

Allez à la gare ... de l'AMFB N° 9

Président-Fondateur Claude Van Wageringen



Nos nombreuses
activités

Les photos des
membres

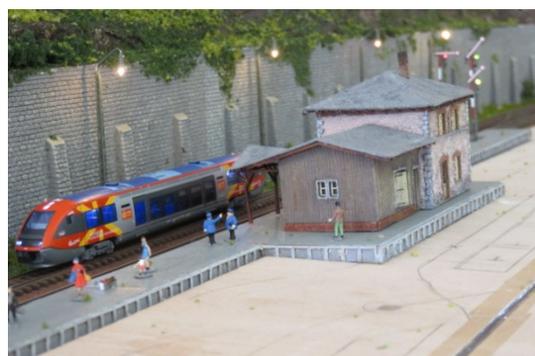
Les nouvelles en bref
et en image



Photo de groupe avec les membres présents lors de la clôture de la PO, le 20/08/2017



Rotonde réseau HO, 20/08/2017



Voie en va-et-vient, Réseau N, 20/08/2017

ÉDITORIAL	3
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGE	5
ACTIVITES DU CLUB	6
NOTRE WEEK-END PO	8
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE	9
NOS EXCURSIONS & VOYAGES	10
PHOTOS DES MEMBRES	12
AGENDA	13

Éditorial

Chers amis, vous avez tous appris la démission de notre Président en ce mois d'août 2017. Cet évènement n'est pas banal et j'aimerais profiter de ce trimestriel pour vous présenter les dates et évènements importants de notre AMFB créée par Claude.



Nous trouvons la véritable origine de ce qui deviendra bientôt un club de passionnés du train le 29 septembre 2000. Ce jour, l'Office du Tourisme et de l'Information de Braine-l'Alleud organise le vernissage d'une exposition intitulée : "du plus petit, au plus grand... une seule passion". Cette activité se passe place Cardinal Mercier au Musée Communal, du 30 septembre au 14 octobre 2000. C'est durant cette période, probablement inconsciemment, que les prémices de notre club sont à rechercher.



En effet, Claude Van Wageningen et Willy Jacqmin présentent un petit réseau et surtout... un livre d'or dans lequel les visiteurs laissent leur nom et adresse ainsi que leurs commentaires.



La suite est une nouvelle idée géniale de celui qui deviendra notre Président durant 17 années. Claude décide en effet d'inviter toutes ces personnes afin de parler de cette passion commune, le train miniature.

Et voilà, la première réunion se fait le 10 décembre 2000 à 10h30 précises au premier étage du café "Le Métropole" de Braine-l'Alleud. Une petite salle est réservée et je ne peux m'empêcher de vous communiquer les noms et prénoms des 13 premières personnes réunies en cette date mémorable : BONTEMPS Émile, BOUCHEZ Bernard, CLAUS René, DE CONINCK Jacques, FONTAINE Bernard, GAUTHIER Didier, HENRI-JASPAR Henri, JACQMIN Willy, LANDERCY Lucien, VANDERELST Michel, VANDE WAELLE Guy, VAN WAGENINGEN Claude et WISSINGER Bertrand. Deux autres personnes s'excusent de ne pouvoir venir : ROGGE Pierre et TANGHE Ch.

Ce 10 décembre 2000, tous ces gens décident d'une prochaine réunion afin d'établir des statuts et de trouver des moyens financiers.

Nous en arrivons au 29 juin 2001, date de la création de l'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud.



Le bébé à peine sorti des Fonts baptismaux, il présente un réseau lors du premier marché de Noël des enfants du Brabant Wallon organisé par l'association des commerçants en décembre 2001.

Le premier local est situé au lieu dit : "Le Blanc Caillou" rue de la gare à Sart-Moulin. C'est là que l'AMFB organise les 24 et 25 août 2002 leur première porte ouverte. Il faut attendre le mois d'août 2005 pour obtenir le local actuel, rue Fosse au Sable.

L'histoire de notre AMFB est écrite en très grande partie par notre Président, Claude Van Wageningen. Aujourd'hui, après 17 années d'investissement personnel, il prend un peu de recul et cède son bébé devenu adolescent aux commandes d'autres membres de notre club.

