

Allez à la gare ... de l'AMFB N° 8

Nos nombreuses
activités

Les photos des
membres

Les nouvelles en bref
et en image

Éditorial

Vous avez sous les yeux la nouvelle édition de votre trimestriel favori, enfin je l'espère. Comme d'habitude, vous y trouverez nos dernières actus et des photos de nos différentes activités. Nous avons instauré une nouvelle rubrique qui n'existera que grâce à votre participation: les photos des membres. Rendez-vous dans la rubrique en question pour connaître toutes les informations.

Le trimestre qui vient de passer a été riche en activités: la bourse, le déménagement de Kinkempois, visite d'une école, les ateliers train-train, ... Nous espérons juste que nous n'en avons pas oublié.

Je vous souhaite à tous une excellente lecture.

Votre rédac-chef, Philippe

Expo Trains Miniatures



*Modélisme ferroviaire
Portes Ouvertes
de l'AMFB*



Le samedi 19 août de 11h à 19 h et le dimanche 20 août de 10 h à 17 h



A voir ou à revoir:

-  Nos réseaux à l'échelle H0, N, Z et 1
-  Notre nouveau réseau « Enfants » en construction
-  Réseau « Enfants » pour jouer
-  Ateliers de démonstration

Grand Barbecue

le samedi dès 18h30 et le dimanche de 12h à 15h

-  Bar & Petite restauration
-  Pain saucisse le samedi, de midi à 15h

Adresse: Rue de la Fosse au sable, 67 à 1420 Braine-l'Alleud

Accès: Ligne Bruxelles-Charleroi, fléchage au départ de la gare, 5' à pied

Renseignements: Claude van Wageningen 0479/08.31.20
André Vandervorst 0471/46.63.36
Claude Godfrin 0497/49.12.56

N° entreprise : BE 0845 046 875 05/2017

Ne pas jeter sur la voie publique

ÉDITORIAL	2
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE	3
ACTIVITES DU CLUB	3
NOS EXCURSIONS & VOYAGES	8
NOTRE VOYAGE A YORK	9
LES NOUVEAUX MEMBRES	11
PHOTOS DES MEMBRES	12
AGENDA	13

Les nouvelles en bref et en image

Construction du nouveau Réseau N

Les voies de la gare principale sont posées. Les signaux sont en cours de pose. La gare terminale de la voie secondaire est en cours de finition. Nous avançons dans le décor, et essayons de terminer le décor au-dessus de la boucle hélicoïdale pour la porte ouverte. Un start kit a été acheté pour le Car-faller, des tests sont en cours.

Pour la PO, une partie des automatismes seront définis afin de pouvoir laisser circuler les trains tout seuls.

Réseau HO

Les premières réunions concernant la construction d'un nouveau réseau ont eu lieu. Nous sommes actuellement occupés à analyser les solutions de 3^{ème} rail. Pour le réseau BLA, Raymond remet en état le tiroir avec les connexions.

Réseau des enfants

Pour ce réseau, quelques signaux doivent encore être mis en état de fonctionner. Le K83 est encore inopérant. René, Franco et Marcel s'en occupent.

Activités du club

Goûter anniversaire

Le mercredi 3 mai, de 16h à 18h30, c'est avec beaucoup de plaisir que onze membres de notre club ont fait rouler leur matériel pour le plus grand amusement de dix enfants de première année de l'école La Maillebotte de Nivelles.

Ayant admiré nos réalisations lors d'une précédente visite, un enfant a eu l'idée géniale de fêter un anniversaire dans nos locaux.

Nous avons donc accueilli l'heureux jubilaire et neuf de ses petits amis venus le fêter.

Deux parents ont veillé au bon déroulement des 2 heures passées au bord de nos réseaux. La distribution des cadeaux apportés par les enfants ainsi que le partage du gâteau de circonstance terminèrent une fête originale réussie en grande partie grâce à la présence de plusieurs de nos amis.

Encore merci à tous les participants pour la belle image donnée de notre AMFB.

Merci à Guy



Atelier du Train-Train

Les ateliers Train-Train organisés par Harold se poursuivent. Il y en a même eu plusieurs ces dernières semaines, aussi bien les mardis que les jeudis: Diffusion d'un film en 2 parties, confection des arbres, circuits imprimés. Il y en a eu tellement que c'est même peut-être un peu de trop. Voici des photos lors de la confection des arbres.



Journée des associations

Cette année, la journée des associations de Braine-l'Alleud s'est déroulée au stade Gaston Reiff le dimanche 25/06. Elle regroupait un panel d'associations de tous domaines, dont une partie en extérieur et une autre en intérieur.

L'AMFB était présente afin de faire connaître notre club auprès des visiteurs. Les enfants ont bien sûr été particulièrement enthousiastes et certains passants ont montré beaucoup d'intérêts.

Pour l'occasion, deux réseaux de démonstration avaient été montés : un réseau 3 rails digital et un réseau 2 rails analogique. Cela permettait de montrer ces différentes technologies. Au niveau du matériel roulant, les différentes époques étaient représentées : la vapeur, le diesel et l'électrique.

Cette journée a aussi été l'occasion de discussions entre les membres présents. On apprend ainsi à mieux se connaître. C'est aussi l'occasion de s'échanger des informations au sujet de la construction des réseaux, de l'entretien du matériel...

Au final, une journée très intéressante aussi bien pour les visiteurs que pour les membres présents.



La bourse

Notre bourse, qui a eu lieu le dimanche 28/05, s'est très bien déroulée. En tout, plus de 50 mètres de table ont été loués. Le nombre de visiteurs, entre 150 et 200, a légèrement baissé par rapport à l'année passée, mais le jour de la bourse faisait partie d'un long week-end de congés. Le dernier dimanche de mai sera conservé pour organiser cette bourse pour les années à venir, les différents exposants ayant désormais pris cette habitude.

Remercions Didier pour l'excellente organisation et pour le climat de confiance qui s'est instauré avec les exposants.



Ce fut l'occasion de mettre sur les rails la caméra embarquée

Déménagement de Kinkempois

Ce samedi 20 mai restera mémorable pour beaucoup d'entre nous.

Notre mission : amener à Braine-l'Alleud tout le matériel acheté à Kinkempois qui devra servir à meubler "façon ferroviaire" notre futur local.



Deux RV sont programmés. Pour les uns, départ de l'AMFB à 7h, pour les autres, être à la gare de Kinkempois pour 9h.

Le premier groupe venant de Braine aura l'occasion de faire halte pour un café de mise en condition dans l'AC de l'autoroute, avant la descente sur Seraing.

À l'heure dite, les véhicules se rejoignent et se placent pour réceptionner les différents chargements. Un véritable ballet de voitures avec remorque ainsi qu'une camionnette pour les vitrines fragiles.

Première montée au deuxième étage où se trouve le matériel à démonter avant chargement. Premières réflexions : oufti ! Il y a tout cela! Ce sera impossible en un trajet. On pense qu'il faudra revenir. Le moment de stupeur passé, chacun prend le taureau par les cornes...

Je veux dire : tournevis, marteau, clé et tout ce qui permet de démonter. Certains commencent par un signal, tout en photographiant les différentes étapes de mise en pièces, en prévision de la remise en état future. Merci Loïc. D'autres s'attaquent aux banquettes sur pistons et à la table haute pendant que d'autres encore descendent le matériel déjà transportable.



Quelle solidarité ! Chacun s'affaire en essayant de se rendre le plus utile possible. On démonte, on charge, on fixe, et pour certains objets d'un poids déraisonnable pour nos âges avancés, on réfléchit ! Eh oui, cela arrive. Amener d'un deuxième étage sans ascenseur deux cylindres de 150kgs chacun vers les remorques et devoir traverser les voies de la gare de Kinkempois, cela laisse des traces. Mais voilà, rien ne nous arrêtera. On nous confie une mission, on l'assume.

Enfin, après avoir sué sang et eau, l'AMFB offre un verre de réconfort avant la mise en route de retour.

Le convoi, camionnette et tête, suivie des véhicules et de leur remorque, se met en branle vers le Brabant Wallon. Nouvel objectif, tout décharger pour remplir une cave préparée à cet effet.

Très vite, les trois premiers véhicules perdent de vue le reste de la meute. En cours de route, on apprendra la mésaventure subie par Didier. Sa remorque, heureusement double essieu, a bloqué une des 4 roues et il a fallu la démonter pour continuer la route.

Lorsque la deuxième partie du convoi arrive à destination, les trois premiers véhicules sont déjà déchargés et le matériel rangé. Une voiture repart au club charger deux petites vitrines et un signal très encombrant se trouvant dans notre local à bois.

Les quatre dernières remorques subiront le même sort que les premières, il n'y a plus de place dans la cave!!!

Félicitons aussi Henri qui s'est permis d'arracher une porte de garage en reculant avec sa remorque. Heureusement, la solidarité a refait des miracles. Après avoir, en vitesse, été acheter de nouvelles charnières, une équipe a replacé la porte comme si rien n'était arrivé...au grand soulagement de Guy qui se voyait déjà monter la garde la nuit devant une maison ouverte à tous!



Enfin, après 11h de travail intense, il était naturel de se retrouver dans notre buvette pour le deuxième verre offert par l'AMFB.

Encore merci à tous ceux qui se sont mouillés pour le club!

Merci à Guy

Préparation portes-ouvertes

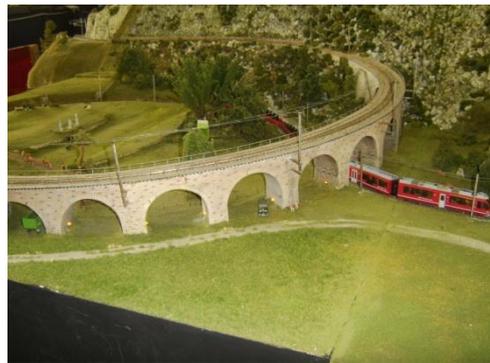
Ci-dessous vous trouverez quelques photos du 18 juin à l'occasion de la première réunion de préparation de notre porte ouverte. Merci à Ponpon (de l'ALAF) pour ces photos. Une autre réunion est prévue le 6 août. Un coup de main est demandé les 8 et 10 août pour la préparation de nos locaux. Il est bien entendu demandé une mobilisation maximale de tous les membres le week-end et la semaine qui précède afin que notre week-end PO soit une réussite.



Nos excursions & Voyages

Dortmund

Certains d'entre nous se sont rendus à Dortmund, mais pas en car cette année. Voici quelques photos des réseaux présents.



Trainsmania

D'autres, ou parfois les mêmes, sont allés à Lille pour la première édition de Trainsmania le 29 avril. Ici aussi, quelques très beaux réseaux étaient présents.



Notre voyage à York

Le voyage à York s'est très bien déroulé du 23/06 au 26/06/2017. Le choc thermique prévu a bien eu lieu: passer de 35° à 19° du jour au lendemain, il fallait être prévoyant. La pluie nous a épargnés, c'est le principal.

A l'occasion du voyage aller, nous avons eu l'occasion de tester le confort de la classe "Standard Premier" dans une nouvelle rame Eurostar de Siemens. De Londres à York, c'est un train Virgin que nous avons emprunté. A peine arrivés, nous avons pris le temps de visiter York à l'aide d'un bus touristique, qui avait l'avantage d'aller de la gare à l'hôtel. La journée de samedi fut consacrée à la visite du musée national de chemin de fer. Et croyez-nous, il faut y consacrer la journée, tellement la collection en matériel ferroviaire et objets relatifs aux chemins de fer est impressionnante. Le lendemain, nous nous sommes un peu éloignés de York en direction de Leeds et Keighley. Nous ne l'avons pas regretté, le train touristique "Keighley & Worth Valley Railway" valait vraiment le détour. La ligne n'est pas bien longue, à peine 8 km, mais riche en matériel roulant. En pleine ligne, en atelier ou en musée, le matériel est dans un état remarquable, rénové avec le plus grand soin. Et l'accueil en musique à la gare terminus est de plus bel effet.

