

# AMFB asbl

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud



---

## Allez à la gare ... de l'AMFB N° 6

---

ÉDITORIAL .....	2
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE .....	3
ACTIVITES DU CLUB .....	3
LES NOUVEAUX MEMBRES .....	6
MODELISME : LA REPRODUCTION EN 3D (2EME PARTIE).....	7
HUMOUR DE TRAIN .....	9
HISTOIRE DE TRAIN .....	10
DIVERS .....	11
AGENDA .....	13



### Éditorial

La page 2016 est tournée, le mot "FIN" a clôturé son histoire. Dans ce livre, nous pouvons lire une belle histoire, celle de l'AMFB. En effet, notre club n'a cessé de s'accroître et de plus, quelques jeunes agrémentent notre effectif et sont gage d'une relève assurée.

Nos petits trains ... eh oui, en "N" ils sont vraiment petits, ont vu la naissance d'un nouveau réseau qui sera au TOP de la technologie et le nouveau fleuron de notre association. Ils le méritent, après tellement d'années de mépris de la part du grand, du "HO".

Nous nous sommes aussi découverts une future "star" du monde du modélisme ferroviaire. Grâce à Hervé, créateur de signaux et accessoires inégalables, notre club trouvera une reconnaissance supplémentaire dans l'univers des amateurs de trains miniatures.

Une année aussi marquée par la réussite de nos entreprises : journée bourse d'échange et WE portes ouvertes. L'appréciation par tous de nos représentations extérieures : braderie et marché de Noël de Braine-l'Alleud, présence d'un réseau à l'école du Pré Vert de Lillois.

Comme chaque année, nous voyageons pour admirer d'autres réalisations. Ainsi, plusieurs membres se sont rendus à Cologne, Louvain, Utrecht et Lyon. N'oublions pas notre soirée du repas annuel qui fut aussi un moment festif mémorable. Comme vous le constatez, et malgré quelques oublis de ma part, notre ASBL AMFB a connu une année intéressante et riche de beaucoup d'événements divers.

Au nom du comité, soyez remerciés de tout ce que chacun apporte à notre groupe d'amis. C'est grâce à tous que notre hobby est plus qu'un plaisir. C'est aussi un motif de rencontres et d'échanges. Dans notre société actuelle, ces relations amicales amenuisent parfois les difficultés que chacun éprouve à certains moments.

Pour 2017, le souhait du comité est très simple : continuez ainsi.

Pour le comité,  
Guy

### Les nouvelles en bref et en image

#### Construction du nouveau Réseau N

Le week-end portes ouvertes passé, nous aurions pu croire que l'équipe allait lever le pied. Que nenni! les travaux sont repartis de plus belle! Ils ont enfin trouvé l'utilité des bacs de bière :-). La circulation des trains a été plutôt difficile pendant quelques semaines comme vous pourrez le constater sur les photos. Une fois remis sur pied, le PC que le club a reçu a été branché et de nouveaux tests de circulation ont pu commencer.



### Activités du club

#### Féeries de Noël à Braine-l'Alleud

Comme cela devient une bonne habitude, notre association a été invitée à participer aux Féeries de Noël de Braine-l'Alleud. Cela s'est très bien déroulé, notamment grâce à notre ami René qui est intervenu de manière efficace pour assurer le fonctionnement du réseau. Olivier et Henri ont également installé le circuit Lego qui a émerveillé beaucoup d'enfants de Braine et d'ailleurs.

L'ensemble du comité tient à remercier vivement tous les membres qui ont participé activement à notre stand à cette occasion. Nous remercions également les membres qui sont venus nous rendre visite. Pour les autres, nous sommes certains qu'ils auront de se distinguer lors de nos prochains événements en 2017.

NDLR: A l'occasion des Féeries, j'ai reçu quelques remarques à propos de l'absence de décoration de Noël. Il serait bon d'en prévoir à l'avenir.



### Atelier du Train-Train

Notre atelier continue son petit train-train. Au mois d'octobre, c'est Marcel qui nous a fait une présentation intitulée "de l'analogique au digital". Comme le disent nos membres présents, ce fut très intéressant.

