

AMFB asbl

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud



Allez à la gare....de l'AMFB N° 2

EDITORIAL	2
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE	3
ACTIVITES AU CLUB	4
A L'ASSAUT DU MONT-BLANC.....	7
DIVERS	8
AGENDA.....	10

Editorial



Si 2015 aura vu la réalisation de beaucoup d'activités au sein du club et à l'extérieur, elle a vu aussi apparaître notre nouveau trimestriel.

Nous espérons qu'en 2016 nous pourrons encore le développer.

Dans ce numéro, vous trouverez quelques nouvelles en bref, un reportage sur les activités de notre club, et les différentes rubriques qui vous deviendront vite familières. Et comme l'hiver arrive (enfin diront certains!), une histoire de train de montagne.

Nous remercions tous les membres pour leur participation à différents niveaux lors des différentes activités du club en 2015, et nous vous souhaitons à tous une excellente année 2016, ainsi que beaucoup d'activités au club qui, nous l'espérons, vous enchanteront.

Pour le comité, Philippe

Les nouvelles en bref et en image

Construction du nouveau Réseau N

Les travaux pour la construction du nouveau réseau N ont maintenant bien débuté. Des plans à l'achat du matériel en passant par la construction de la structure, l'équipe va bientôt débiter la construction proprement dite. Le démontage du réseau actuel a débuté ce mardi 12 janvier. Ci-dessous, une photo du chantier de démontage et une photo de la nouvelle structure en bois. Plus d'infos dans nos prochaines éditions.



Petit musée de Kinkempois

Les visites à Kinkempois se succèdent. Le club tente d'acquérir certaines pièces à bon prix. Nous avons déjà acheté les vitrines et les banquettes. Voir photos ci-dessous. Il y a encore moyen de s'y rendre chaque premier samedi du mois jusque fin de l'année.





Allez à la gare...de l'AMFB N° 2

Activités au club

St-Nicolas avec PasSportNature

Plus de 60 enfants de l'asbl PasSportNature étaient présents à la maison de Tous afin de recevoir leurs certificats de natation et surtout ... d'assister à l'arrivée de St-Nicolas et à la distribution des nombreux cadeaux pour les "enfants sages".

L'AMFB, en tant que partenaire actif de PasSportNature, présentait un réseau enfant et des dioramas réalisés par Pierre Tel. Notre dynamisme fût une nouvelle fois apprécié, non seulement pour l'intérêt des enfants pour les trains, mais aussi pour l'aide importante apportée à la mise en place de la salle, la gestion des entrées, du bar et du nettoyage final. Voilà encore une belle collaboration entre 2 associations dévouées au bonheur des jeunes.

de la part de Guy

Bienvenue les enfants

Au cours du mois de novembre, notre club de modélisme ferroviaire a ouvert ses portes à une ribambelle de jeunes en quête d'aventure. Dès l'ouverture des portes, ils se sont précipités dans notre monde en découvrant les différents circuits de trains. Difficile de choisir où porter le regard tant il y a d'animations à admirer.

Après une brève visite des installations, nous leur expliquons que la construction d'un chemin de fer miniature tel que présenté, nécessite le concours de plusieurs spécialistes tels que monteurs, électriciens, décorateurs. C'est plus particulièrement dans ce domaine que nous allons les initier. Nous en installons certains devant un diorama préparé qu'ils vont décorer avec un matériel présenté et quelques conseils de notre part. Etonnant de voir que des boîtes à œufs se transforment en rochers, que la colle sert à faire pousser l'herbe, que les arbres poussent sans racines dans le décor. Bref, c'est un peu comme dans le domaine de la magie, il y a beaucoup de trucs à savoir et à maîtriser.

Les efforts du mois sont payants; la réalisation de leur petit décor leur convient... presque. Certains voudraient poursuivre! Mais c'est pour une autre fois. Encore une visite à la circulation des trains et retour à la maison où ils sont peut-être en train de rêver à notre monde.

de la part de Pierre Tel

Athénée Riva-Bella

Quelques élèves de l'enseignement technique viennent écouter la manière dont nous avons réalisé nos réseaux. Voilà pour des jeunes une façon ludique d'apprendre, et ensuite de mettre en pratique leurs cours de menuiserie et d'électricité.

de la part de Guy

Ecole communale du Chenois (06/10/2015)

Quel émerveillement dans la centaine d'yeux fixés sur nos réseaux. Tous les bambins, par groupe de dix, sont venus admirer nos trains miniatures dans le cadre d'une journée pédagogique ayant pour thème: les moyens de locomotion.

Les huit enseignantes présentes étaient enchantées de l'accueil de notre club et de la disponibilité des membres présents. Déjà d'autres demandes de visites scolaires furent formulées. Il est certain que plusieurs enfants reviendront accompagnés de leurs parents. Voilà une activité de notre club dirigée vers les écoles qui prend une ampleur importante. C'est une raison essentielle d'améliorer en permanence la vitrine de notre club, l'AMFB.