Ce mardi 5 septembre 2017, le CA augmenté de René Claus et de Jean-Marie a remercié Claude et son épouse Claudine pour tout ce qu'ils ont apporté à l'AMFB.

Des fleurs pour Claudine, une photo sur support métallique pour Claude, quelques bouteilles de Cava et deux belles tartes furent les ingrédients festifs. Un petit discours de remerciements et de reconnaissances agrémenta la soirée.

Nous attendons maintenant un maximum de membres lors de l'AG du 10 novembre afin de remercier dignement et tous ensemble celui qui deviendra pour le reste de l'existence de notre club le Président-Fondateur.

Pour l'AMFB, Guy

Les nouvelles en bref et en image

Construction du nouveau Réseau N

Après la porte ouverte, il a fallu retransporter le réseau vers notre local. Le réajustage est fait, mais l'équipe du réseau N est à la recherche d'une solution pour un ajustement plus aisé. Durant les prochaines semaines, le montage du Car-Faller va démarrer, le décor également avec la gare. Une circulation spéciale aura lieu très bientôt pour le nettoyage des voies avant ballastage.



Réseau Ho

Dans la foulée de l'annonce du succès sans précédent de la PO, nous avons débuté le tour de table concernant la construction d'un nouveau réseau Ho.

Objectif : Un seul réseau pour 2 et 3 rails en remplacement des deux réseaux existants.

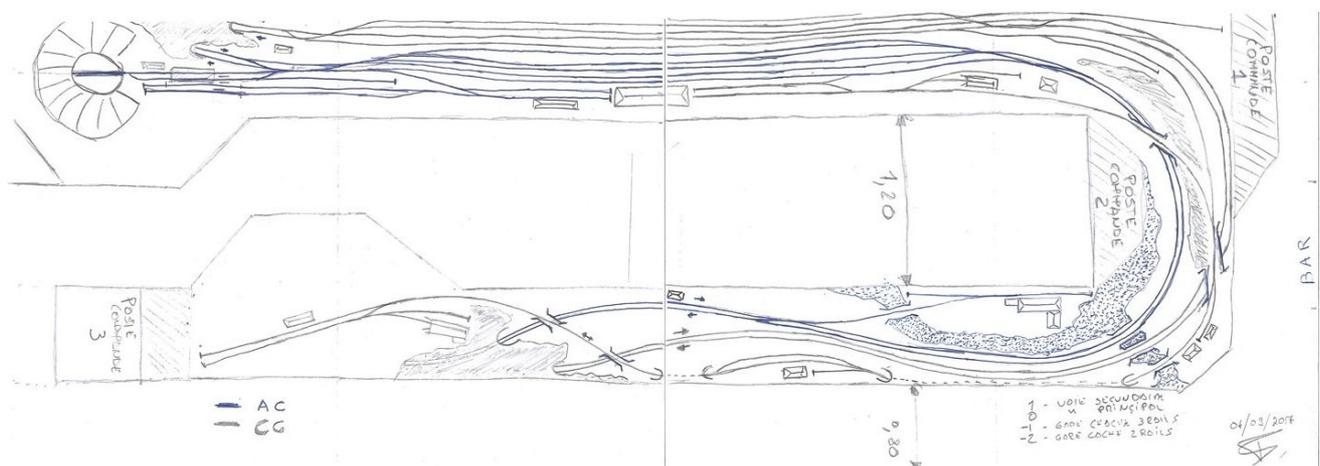
La première partie consiste à étudier la surface de réseau la mieux adaptée à notre local.

Un premier projet consistant en un grand rectangle au centre de la pièce a été étudié.

Une autre idée consistant à avoir un réseau en forme de U a également été proposée. C'est cette dernière proposition qui a été retenue. Lors de la réunion du mardi 26/9, les membres présents ont commencé les plans du réseau. Et lors de la réunion du jeudi 28/9, nous avons continué le dessin du plan avec le programme Wintrack. Les membres intéressés par ce programme ont à présent intérêt à venir rapidement au club.