Au mois de décembre, c'est votre rédacteur qui s'y est collé. Il s'agissait d'une présentation des photos et vidéos réalisées à l'occasion de notre visite à Mini-World Lyon. Vu le succès rencontré, la formule sera certainement rééditée pour le montage photo/vidéo de notre voyage en Suisse.

Vous trouverez la vidéo de Mini-World Lyon sur notre site internet [www.amfb.be](http://www.amfb.be), dans la rubrique réservée aux membres.

### Visite du fondateur de la Fondation Suisse des Trains Miniatures

Lors de notre dernier voyage en Suisse, Philippe nous avait programmé la visite du musée de trains miniatures de Crans (Montana).

Nous avons été accueillis comme des visiteurs habituels par la responsable des lieux qui nous a fait le plaisir de s'être renseignée auparavant sur l'AMFB et qui a pu ainsi nous recevoir comme de vieux amis ... et ce n'était que notre première visite.



Ce dimanche 20 novembre 2016, quelle ne fut pas notre surprise de voir entrer dans notre local Monsieur Jean-Pierre Rouvinez, fondateur du musée de Crans, accompagné

d'une amie belge, Madame Marie-Albert Stasse. Claude Godfrin a pu leur présenter nos réseaux et notre philosophie dans une ambiance conviviale.

Ce super contact s'est prolongé quelques jours plus tard avec la visite des réseaux de l'ALAF.

Encore merci à ces amis suisses de leur intérêt manifesté à ces occasions.

*Par Guy*

### Notre visite à L'ALAF

Nous ne sommes pas passés inaperçus à l'occasion de notre visite à L'ALAF début novembre 2016. Nous avons en effet débarqué en nombre en bord de Meuse, le samedi comme le dimanche. Vous pourrez en juger sur les photos ci-dessous.

Toutes nos félicitations à nos amis liégeois pour leurs remarquables réalisations, et merci pour leur accueil toujours très chaleureux. Rendez-vous est déjà pris pour 2017.





### **Les nouveaux membres**

Par l'intermédiaire de cette rubrique, nous donnons l'occasion à nos nouveaux membres de se présenter. Aujourd'hui, c'est Jean-Claude Decourty qui se présente.

*Je m'appelle Jean-Claude Decourty et je suis pensionné d'Infrabel depuis 3 ans. J'ai toujours été passionné par le rail et par le modélisme ferroviaire en particulier. Construire un circuit le plus proche de la réalité fait partie de mes rêves les plus profonds et j'ai souvent cherché un club qui pourrait m'aider à concrétiser celui-ci.*

*En participant à la journée portes ouvertes AMFB en août 2015, je me suis aperçu que ce club avait quelque chose de différent de ceux que j'avais déjà eu l'occasion de visiter, mais c'est en me rendant à une des réunions que j'ai rencontré des personnes accueillantes, intéressantes, compétentes et passionnées en qui j'ai senti l'envie de m'aider à réaliser mon rêve : monter mon circuit HO Fleischman (menuiserie, circuits imprimés...).*

*Je vous remercie de m'accueillir et j'espère pouvoir partager certaines de mes compétences.*

### Modélisme : La reproduction en 3D (2ème partie)

Il est bon de savoir que certaines pièces trop petites en format réel ne sont pas reproductibles en modèle réduit (ne serait-ce que pour faire passer les câbles pour l'alimentation des lumières).

Il convient alors d'accepter un compromis entre une réalisation strictement précise ou globalement réaliste (avec quelques aménagements) mais en gardant une esthétique d'ensemble réaliste. Le test étant que personne ne s'aperçoive des accommodements.

Prenons l'exemple d'un signal SNCB où il nous a fallu "tricher" sur les mesures réelles en réalisant une double paroi pour y passer les câbles.

Certes le puriste pourra "tiquer" mais aucun câble dans le mat n'est visible. Le modéliste se doit donc, comme un artiste, de parfois interpréter la réalité.