Il est nécessaire d'ouvrir nos activités vers tous les habitants de la région. Ne restons pas cloîtré dans notre "hobby" de passionnés de trains miniatures.

de la part de Guy

Marché de Noël des 18/19 et 20 décembre 2015

Cette fois encore, notre club de l'AMFB a répondu présent à la demande du centre culturel de Braine-l'Alleud. Dans une ambiance festive, nous avons participé à cet évènement organisé pour le plus grand bonheur des Brainois. Cette vitrine nous a également permis de montrer l'utilité de notre groupe pour un nombre croissant de la population. Petits et grands visiteurs nous ont manifesté leur plaisir de "jouer" avec les trains miniatures. Pour beaucoup de parents, notre activité apporte autre chose que l'utilisation de la play station, de l'ordinateur ou encore, du GSM. Voilà un plaisir sain pour les plus jeunes et de beaux souvenirs pour les seniors.

Merci aux 25 membres qui sont passés nous dire bonjour à cette occasion.

de la part de Guy



Atelier du Train-Train

Les Vicinaux de nos régions par Didier Gauthier

En ce dernier mois de 2015 nous avons remontés le temps en nous régaland d'une video concernant le vicinal Bruxelles-Waterloo-Wavre.

En revoyant cette bonne veille place Rouppe, le dépôt du Vivier d'Oies, la Petite & Grande Espinette, Château Cheval, le Lion et le dépôt en direction de Wavre. Les voiture des années 60, Haaaa.... ces 2cv , Peugeot, Simca, Buick et sans oublier les camions Mann.

Après le film chacun d'entre nous évoquait ses souvenirs et ceux de nos parents/grand -parents qui voyageaient ou habitaient le long de cette fameuse ligne W (Bruxelles-Waterloo-Wavre)

de la part de Harold



Les prochains ateliers sont:

Jeu	4/2	20h	La signalisation SNCB	Par Joël Labye
Mardi	8/3	20h	Les bases de l'électricité & comment raccorder Aiguillages & Feux	Par Marcel

A l'assaut du Mont-Blanc

A la fin du XIX^{ème} siècle, les excursions dans le massif du Mont-Blanc restent le privilège des alpinistes. Pour se rendre en montagne, il faut être capable de participer à une cordée, ce qui n'est pas donné au premier citadin venu. C'est pourquoi certains entrepreneurs cherchent des voies complètement inédites ...



En 1880, les paysages sauvages des alpages commencent à être appréciés des touristes. Dans leur sillage, les industriels se lancent dans la conquête de ce nouveau marché prometteur. En 20 ans, le chemin de fer s'engouffre dans les vallées, et les premières stations de sports d'hiver apparaissent au début du siècle.

Mais le Mont-Blanc, plus haut sommet d'Europe, reste un terrain préservé, destiné aux plus chevronnés des alpinistes. La nature y est toujours intacte, et aucun promeneur n'est en mesure de venir souiller ses neiges éternelles.

Ce constat n'est pas celui d'une poignée d'élus savoyards. Pour achever la conquête des Alpes et symboliser la puissance de la France, ils font l'un des paris les plus audacieux jamais imaginés: relier par le rail le sommet du Mont-Blanc afin d'en permettre l'accès au plus grand nombre.

Quelques ingénieurs se penchent sur la question. En 1904, ils mettent en chantier le "Tramway du Mont-Blanc", qui doit relier Le Fayet, situé à 800m d'altitude, au sommet du massif, 4000m plus haut.

Les ouvriers se mettent à construire un véritable réseau à travers les versants sauvages de la montagne. Le travail est particulièrement difficile, puisqu'il faut faire face à des conditions climatiques exécrables et à un terrain extrêmement accidenté. En 1909, seule une courte portion de voie est inaugurée. Et le chemin à parcourir est encore bien long et difficile, puisqu'il passe désormais par des faces fortement enneigées en hiver.

Malheureusement, les entrepreneurs n'ont pas le plaisir de voir leur rêve s'accomplir. En 1914, la Première Guerre mondiale éclate. Désormais, face aux combats et à la crise économique, le projet devient secondaire. Il n'aboutira jamais: le tramway du Mont-Blanc atteint seulement le Nid d'Aigle, à 2372m d'altitude. Quelques centaines de mètres plus loin, la voie s'interrompt brutalement à flanc de montagne (photo), au beau milieu d'un virage que les ouvriers n'ont jamais eu le temps d'achever ...

Divers

Nos prochains voyages:

Intermodellbau Dortmund: Samedi 23/04/2016

Nous déplaçons la journée au samedi pour permettre à un maximum de personne de nous accompagner. Si il y a un nombre de participants suffisant, nous envisagerons la location d'un bus, comme les années précédentes.

Suisse: Notre prochain voyage est planifié en Suisse début juin 2016.

Durée 10 jours, du 02/06 au 12/06/2016.