Le nouveau réseau devrait incorporer un système car Faller, un circuit aller/retour pour train & tram, une rotonde vapeur 3R et pont transbordeur 2R, ainsi que des éléments de décor modulable tel qu'une scierie, une carrière gravier...

La gare de Braine-l'Alleud de l'ancien réseau sera conservée sous forme de diaporama à exposer lors de nos différentes activités.



Réseau Z



Le réseau Z a bien fonctionné durant notre week-end porte ouverte.

Ce réseau entraîne souvent un grand étonnement auprès de nos visiteurs, qui pour la plupart ne savaient pas que des trains aussi petits pouvaient exister.

Activités du club

Génération 60+

Dès 10 heures ce mardi 26/09, René, Franco et moi-même avons commencé le chargement du matériel nécessaire au bon fonctionnement de notre réseau.

Dans la salle, à notre endroit habituel, 3 tables nous étaient réservées. Sur la première, nous y avons installé le coffre du réseau Z.

Celui-ci a eu beaucoup de succès car nous avons pu faire les illuminations. Malheureusement nous n'avons pas trouvé de locos pour faire une circulation.



Sur les 2 tables suivantes, nous avons installé mon réseau ainsi que la prolongation réalisée par René et Franco. Beaucoup de visiteurs ont apprécié la circulation des trains et se sont intéressés au système de fonctionnement (digital).

Durant l'après-midi, Guy nous a rejoint et s'est occupé à son tour des explications du fonctionnement.

Plus tard, Christian Segers est venu faire circuler son Thalys.

Notre présence fut très appréciée, et plusieurs personnes, de tous âges, sont intéressées par notre club.

Après la fin de notre prestation à 16 heures, mise en ordre du matériel, démontage des réseaux et transport.

Un grand merci à tous ceux qui ont œuvré à la réussite de cette journée.

Merci à Claude

Exposition à Nivelles

Voici un aperçu des vitrines mises en place par Luc, William, Gioiella et Claude pour l'exposition de Nivelles à l'occasion des journées du patrimoine en Wallonie. Superbe réalisation! Bravo et merci à eux pour cette belle publicité!



Braderie de Braine-l'Alleud

Cette année 2017 fut à nouveau une année importante pour la représentation de notre club à la braderie de Braine-l'Alleud (BL'A).

Le circuit de Claude, notre Président-Fondateur, fit encore merveille.

Une équipe importante a organisé un déménagement et le montage de ce réseau en un temps record. Claudius, Jean-Marie, Michel G., Loïck, Franco, René Claus, Philippe, Henri et Guy se sont mouillé les chemises jaunes pour que l'AMFB soit cette année encore un centre d'intérêt pour tous les enfants présents ce week-end des 2 et 3 septembre.

Grâce à la télévision installée par Philippe, le public a pu se familiariser avec notre club.
Excellente idée publicitaire.

Sous les explications cent fois répétées de notre "chef réseau enfants" René, de temps en temps relayé par Franco, Henri ou Philippe, nous avons amusé sans interruption les après-midi du samedi et du dimanche, de nombreux futurs passionnés de trains miniatures.





Je reste toujours heureux de voir leurs yeux pétiller, leurs mimiques enthousiastes, leur plaisir de manipuler le bouton qui donne le mouvement aux rames du réseau. Et que dire lorsque les parents insistent pour continuer la balade dans la braderie ! Combien de fois ne doivent-ils pas rappeler leur bambin pour qu'il daigne quitter le circuit !

Merci aussi à tous les nombreux membres qui sont venus nous saluer et montrer ainsi leur intérêt pour nos activités en dehors de nos locaux.

Merci à Guy

Notre week-end PO

L'ensemble du comité tient à remercier chaleureusement tous les membres et les non-membres qui ont participé de près ou de loin à cette organisation, c.-à-d. (dans le désordre) :