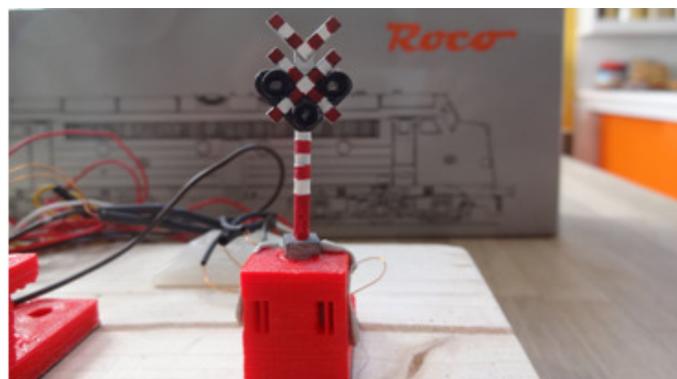
Signal SNCB à double paroi



Autre exemple - un signal SNCB



Dessin 3D du modèle signal



Signal SNCB après



Par comparaison - un signal SNCB (du commerce) implanté dans son décor

Mais revenons au sujet pour aborder les aspects de la reproduction 3D.

Dès que le modèle 3D est réalisé, vient le temps de la fabrication (ou impression) 3D. Les imprimantes 3D (nous en possédons une) commencent à se généraliser à des prix assez raisonnables mais trop souvent leur indice de finesse est largement insuffisant pour une reproduction réaliste.

En ce qui nous concerne, nous préférons confier la réalisation de "l'impression 3D" auprès d'un fournisseur extérieur. Ce professionnel réalise des impressions 3D dans différentes matières. Car chaque matière utilisée à son indice de finesse minimal.



Le signal au retour de l'imprimeur

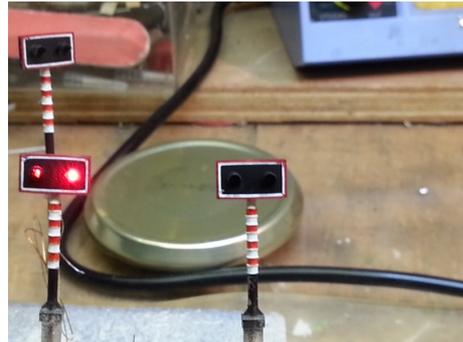


Ici vient le temps de la mise en couleur

L'avantage de l'impression 3D est de pouvoir réaliser de petites séries. Si en France, il est relativement facile de se procurer des éléments recherchés (car la demande est

plus importante), les plus petits pays (Belgique, Hollande, Luxembourg) devaient jusqu'à présent se rabattre sur les éléments les plus ressemblants provenant de pays voisins.

Mais grâce aux techniques d'aujourd'hui, la reproduction à l'identique même d'un modèle unique n'est plus qu'une question de temps et de patience.



Et quelle magie de revoir à l'identique le passage à niveau où jeune, on se cachait pour regarder à distance gambader la jeune Sophie...

Nostalgie quand tu nous tiens.

*Par Pierre L. avec l'aimable collaboration de Hervé*

### **Humour de train**

Il y a 40 ans, la SNCF présentait le TGV.

Grande invention qui permettait aux voyageurs d'arriver plus vite en retard...

Connaissez-vous la différence entre le train et le café ?

Le train, on le prend quand il passe.

Le café, on le prend quand il est passé.

TGV = Train GiVré.

C'est notre ami Joël qui n'appréciera que moyennement ;-) ...

### Histoire de train

#### Le pont qui tourne



En 1981, grâce au TGV, Lyon n'est plus qu'à 2 heures de Paris. Dans les années qui suivent, les lignes à grande vitesse se multiplient, vers Nantes, Bruxelles, et à nouveau vers le sud, jusqu'à Valence. Mais au-delà, les rames retrouvent leur sagesse d'antan. Et Marseille ?

La deuxième ville de France est restée trop longtemps à l'écart de réseau. En 1989, la décision est prise. L'objectif : relier Marseille à Paris en 3 heures. Mais dès les premières études, une difficulté apparaît : où passera le TGV dans cet inextricable maillage d'autoroutes, d'échangeurs et de voies rapides qui encerclent Marseille ?