Le programme est maintenant connu: Lucerne, Tunnel du St-Gothard, Mont-Rigi, Brienz RothornBahn, lac d'Emosson, et bien d'autres trains sont au programme. Ne tardez plus à vous décider, nous commençons les réservations le 16/01. Cela ne sera pas aisé de modifier par la suite.

Notre site internet:

N'oubliez pas notre site internet: www.amfb.be

Vous y trouverez toutes les infos du club, des photos et des liens vers nos vidéos.

Notre groupe Facebook:

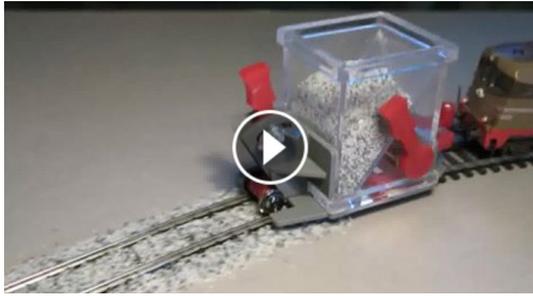
Les réseaux sociaux sont souvent décriés, à tort ou à raison, chacun en pense ce qu'il veut. Nous avons choisi d'en faire partie dans un but bien précis: partager nos photos, nos vidéos, nos idées, nos réalisations, et bien d'autres choses.

Pour nos lecteurs qui ont fait le choix de ne pas suivre le groupe sur Facebook, voici un petit aperçu de ce que l'on peut y trouver.

Bombardier et les CFF ont dévoilé le nouveau train duplex pour le trafic grandes lignes. Les premiers des près de 60 convois commandés seront livrés dès la fin 2016. Les premières rames de 200 mètres de long seront mises en service à partir de l'horaire 2017. Le contrat initial prévoyait une première mise en service en 2013 déjà. (NDLR: Aussi des retards en Suisse?)



A voir sur www.rts.ch



Un dispositif ingénieux pour réprendre du ballast sur les voies, échelles de Z à G, avec applicateur de colle pour les échelles HO et OO.

A voir en vidéo sur

<http://www.modellbahnshop-lippe.com>

Notre ami Hervé nous présente régulièrement ses réalisations, en décrivant souvent leurs évolutions. Ci-contre, la représentation d'un moteur d'aiguillage en HO



Et voici également une réalisation de notre ami Hervé: La V200 AMFB !

Humour: Histoire de train

SNCF

Sur Neuf Cinq Fainéants

Savoir Nager Comme Fernandel

Société Nourrissant Certains Fainéants

Source Naturelle de Catastrophes Ferroviaires

Sans Nous C'est Foutu

Sans Nous les Cafés Ferment



Allez à la gare...de l'AMFB N° 2

Agenda

Date de mise à jour: 8-01-2016

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

Notre Club

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
29-01-16		A préciser	Viste Atelier SNCB (TGV)	Forest	Inscription en cours	Visite
04-02-16		20h	Atelier du train-train: Signalisation ferroviaire	Local AMFB	Atelier animé par le grand Joel	Atelier
08-03-16		20h	Atelier du train-train: Bases de l'électricité & raccord Aiguillages & Feux	Local AMFB	Atelier animé par Marcel	Atelier
23-04-16		Journée	Intermodellbau	Dortmund	Inscription en cours	Expo Bourse
29-05-16		Matin	Bourse AMFB	Local AMFB		Bourse
26-06-16		10h	Réunion préparation PO	Local AMFB		Réunion
07-08-16		10h	Réunion préparation PO	Local AMFB		Réunion
19-08-16	au 21-08-16		Portes-Ouvertes AMFB	Local AMFB		PO

Evénements Belgique

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
17-01-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
21-02-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
13-03-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
03-04-16			Bourse ALAF	Sclessin		Bourse
17-04-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
23-04-16			Bourse PFT	St-Ghislain		Bourse
23-04-16	au 24-04-16		Ouverture saison PTVF	Forest		Vapeur vive
15-05-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
19-06-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
17-07-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
21-08-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
11-09-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
01-10-16	au 02-10-16		Clôture saison PTVF	Forest		Vapeur vive
15-10-16	au 16-10-16		Expo Bourse TMM	Louvain		Expo Bourse
16-10-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
20-11-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
04-12-16		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

Evénements à l'étranger

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
21-04-16	au 24-04-16		Intermodellbau Dortmund	Dortmund (De)	Visite le 23-04	Expo, Bourse



Allez à la gare...de l'AMFB N° 2

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails que en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées Portes-Ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion !

Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.



Local : A.M.F.B asbl – Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine l'Alleud

Jours d'ouverture : Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30
(journée et soirée de travail et circulation des trains)
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains

Contact:

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31.20

Email : vwclaud@gmail.com

Vice Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : guygerard1104@gmail.com

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : papyvdv@hotmail.com

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : c.godfrin@skynet.be

Site Internet : www.amfb.be

Si vous êtes amoureux(se) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas,
ENEZ NOUS REJOINDRE.

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles