

Allez à la gare ... de l'AMFB N°13

Président-Fondateur Claude Van Wageningen



Les nouvelles en bref
et en images

Les réseaux

Nos activités

Notre Expo

Voyage en France

Quoi de mieux qu'une type 13, pour la couverture de notre numéro 13, sur notre réseau 2R pour l'expo 2018

Sommaire de cette édition

SOMMAIRE DE CETTE EDITION	2
ÉDITORIAL	3
PETITE ANNONCE	3
LES NOUVELLES EN BREF ET EN IMAGES	4
ACTIVITES DU CLUB	5
NOS EXCURSIONS & VOYAGES	9
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : LE TUNNEL	11
AGENDA	13



Un bon nombre de membres de l'AMFB à l'occasion de notre expo du mois d'août 2018

Exposition de Trains Miniatures

Les 3 et 4 novembre 2018 De 9 à 17 h



Organisation par: L'ALAF asbl Adultes 3,00 € Enfants 1,50 €
Rue de la Gare 77, 4102 OUGREE www.alaf.be

Éditorial

Chers Lecteurs, Cher(e)s Membres,

Nous voici à l'entrée de l'automne, après une année pleine de mouvements, et de chaleur en été.

Les décisions concernant les réseaux ont occasionné beaucoup de bouleversements, cela en vue de notre déménagement dans l'ancienne académie de musique.

Le grand réseau a été démonté, afin de faire place au futur réseau HO 2 rails.

Le réseau HO 3 rails est en profonde gestation.

Le réseau N, ne s'incorporant pas convenablement dans le local qui lui sera imparti, devra être repensé afin de mieux voir la circulation des convois, et d'utiliser la surface la meilleure.

Notre bourse a bien fonctionné et a été pleine d'animations.

Notre porte ouverte a drainé beaucoup de monde les deux jours, cependant, il y a eu moins de repas achetés. Nos édiles communaux, bourgmestre en tête, ont été bien présents, nous avons ainsi pu à nouveau leur montrer nos capacités et nos projets.

Les contacts avec les échevins concernés — Mrs Detandt et Matagne — et l'architecte Mme Pieters, ont été très fructueux, nos souhaits étant réalisés. Reste maintenant à voir quelle va être l'évolution du dossier qui déterminera la date de notre déménagement.

Je remercie encore tous les participants aux évènements pour leur organisation et leur efficacité, c'est là que se soudent les membres entre eux.

Au vu des élections, nos échevins principaux restent probablement en place. Nous en aurons la confirmation dès la mise en place du nouveau collège, et bien sûr, nous ne manquerons pas de vous en tenir informés.

Jacques CARLIER
Président

Petite annonce



Les 24 et 25 novembre aura lieu à l'Hôtel de Ville de Wavre, une exposition sur le modélisme.

Luc De Vleeschouwer a été invité par les membres du Forum du N à exposer ses modules.

Il y aura 10 modules qui feront une longueur totale de 12 mètres.

Les nouvelles en bref et en images

Réseau N

Le réseau N a été remonté après notre week-end portes ouvertes, à sa place habituelle. Il fera l'objet de maintenance afin d'améliorer son fonctionnement.

Ce réseau, dans sa configuration actuelle, ne s'adaptera pas à la configuration de nos nouveaux locaux. Il sera donc repensé. L'objectif pour la prochaine PO est la maintenance, faire évoluer le car-Faller, former les membres qui le désirent à l'utilisation de l'ordinateur. Ce réseau doit rouler parfaitement pour que l'on puisse faire circuler des trains sans soucis.



Réseau Ho 2R

La dernière réunion pour le réseau 2R a eu lieu fin septembre.

Divers travaux doivent être effectués concernant l'électricité, câblage du 220V, module de rétrosignalisation et programmation de l'ordinateur. Il est également proposé de réinstaller les boucles de retournement pour pouvoir y faire circuler nos trains.