C'est en particulier à hauteur d'Aix-en-Provence, près du village de Ventabren, que le projet de voie ferrée à grande vitesse doit croiser l'A8. Un long viaduc à construire, franchissant l'une des autoroutes les plus fréquentées du pays, le poumon économique de Marseille, le carrefour des échanges de tout le sud-est. Et il faudrait y interdire la circulation durant toute la durée des travaux, pendant des mois, plus d'une année peut-être ? Impossible. Comme il est impossible que cet obstacle interdise la construction de la ligne TGV. Ce n'est qu'au terme de plusieurs années de calculs que la solution est finalement trouvée.

Plus d'un automobiliste passant sur l'A8 à la fin des années 1990 s'est étonné de l'étrange spectacle offert par ce fameux chantier. Au début, les piliers éloignés d'une centaine de mètres, s'élevant de part et d'autre de l'autoroute, n'ont présenté aucune particularité. Bientôt, seul a manqué le tablier supposé les relier en franchissant les voies. Mais c'est quand il a commencé à s'allonger que les premiers doutes sont apparus... Car ces immenses matelas de béton, parallèles à la route, et surtout parallèles entre eux, étaient orientés de telle façon qu'ils n'avaient aucune chance de se retrouver bout à bout pour porter la voie ferrée !

Pourtant le miracle a eu lieu : en une nuit, au prix d'une prouesse technique jamais encore réalisée dans le monde, les ingénieurs sont parvenus à faire pivoter, à l'aide de plusieurs grues, les 2 masses énormes de 4000 tonnes ! Et un beau matin de juin 2001, grâce à l'un des plus incroyables exploits techniques de l'histoire du rail, Marseille et Paris se sont soudain rapprochées...



### Divers

#### Nos prochains voyages :

Après notre périple en Suisse, les idées sont déjà bien présentes pour nos prochaines sorties. Pour 2017, notre voyage de 4 jours nous mènerait à York en Angleterre pour la visite du musée du chemin de fer. Du 23 au 26/06. Les infos arriveront très prochainement.



Un autre voyage de 3 ou 4 jours (du 15/09 au 18/09) aura probablement lieu à Hambourg pour la visite du Miniatur Wunderland. Bien que certains y soient déjà allés en 2014, une nouvelle visite s'avère intéressante pour la découverte du nouveau réseau reprenant des décors italiens. Les infos arriveront également prochainement.



#### Notre site internet :

N'oubliez pas notre site internet : [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

Vous y trouverez toutes les infos du club, des photos et des liens vers nos vidéos.

#### Notre groupe Facebook :

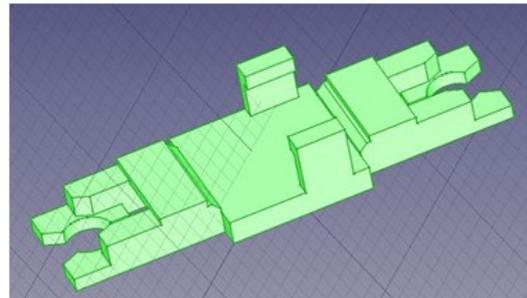
Les réseaux sociaux sont souvent décriés, à tort ou à raison, chacun en pense ce qu'il veut. Nous avons choisi d'en faire partie dans un but bien précis : partager nos photos, nos vidéos, nos idées, nos réalisations, et bien d'autres choses en relation avec notre passion commune.

Pour nos lecteurs qui ont fait le choix de ne pas suivre le groupe sur Facebook, voici un petit aperçu de ce que l'on peut y trouver :



Notre ami Hervé partage régulièrement ses réalisations. L'une des dernières en date : les mirlitons d'approche de signaux lumineux SNCB

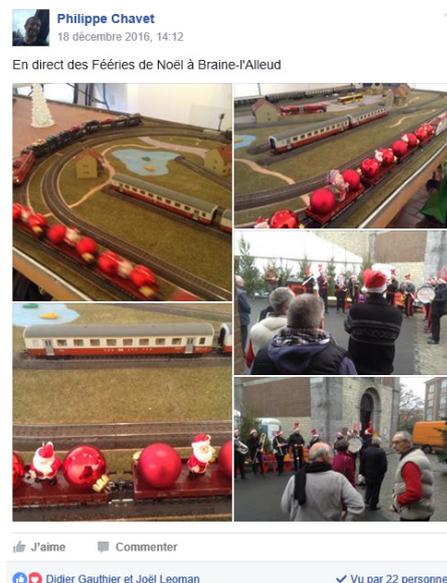
Également par Hervé,  
Le connecteur pour l'autorail 41  
de Mehano



Une idée pour un élément de décor ? :-)

Et parfois des infos en direct concernant nos différents événements !

