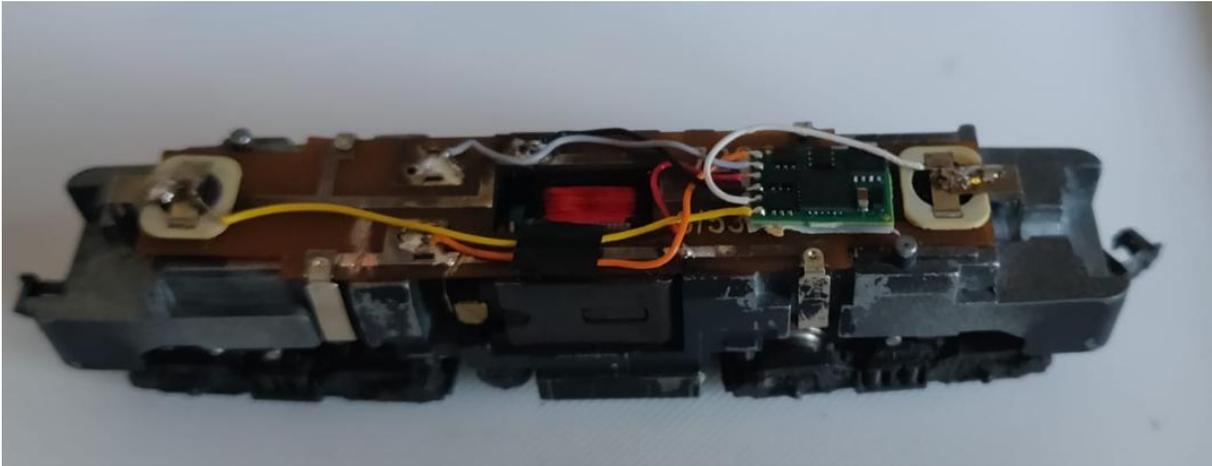
Le fil blanc est pour la lampe avant. Et le fil jaune est pour la lampe arrière.



Evidemment, avant de souder, il faut les dénuder.



Et enfin les souder. Bien faire attention de ne pas faire des ponts entre les pistes pour ne pas introduire de court-circuit.



Remettre la platine sur la locomotive et bien faire attention qu'il n'y ait pas de court-circuit. La masse est reliée au côté droit de la voie. Les plots gauches ne doivent absolument pas toucher la masse.



Comme l'arrivée du courant d'un des plots a été isolée de la bande lorsque l'on a sectionné la bande conductrice, le côté arrière droit du bogie n'alimente plus le circuit. Cela risque de poser problème dans les aiguillages. Mais heureusement, comme ce côté est lié à la masse, on peut simplement ajouter un bout de papier aluminium entre l'onglet et la locomotive.



Il reste à remettre la partie supérieure et à placer le tout sur la voie de programmation pour débiter la vie numérique de la BR 212 !



## Agenda

Samedi 21 février 2026 à 15h : AG de l'AMFB

Week-end des 22 et 23 août 2026 : EXPO 2026 de l'AMFB

## Calendrier de nos activités

Vous trouverez en ligne le calendrier de nos activités.

[www.amfb.be](http://www.amfb.be)