Réseau Ho 3R

Le plan presque définitif est fait, et quelques premiers tests d'impression en taille importante ont été réalisés (voir photo). Lors de la prochaine réunion, des tests sur le matériel déjà acheté par le club seront effectués. Notre ami Bernard a également mis au point un outil afin de pouvoir incorporer la troisième voie dans les voies PECO code 100 (voir photos également).



Activités du club

Notre week-end portes ouvertes

Comme chaque année, début septembre, après le bilan financier de la porte ouverte (qui vient de se terminer fin août) commence la préparation de la suivante.

Les réunions se succèdent pour l'évaluation des travaux à réaliser sur nos différents modules ainsi que l'estimation financière de ceux-ci. Voilà déjà une excellente motivation pour se remettre au travail ! Ne dit-on pas qu'il faut sans arrêt remettre l'ouvrage sur le métier ?

L'énergie dépensée pour la préparation de cette activité indispensable à la survie de notre club croît parallèlement au temps qui s'écoule. Ainsi, d'un calme relatif les premiers mois qui suivent la PO, la tension monte progressivement pour devenir bouillante très rapidement.

Cette année, nous avons présenté l'évolution de notre réseau "N" ainsi que la réalisation de la gare cachée (visible pour l'occasion) de notre tout nouveau réseau "HO".



Les deux dames devenues membres de notre ASBL ont apporté du sang neuf lors de cette dernière manifestation. En effet, elles ont eu l'idée géniale de créer un espace enfants qui a reçu un accueil extraordinaire. Ceux-ci avaient la possibilité de choisir, placer et conduire une locomotive et ses wagons sur un petit ovale placé au niveau du sol. De plus, une table avec crayons de couleur, feuilles de dessin et jeu des sept erreurs pouvaient les occuper durant la visite des parents. Petits et grands au paradis !!!!



Comme plusieurs fois dans le passé, notre club ami de Liège-Ougrée nous a soutenu par leur réseau de démonstration très admiré par les visiteurs. Encore un grand merci aux membres de l'ALAF présents, toujours aussi souriants et actifs.



Deux réseaux en voies "Z" présentés par Raymond et Michel furent d'un grand intérêt, inversement proportionnel à la taille du matériel !



Le grand réseau enfant animé par Marcel, Alain et Antoine, et le réseau 1 de notre Président-Fondateur furent aussi de beaux moments pour tous les curieux qui nous ont fait le plaisir de nous visiter.



Et que serait la porte ouverte sans la possibilité de se nourrir et de se désaltérer ! Grâce aux nombreux bénévoles (souvent les épouses de membres), chacun a pu apprécier le BBQ et ses accompagnements, les desserts, et notre apéro unique : le cheminot.

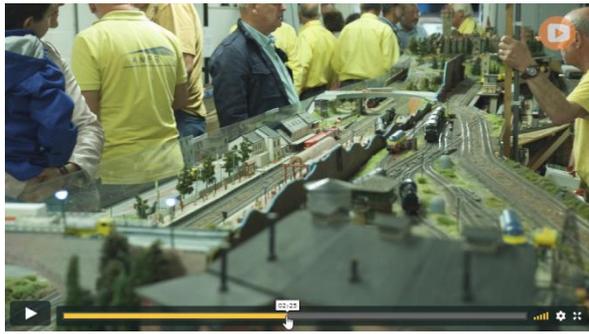
Un merci tout spécial à Françoise, Andrée, Christiane pour leur dévouement annuel.



Probablement que 2019 verra notre dernière porte ouverte à l'emplacement actuel. Si tout devait suivre le cours logique, notre déménagement vers l'ancienne école de musique devrait avoir lieu fin 2019, début 2020.

Encore un énorme "MERCI" à tous ceux qui ont permis la réussite de cette activité primordiale de notre club AMFB.

Merci à Guy



Vous trouverez le reportage réalisé à l'occasion de notre expo en suivant le lien ci-dessous :

<http://braine.tv/lassociation-des-mode-listes-ferroviaires-de-braine-lalleud/>

Notre réseau "Braine-l'Alleud" 2 rails et 3 rails ne laisse jamais nos visiteurs indifférents. Il a "fait le job" durant tout le week-end!



Nos élus communaux ont été très attentifs à toutes nos réalisations, et également à celles de nos amis du club de modélistes "Les maquettes d'abord". Notre bourgmestre n'a pas manqué de pointer du doigt une maquette ressemblant à une ex-friterie brainoise...

Ils se sont également laissés piéger au petit jeu de nos amis liégeois...

... ces derniers nous ayant fait, une fois de plus, l'honneur de venir en nombre !!! Merci à eux!



Le club "Les maquettes d'abord" avait également installé un stand en y présentant quelques belles réalisations, et avec au final un bilan très positif pour eux.

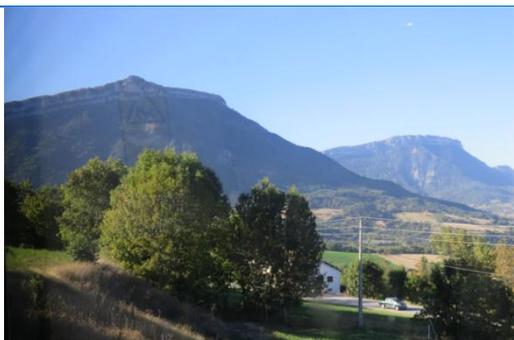


Nos excursions & Voyages

France

Nous avons parlé depuis longtemps de la préparation d'un voyage en France. 5 jours dans le Vercors (de Grenoble à Veynes), puis à travers un petit bout de Provence et l'arrière-pays niçois (Digne-les-Bains — Nice et le train des pignes), avec un détour par Breil-sur-Roya sur la ligne du col de Tende. Ce voyage a eu lieu du 27/09 au 01/10/2018.

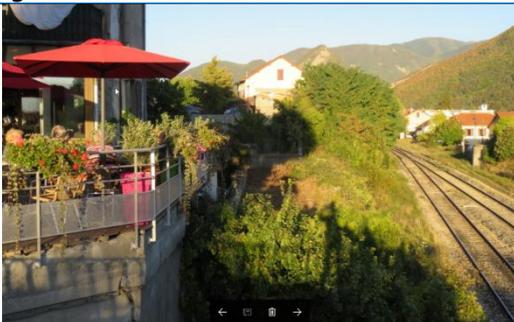
Malgré les retards encourus en France lors de notre trajet vers Lyon et Grenoble, nous avons pu effectuer l'ensemble du programme. Les jours suivants se sont très bien passés, d'autant plus que le soleil était au rendez-vous, comme vous le verrez sur les photos ci-dessous.



Passage dans le Vercors entre Grenoble et Veynes



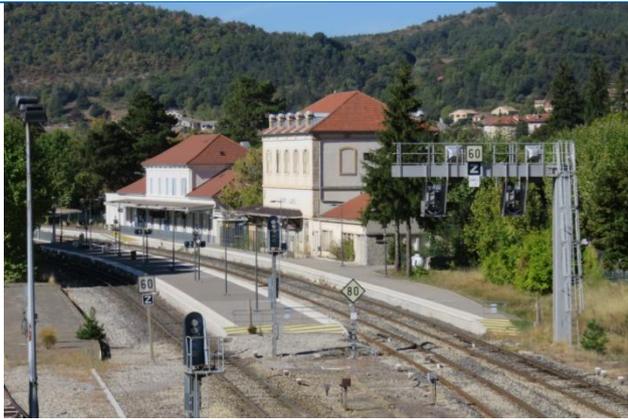
Le massif du Dévoluy



Terrasse au bord des voies :-)



Le village de Veynes est dédié au chemin de fer



Gare de Veynes



Gare de Briançon



Trains TER à Manosque



En arrivant à Breil-sur-Roya, ligne vers Tende



Réseau HO à l'écomusée de Breil-sur-Roya



Une 141.R à l'écomusée de Breil-sur-Roya



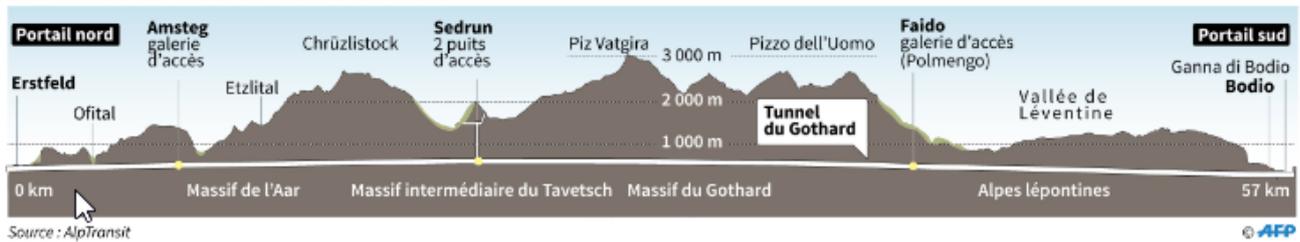
Notre groupe au train des pignes (Annot)



Reconstitution à l'écomusée de Veynes

Histoire de mot ferroviaire : le tunnel

Le tunnel de base du Saint-Gothard



Profil en long du tunnel de base du Saint-Gothard (Suisse)

Cette terminologie à consonance anglaise trouve son origine dans l'ancien mot français "tonnel" utilisé à l'heure actuelle sous la dénomination de tonneau.

Avec l'arrivée des voies ferrées sur le continent, on hésita devant la terminologie à utiliser pour qualifier les trous faits dans les montagnes. Souterrain, percée, galerie, canal voûté, etc... même 'tunelle' au féminin ont été proposés. À partir de 1825, les Anglais vont utiliser le mot tunnel pour qualifier une galerie souterraine et transmettre ce vocable à d'autres pays en référence à l'aspect de l'ouvrage.

La nature n'a pas attendu l'arrivée des hommes pour se frayer un passage à travers les montagnes. À force de patience, les rivières ont creusé dans la roche des passages pour continuer leur parcours. Le plus ancien travail de l'homme dans le creusement de la terre découvert à l'heure actuelle se situe au Swaziland. Il y a 40.000 ans, l'homme y a creusé une mine pour extraire une pierre qui fournissait une couleur rouge liée aux rites funéraires. Un peu partout dans le monde, on n'a pas cessé de creuser pour différentes raisons. Dans nos contrées, on a découvert de nombreuses mines de silex dont l'une en Belgique a révélé un squelette de mineur son outil à la main enseveli par un éboulement remontant à 15.000 ans.



Tunnel Schuman, ligne 161 à Bruxelles

Les techniques rudimentaires de creusement avec des pierres ou des os vont se perfectionner avec l'arrivée des outils en métal. Parallèlement l'homme constate que le versement de l'eau froide sur une pierre chauffée provoque un éclatement de cette dernière. Les progrès techniques dans l'agriculture révèlent rapidement une des faiblesses de cette pratique. La végétation ne pousse correctement qu'en présence d'une terre fertile et d'une alimentation en eau suffisante. Les pluies présentant dans certaines régions un caractère trop aléatoire ou saisonnier, il faut, dans ce cas, prévoir une autre source d'irrigation.

Quand une montagne sépare la source d'alimentation en eau et les champs, il faut donc se résoudre à creuser une galerie pour le passage de l'eau. Il semble que ce soit en Perse que l'on ait commencé à réaliser ce genre d'ouvrage il y a quatre mille ans. Les Romains ont perfectionné la technique de la construction souterraine en y ajoutant de la maçonnerie. Sous l'empereur Auguste, ils auraient construit près de Naples, le premier tunnel routier de l'histoire où deux charrettes attelées pouvaient se croiser. Il faut attendre le début du XVIIe siècle pour obtenir la maîtrise de l'utilisation de la poudre dans le cadre du creusement de galeries souterraines grâce à l'invention de la mèche à combustion lente.

D'autres explosifs plus puissants et plus facilement contrôlables furent ultérieurement utilisés, comme la dynamite (mélange de nitroglycérine et d'un élément inerte) à partir de 1867 ou le plastic (mélange de T.N.T. et d'un plastifiant) à partir de 1940. Malgré leurs avantages, les explosifs présentent de gros inconvénients, comme les fumées produites par les explosions et les risques de déstabilisation due aux déflagrations.



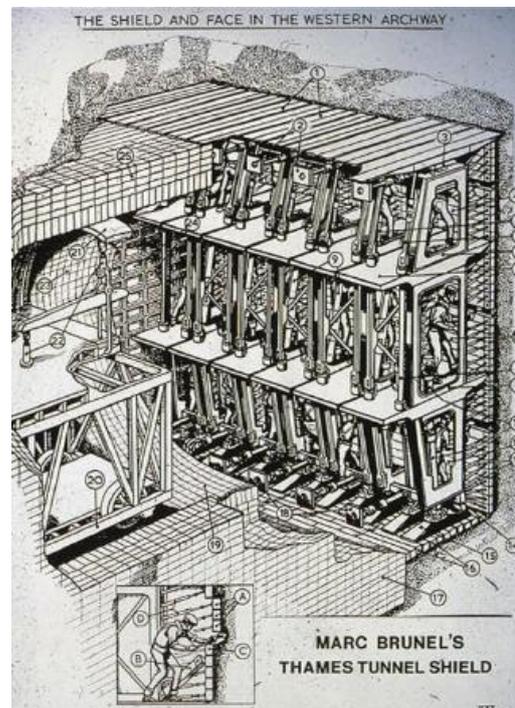
Entrée est du tunnel ferroviaire de Soumagne sur la LGV 3 Liège-Hergenrath en Belgique

Pour creuser le tunnel ferroviaire du Fréjus terminé en 1870, on utilisa la nouvelle technique du marteau perforateur automatique à air comprimé. Avec cet appareil, on creusait dans la roche, des trous dans lesquels on logeait des bâtons de dynamite. Cette technique réduisait fortement les risques d'effondrement des galeries. La mise au point des "usines de forage" appelées tunneliers dans les années 1960 a facilité le creusement de tunnel dans tout type de terrains grâce à leurs mâchoires puissantes et à l'utilisation de mixtures diverses de consolidation immédiate des parties creusées. Les tapis roulants ont remplacé les chariots pour évacuer les déblais.

La technique des tunnels ne cesse d'évoluer. À l'heure actuelle, on utilise également des éléments préfabriqués introduits dans les zones de construction (Rotterdam) ou immergés en mer (San Francisco).

Il est loin le temps où l'ingénieur Brunel présentait son projet de tunnel de 400 m sous la Tamise. Commencées en 1827, les deux galeries construites suivant une nouvelle technique de châssis superposés furent terminées en 1843 et converties en tunnel ferroviaire en 1869.

Je vous parle de ce tunnel, car l'étude du projet n'avait pas tenu compte d'un élément particulier d'un tunnel passant sous une voie d'eau ouverte à la navigation maritime. Lors de la construction du tunnel, l'ancre d'un bateau a endommagé la voûte, la fuite d'eau provoquant très vite la fuite des ouvriers travaillant dans la galerie.



Comme quoi, il y a lieu de se creuser sérieusement les méninges pour arriver au bout du tunnel. Chacun de ceux-ci a des histoires à raconter, trop pour cet article.

Merci à Pierre T.