- l'équipe du réseau N qui a réalisé l'automatisation de la circulation des trains ;
- l'équipe du grand réseau Ho qui a géré la planification et la circulation des trains de main de maître ;
- l'équipe du réseau 'Braine-l'Alleud' qui a également fait tourner les trains sans problèmes ;
- l'équipe des réseaux enfants et LGB qui assure un divertissement non négligeable pour les plus jeunes ;
- Tous ceux d'entrevous qui ont contribué à la logistique, qui ont préparé et géré les locaux, les tentes, les tables, le bar, le barbecue, l'accueil de nos visiteurs...
- Tous celles et ceux qui ont préparé les différents plats, qui ont bien plu à nos hôtes vu les nombreuses remarques positives reçues ;
- Tous celles et ceux qui ont assuré les différents services pendant les repas et les drinks ;
- Tous ceux d'entrevous qui ont participé à la publicité (via les affiches, les réseaux sociaux ou autres) ;
- Tous celles et ceux qui ont pris des photos et vidéos. Tout cela sera regroupé de façon à ce que tout le monde puisse en disposer ;
- Tous ceux qui participent au démontage, parce qu'il en faut bien pour tout ranger!

Nous pensons n'avoir oublié personne. Si cela devait malheureusement être le cas, ces personnes sont, bien entendu, également chaleureusement remerciées !

Retenons ces quelques mots de notre Président : "Vous êtes tous formidables!".

Et à présent, en route pour de nouveaux projets!

Histoire de mot ferroviaire

Si le mot RAIL a traversé la manche avec l'arrivée d'un nouveau mode de transport mis au point par les Anglais au début du XIXe siècle, il a une origine beaucoup plus lointaine.

Inventer la roue, c'était bien. Mais les anciens ont remarqué que le poids des chariots avait une tendance à fausser la trajectoire des roues et ont installé des guides pour éviter ces ennuis.

Les plus anciennes traces de ces installations de guidage se trouvent chez les Romains de l'Antiquité sous forme d'ornières en pierre appelées en latin REGULA.

L'évolution phonétique donna en vieux français le mot REILE, attesté depuis le début du XIVE siècle, à l'origine du mot RAIL en anglais.

Diverses dénominations ont préalablement été données dans nos régions à ce support telles que guide, bande, barre, lame... etc, avant d'être supplantées par le mot anglais RAIL.

Avant de connaître la forme connue actuellement, le rail a connu plusieurs présentations.

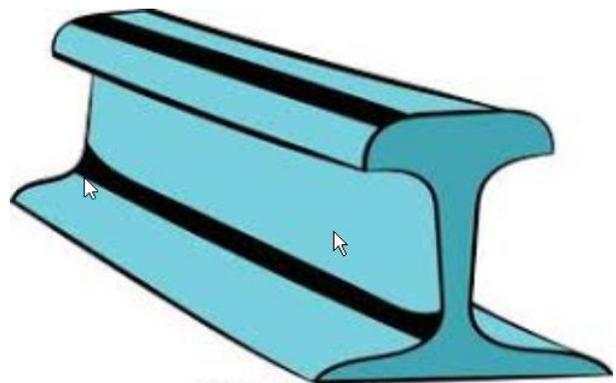
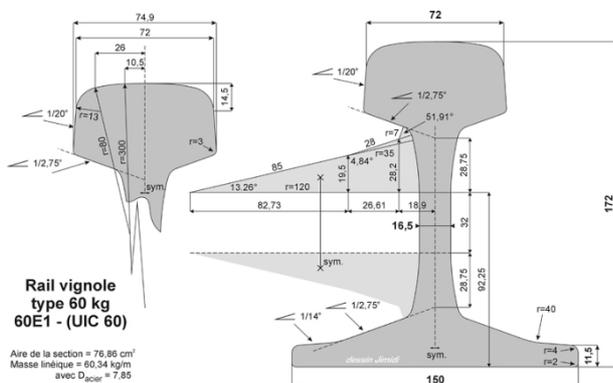
Au cours du Moyen Âge, les guides sont surtout utilisés dans les mines pour aider le transport des chariots. Ils se présentaient sous forme d'ornières réalisées en bois de construction. Vu l'usure constatée dans la pièce de base, on plaça du métal dans le bas de la cale. Ce système présentait un inconvénient suite à l'amoncellement de déchets qui bloquaient les roues de chariots. Au milieu du XVIIIe siècle, on abandonna le système d'ornière et le remplaça par celui de barres réunies par des traverses. À cette période, le bois fit place à la fonte. Mais on remarqua très vite que cette matière n'était pas assez solide pour supporter de nouveaux engins de locomotion, engendrant même des déraillements mettant en doute le recours à ce nouveau mode de transport. L'arrivée du fer puis des aciers permit au rail d'affronter les nouveaux colosses du transport.