Lundi, il faut penser à rentrer, non sans faire une halte à Londres. Le planning de la journée a été un peu perturbé, mais certain d'entre-nous ont quand même pu se promener en métro, bus et bateau jusque Greenwich.

Merci à Philippe



Nos 6 voyageurs au musée du train à York



Keighley & Worth Valley Railway

Musée du train à York



Le "Cutty Sark" à Greenwich



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 8

Les nouveaux membres

<Article supprimé>

Photos des membres

Voici votre nouvelle rubrique, qui n'existera que grâce à votre collaboration. Envoyez-nous vos photos de vos trains sur nos réseaux avec une petite explication, et nous les publierons. Merci à notre ami William Thirion qui a envoyé ses photos et m'a donné cette petite idée. Photos et commentaires de William.



Automotrice SNCB quadruple AM 75 de type BB + BB + BB + BB portant le n° 826 en livrée d'origine grise et orange, époque IV, de LIMA en DC 2 rails, sur notre réseau HO 2 rails "Braine-l'Alleud"



Locomotive électrique SNCB type 20 de type CC portant le n° 2024 en livrée jaune avec bande bleue et toit gris (seconde livrée), époque IV, de ROCO en DC 2 rails. Elle tire des voitures SNCB Eurofirma type I6 en livrée orange, époque IV, de ROCO, sur notre réseau HO 2 rails "Braine-l'Alleud"



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 8

Agenda

Date de mise à jour: 09-07-2017

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

Notre Club

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
06-08-17			10h30	Préparation PO	Local AMFB	Réunion + Barbecue	Réunion
09-08-17				Préparation des locaux	Local AMFB		Réunion
10-08-17				Préparation des locaux	Local AMFB		Réunion
14-08-17	au	17-08-17		Préparation des locaux	Local AMFB		Réunion
18-08-17	au	20-08-17		Portes-Ouvertes	Local AMFB		PO
02-09-17	au	03-09-17		Braderie Braine-l'Alleud	Braine-l'Alleud	Participation de notre club; Merci de venir nous aider	
07-10-17				Bocq Gourmand	Spontin	Prévoir la journée	Excursion
15-12-17	au	17-07-17		Féeries de Noël	Braine-l'Alleud et Braine-le-Château	Participation de notre club; Merci de venir nous aider	Expo

Evénements Belgique

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
16-07-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
20-08-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
09-09-17				Portes-Ouvertes et Bourse	Saint-Ghislain		Bourse
10-09-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
15-10-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
04-11-17	au	05-11-17		Portes-Ouvertes ALAF	Ougrée		PO
19-11-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
03-12-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

Evénements à l'étranger

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
15-09-17	au	18-09-17		Miniatuur Wunderland	Hambourg (DE)	Voyage de 3 ou 4 jours. Les modalités du voyage sont fixées.	Voyage

En ce qui concerne les agendas, celui de Michel Marin a changé d'adresse internet.
Voici les nouveaux liens :

<http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

et

<http://users.skynet.be/sky34004/repfer.html>



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 8

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails qu'en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées portes ouvertes sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion !

Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.



Local : A.M.F.B asbl — Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine-l'Alleud

Jours d'ouverture : *Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30
(journée et soirée de travail et circulation des trains)
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains*

Contact :

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31. 20

Email : ywclaude@gmail.com

Vice-Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : guygerard1104@gmail.com

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : papyvdv@hotmail.com

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : c.godfrin@skynet.be



Site Internet : www.amfb.be

Si vous êtes amoureux(ses) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles

Administration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud / Editeur responsable : Guy Gérard /
Rédacteur en chef : Philippe Chavet / ISSN : 2506-6986 / Ne pas jeter sur la voie publique