Outre ces informations, on y trouve également des partages de vidéos à propos de "mondes miniatures" ainsi que les dates des différentes expos. Vous trouverez ces dates dans l'agenda ci-dessous.





# Allez à la gare ... de l'AMFB N° 6

## Agenda

Date de mise à jour: 10-01-2017

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

### Notre Club

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
10-01-17		20h	Réunion Debriefing PO	Local AMFB		Réunion
24-01-17		20h	Atelier Train-Train	Local AMFB	Les circuits imprimés	Atelier
07-02-17		20h	Réunion Comité	Local AMFB		Réunion
18-02-17		19h	Repas annuel	Nivelles	Restaurant 'Les Béliers'	Repas
05-03-17		11h	Visite à Train World	Schaerbeek		Visite
07-03-17		20h	Réunion comité	Local AMFB		Réunion
04-04-17		20h	Réunion comité	Local AMFB		Réunion
02-05-17		20h	Réunion comité	Local AMFB		Réunion
28-05-17		Matin	Bourse AMFB	Local AMFB		Bourse
18-06-17		10h30	Préparation PO	Local AMFB	Réunion + Barbecue	Réunion

### Événements Belgique

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
15-01-17		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
19-02-17		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
19-03-17		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
02-04-17		Matin	Bourse ALAF	Sclessin	Ecole du château, rue de Berlooz à 4000 Sclessin	Bourse
16-04-17		Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
22-04-17	au	23-04-17	Ouverture Saison au Petit Train à Vapeur de Forest	Forest	<a href="http://ptvf.fte2.org/">http://ptvf.fte2.org/</a>	Vapeur vive
04-06-17		09h à 13h	Bourse du Rail Miniature Mosan	Namur		Bourse

### Événements à l'étranger

Date		Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
05-04-17	au	09-04-17	Expo Dortmund	Dortmund (DE)	Voyage de 1 jour le vendredi 07/04. Les modalités du voyage suivront.	Expo Bourse
23-06-17	au	26-06-17	Voyage à York: Visite musée + train touristique	York (GB)	Inscriptions bientôt ouvertes. Programme du voyage bientôt dispo.	Voyage
15-09-17	au	18-09-17	Miniatur Wunderland	Hambourg (DE)	Voyage de 3 ou 4 jours. Les modalités du voyage suivront.	Voyage

En ce qui concerne les agendas, celui de Michel Marin a changé d'adresse internet. Voici les nouveaux liens :

<http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

et

<http://users.skynet.be/sky34004/repfer.html>



## Allez à la gare ... de l'AMFB N° 6

### Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails qu'en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées portes ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion !

**Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.**



**Local :** A.M.F.B asbl — Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine-l'Alleud

**Jours d'ouverture :** Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30  
(journée et soirée de travail et circulation des trains)  
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail  
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains

**Contact :**

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31. 20

Email : [vwclaude@gmail.com](mailto:vwclaude@gmail.com)

Vice-Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : [guygerard1104@gmail.com](mailto:guygerard1104@gmail.com)

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : [papyvdy@hotmail.com](mailto:papyvdy@hotmail.com)

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : [c.godfrin@skynet.be](mailto:c.godfrin@skynet.be)



**Site Internet :** [www.amfb.be](http://www.amfb.be)

**Si vous êtes amoureux (se) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.**

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles

Administration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud / Editeur responsable : Guy Gérard / Rédacteur en chef : Philippe Chavet / ISSN : 2506-6986 / Ne pas jeter sur la voie publique