En sortant de l'ornière se posa la question du guidage des roues. Si le boudin, nom donné à la pièce technique de guidage fut, dans un premier temps, placé sur le rail, pour des raisons économiques évidentes, il fut vite placé sur les roues.

Le dessus du rail prit la forme d'un champignon permettant une meilleure rotation des roues. Forcément quand on pousse dessus, on va plus vite.

Si vous entendez un quidam vous dire qu'une fabrique de rails est une raillerie, méfiez-vous, il est sans doute en train de dérailler.

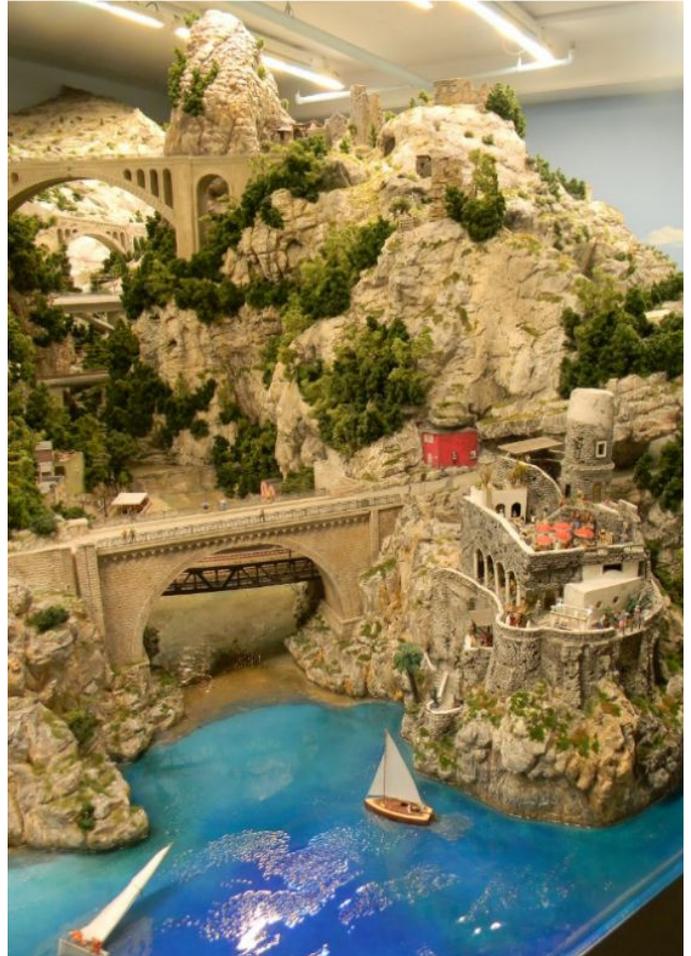
Merci à Pierre



Nos excursions & Voyages

Hambourg

Voici quelques photos du voyage à Hambourg au mois de septembre. Il avait pour but la visite de Miniatur Wunderland. Bien que nous étions déjà allés en 2014, de nouveaux décors ont été créés. Et visiblement, cela valait le déplacement, surtout pour les amateurs de modélisme.



Ci-dessus : Photos des nouveaux décors italiens avec le Vatican et le Colisée de Rome, ainsi qu'un paysage évoquant la région des cinq terres. Nous y sommes déjà représentés! ;-)

Ci-contre : À l'arrivée à Hambourg, le groupe en a profité pour faire une visite de la ville en car panoramique

Chemin de Fer à Vapeur des 3 Vallées

NDLR: Comme cette excursion n'était pas organisée au départ du club, il est aussi possible à nos membres de partager les leurs.

Les 23 et 24 septembre avait lieu le festival vapeur au Chemin de fer à vapeur des 3 vallées. Cette association possède une très belle collection de matériel ferroviaire principalement belge ainsi que quelques éléments français et luxembourgeois.

Ils disposent d'une belle rotonde à Mariembourg et d'un musée/remise à Treignes. Certains exemplaires exposés sont uniques.



Ils font rouler leur matériel historique sur la très belle ligne Mariembourg-Treignes. Cette ligne est en pleine nature et possède également un intérêt de par la présence de plusieurs anciennes gares très bien conservées. Visiter ces lieux représente un must pour tout amateur de matériel belge ancien, de même que visiter l'atelier traction de Saint-Ghislain du PFT, le chemin de fer du Bocq et le Train World. Voici quelques photos que nous avons prises lors du festival.

Merci à Gioiella et William



*Nos amis de l'ALAF nous rendent toujours visite pour notre PO!
Merci à eux!*



Ci-dessus : Nous avons reçu beaucoup de monde, 19/08/2017



Ci-contre : Notre réseau "Braine-l'Alleud" vu de nuit, 19/08/2017

Photos des membres

Voici votre nouvelle rubrique, qui n'existera que grâce à votre collaboration. Envoyez-nous vos photos de vos trains sur nos réseaux avec une petite explication, et nous les publierons. Merci à notre ami William Thirion qui a envoyé ses photos et m'a donnée cette petite idée. Photos et commentaires de William.



Le modèle présenté ici est donc revêtu de sa dernière livrée. Il est à noter qu'à l'origine, ces locomotives ne possédaient que des phares simples. C'est dans les années 70 qu'un phare rouge supplémentaire fut ajouté de chaque côté sur chaque face.

Type 59 - 5916 du dépôt d'Antwerpen-Dam - Roco HO 2 rails produite en 1980.

Locomotive diesel électrique de type BB, livrée jaune avec bandes vertes, doubles phares, époque IV.

Ces machines furent construites en 1954-1955 à 55 exemplaires par Baume&Merpent / Cockerill / Ateliers Métallurgiques et radiées en 2002. Leur puissance était de 1275 kW.

De leur livraison en 1955 à 1970, ces locomotives portèrent les n° 201001 à 201055.

Lors de la renumérotation du matériel en 1970, elles devinrent le type 59 : 5901 à 5955.

La série 59 porta 5 livrées : la livrée d'origine, la livrée « Expo 58 » pour certaines, la livrée verte simplifiée, la livrée 1970 et livrée jaune avec une large bande verte.

La 5916 porta la livrée d'origine de 1955 à 1963, la livrée verte simplifiée de 1963 à 1973, la livrée 1970 de 1973 à 1978 et la livrée jaune de 1978 à 2002, année de sa radiation.

Les wagons sont de type Hbis : couvert, à portes coulissantes, à 2 essieux - Roco HO produits en 1983 avec publicité « Spa Reine » et « Maes-Pils ».



Type 52 - 5201 du dépôt de Ronet - Fleischmann HO 2 rails produites entre 1982 et 2003.

Locomotive diesel électrique de type CC, livrée verte, large bande jaune, époque IV. Ces locomotives furent construites en 1955 à 17 exemplaires par Anglo-Franco-Belge et radiées en 2002-2008. Leur puissance était de 1265 kW.

Avec les types 201, 203 et 204, elles formèrent l'ensemble des « gros-nez » de la SNCB.

De 1955 à 1970, elles portèrent les n° 202001 à 202017.

Ensuite, les 202 devinrent le type 52 : 5201 à 5217.

La série 52 porta 4 livrées : la livrée d'origine, la livrée verte simplifiée, la livrée 1970 pour certaines et la livrée jaune.

La 5201 porta la livrée d'origine de 1955 à 1962, la livrée verte simplifiée de 1962 à 1979 et la livrée jaune de 1979 à 2008, année de sa radiation.

Le modèle présenté ici est donc revêtu de sa dernière livrée, mais pas encore « cabine flottante ». Au cours de leur carrière, toutes les « gros-nez » belges furent transformées en « cabines flottantes ». Il s'agissait d'une modification importante de la structure des cabines et des faces. Tout comme le type 59, à l'origine, les « gros-nez » ne possédaient que des phares simples ; à partir des années 70, certaines eurent un phare supplémentaire en dessous des vitres de la cabine et certaines eurent des phares doubles.