Agenda

En jaune, dates importantes, nouvelles dates ou modifications

01/11/2018 : Fermeture du club

03 et 04/11/2018 : Portes ouvertes ALAF à Ougrée, www.alaf.be
Visite en groupe principalement le samedi 03/11

Du 09 au 11/11/2018 : Eurospoor à Utrecht, www.eurospoor.nl
Rien de prévu par le club

Du 15 au 18/11/2018 : Expo IMA à Cologne, www.modellbahn-koeln.de/en
Visite en groupe le vendredi 16/11

20/11/2018 : Visite de l'école du Chenois au club

04/12/2018 : Réunion du Bureau au club à 20h

08/02/2019 : Assemblée générale à 20h au club

02/03/2018 : Repas annuel

Bourse Woluwé 2018 : 18/11 ; 2/12

Agenda de Michel Marin : <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>

Sur notre page Facebook, publicité pour l'Expo de nos amis de l'ALAF :



Exposition de Trains Miniatures
Les 3 et 4 novembre 2018 De 9 à 17 h

Organisation par: L'ALAF asbl Adultes 3,00 € Enfants 1,50 €
Rue de la Gare 77, 4102 OUGREE www.alaf.be

HOBBY 2000
MODELISME
MODELES REDUITS
www.hobby2000.be

Rombouts
Société Royale de Liège - Société Royale de Namur
38 rue Auguste de l'Esplanade
4002 - 4020
Tel: 043424200 Fax: 043424205
www.rombouts.com

Par sympathie **ENTRANCE SERVICES**

Accès possible par train au départ des gares de Liège-Guillemins à l'heure «11» et de Péronne-Haute à l'heure «35»
Accès en bus au départ de la gare de Liège-Guillemins vers Ougrée.
Lignes 25 et 27 descendre à l'arrêt «Gare d'Ougrée» (-/- toutes les 20 min)



AMFB
Publié par Philippe Chavet [?] · Page aimée · 8 octobre ·

Un réseau de trains miniatures à découvrir absolument ! Et il y a maintenant moyen d'y aller en train, gare de Ougrée.

Identifier · Ajouter un lieu · Modifier

9 · 5 partages

J'aime · Commenter · Partager

Votre commentaire...



Allez à la gare de ... l'AMFB n°13

Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl) née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

À ce jour, notre club possède un merveilleux réseau à l'échelle N (en cours de réalisation). Ce réseau modulable, conçu pour participer aux expositions, est aujourd'hui dans sa phase terminale : la décoration. Fin 2017, nous avons commencé la construction un nouveau réseau à l'échelle HO 2 R. Celui-ci sera également modulable afin d'être transportable vers de nouveaux locaux, puisque nous mettons tout en œuvre pour concrétiser notre projet de déménagement.

Notre réseau 2 rails et 3 rails représentant, entre autres la gare de Braine-l'Alleud, est toujours visible et fonctionnel dans notre local actuel.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale. C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature.

Local : A.M.F.B asbl — Rue Fosse aux Sables, 67 - 1420 Braine-l'Alleud



Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeu de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains



PRESIDENT FONDATEUR : Claude Van Wageningen

Contacts :

Président : Jacques Carlier

Tél : 02.380.03.34, Gsm 0475.31.55.63

Email : carlier.jacques@skynet.be

Vice Président : Philippe Chavet

Tél : 02.212.81.58

Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandevorst

Tél : 02.385.11.74, Gsm 0471.46.63.36

Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur de Gestion : Didier Gauthier

Gsm 0474.09.17. 67

Email : gauthiertchouf@gmail.com

Site Internet : www.amfb.be

N° entreprise : BE 0485 046 875

N° de compte : BE78 1430 8296 2686



RC : NivellesAdministration : AMFB asbl, Rue Fosse au sable 67 à 1420 Braine-l'Alleud/Editeur responsable : Guy Gérard/Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ISSN : 2506-6986/Ne pas jeter sur la voie publique