Source : J-L Vanderhaegen - Les décorations du matériel moteur de la SNCB - tome 1 - Les locomotives diesel de ligne - édition PFT - dépôt légal 01/2007.

Agenda

Date de mise à jour: 08-10-2017

Nouvelles dates (ou mises à jour) en jaune

Notre Club

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
07-10-17				Bocq Gourmand	Spontin	Prévoir la journée	Excursion
10-11-17			20h00	Assemblée Générale	Club	Présence obligatoire, ou procu	Réunion
14-12-17			10h00	Montage Réseau Braine-le-Château	Braine-le-Château	Participation de notre club; Merci de venir nous aider	Expo
15-12-17	au	17-07-17	Journées	Féeries de Noël	Braine-l' Alleud et Braine-le-Château	Participation de notre club; Merci de venir nous aider	Expo
16-12-17	au	22-12-17	Journées	Marché de Noël Braine-le-Château	Braine-le-Château	Participation de notre club; Merci de venir nous aider	Expo

Evénements Belgique

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
15-10-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
04-11-17	au	05-11-17		Portes-Ouvertes ALAF	Ougrée	Nous y allons le samedi	PO
19-11-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse
03-12-17			Matin	Bourse Woluwé	Woluwe Shopping		Bourse

Evénements à l'étranger

Date			Heure	Description	Lieu	Remarques	Genre
03-2018?			10h-18h	Ars-tecnica	Manderfeld (Bullange)	Excursion de 1 jour. http://modelismearstecnica.be/fr	Excursion
06-2018?			10h-18h	Voyage en train en France	France (Sud-est)	Voyage de 5 jours: Vercors, Digne-Nice et trains des pignes, Col de Tende, ...	Voyage

En ce qui concerne les agendas, celui de Michel Marin a changé d'adresse internet.

Voici les nouveaux liens :

<http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

et

<http://users.skynet.be/sky34004/repfer.html>



Allez à la gare ... de l'AMFB N° 9

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) est une association créée en 2001. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

L'AMFB est une association (asbl) regroupant de nombreux passionnés de modélisme ferroviaire. Des réseaux aux échelles HO et N ont été réalisés, aussi bien en 3 rails qu'en 2 rails (HO).

Les membres du club s'occupent de l'entretien et de l'évolution des réseaux existants, ainsi que la construction d'un nouveau réseau N et un réseau d'exposition 2R et 3R.

Notre club organise également des voyages aussi bien en Belgique, qu'à l'étranger.

Nos journées porte ouverte sont pour nous une excellente occasion de partager notre passion!



Intéressés, n'hésitez pas à venir nous rejoindre, faire partie d'une des équipes où des modélistes amateurs du rail qui se feront un plaisir de vous aider dans l'apprentissage de la réalisation d'un réseau, dans une ambiance sympathique et conviviale.



Local : A.M.F.B asbl — Rue Fosse aux Sables, 67 – 1420 Braine-l'Alleud

Jours d'ouverture : *Mardi de 10h à 18h et de 19h30 à 23h30
(journée et soirée de travail et circulation des trains)
Jeudi de 19h30 à 22h30 => Soirée de travail
Dimanche de 10h00 à 12h30 => Circulation des trains*

Contact :

Président : Van Wageningen Claude

Tél : 02.384.46.07

Gsm 0479.08.31. 20

Email : vwclaud@ gmail.com

Vice-Président : Gérard Guy:

Gsm 0472.55.28.13

Email : guygerard1104@ gmail.com

Secrétaire : Vandervorst André

Tél : 02.385.11.74

Gsm 0471.46.63.36

Email : papyvdv@ hotmail.com

Coordinateur de Gestion : Godfrin Claude

Gsm 0497 49 12 56 :

Email : c.godfrin@ skynet.be



Site internet : www.amfb.be

Si vous êtes amoureux(es) du rail, des trains miniatures et du modélisme, n'hésitez pas, VENEZ NOUS REJOINDRE.

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686

RC : Nivelles

Administration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud / Editeur responsable : Guy Gérard /
Rédacteur en chef : Philippe Chavet / ISSN : 2506-6986 / Ne pas jeter sur la voie publique