

Allez à la gare ... de l'AMFB N°25

Président-Fondateur Claude Van Wageningen

Nos réseaux

Test des produits PEHO

Visite privée à l'ALAF

[Sommaire de cette édition](#)

ÉDITORIAL	2
NOUVELLES DES RESEAUX.....	4
MODELISME : TEST DES PRODUITS PEHO.....	6
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : QUAI.....	8
NOTRE VISITE PRIVEE A L'ALAF :	10
AGENDA (SOUS RESERVE VU LES CIRCONSTANCES).....	11

Photo de couverture : Notre nouveau réseau N en chantier, avec l'alignement au laser de la structure qui soutiendra les différents modules.

Éditorial

Chères amies,
Chers amis de l'AMFB,
Chères lectrices, chers lecteurs,

Une fois n'est pas coutume, c'est votre Vice-Président qui prend la plume dans cet éditorial. Les événements de ce mois d'août en ont décidé ainsi, de manière inattendue, rapide et aux conséquences désastreuses.

Notre Président, Philippe Chavet, est en effet passé par le « chat de l'aiguille » ce samedi 14 août 2021 ! Une jolie route d'Entre-Sambre-et-Meuse, après une journée agréable le long du Bocq, une chevauchée tranquille en moto, l'amorce d'une courbe masquée, bien dans sa bande, et... subitement... une voiture déportée hors de sa bande à elle, un frontal... un choc d'une violence inouïe, qui aurait pu être fatal. Mais le sort en a décidé autrement ! Amené aux urgences du CHU de Mont Godinne, Philippe a pu être sauvé. Malgré les très nombreuses fractures et autres hémorragies et blessures graves, il a gardé « toute sa tête » et est resté bien conscient.

Après plusieurs opérations, il va aujourd'hui mieux et se rétablit petit à petit à la maison. La convalescence sera très longue, les tracasseries juridiques très nombreuses, mais heureusement il est bien entouré par sa famille, « Mumu » et ses filles à qui nous pensons bien fort, mais aussi par Rox et quelques félins 😊. Il peut bien sûr compter sur tout le support physique et moral du club et de ses membres.

La vie du Club en a été fortement secouée, il a fallu rebondir et prendre les mesures immédiates et nécessaires, assurer la continuité. Le CA s'est réuni en urgence le mardi 17 août 2021. Les contacts externes avec notre partenaire, le CPAS de Braine-l'Alleud, et nos voisins d'ENEO, sont assurés. Les travaux sur les réseaux vont bon train !

Aujourd'hui fort heureusement, les choses se normalisent et notre Président participe à distance à la vie du club, aux décisions et actions du CA. Les technologies comme « zoom » ou « whatsapp » autorisent l'ubiquité.

Cher Philippe, au nom de toute l'équipe, nous te souhaitons un bon rétablissement et beaucoup de courage pour la rééducation ! Et sois assuré de tout notre soutien.

En dernière minute, nous avons aussi appris que notre ami Christophe Tonneaux a dû passer lui aussi par les urgences pour un problème de santé. À lui aussi nous souhaitons qu'il se rétablisse rapidement et qu'il puisse nous rejoindre à nouveau.

Et sans oublier les membres pour qui le combat pour eux-mêmes (et non pas contre la maladie) est de plus longue haleine, à qui nous souhaitons beaucoup de courage, et pour lesquels nous espérons toujours les voir régulièrement au club.

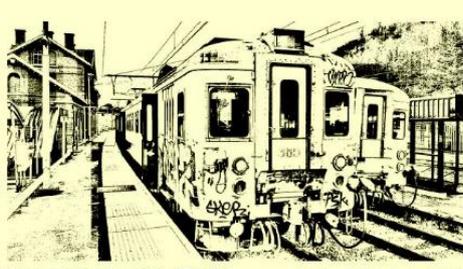
Enfin, à vous tous qui lisez ce trimestriel, si les mesures COVID adéquates sont toujours d'application, nous formons l'espoir de vous revoir au club tous en forme et dans la bonne humeur, autour des plans, voies et autres câblages. Rouler n'est plus un rêve, ce sera bientôt une réalité. D'autres activités sont aussi à l'ordre du jour et permettent de nous retrouver : portes ouvertes de l'ALAF, que nous remercions chaudement, repas de club...

Continuez à faire attention à vous et à vos proches !
Amicalement,
Au nom de toute l'équipe de rédaction,
Marc Dermul



Allusions très sympas à notre club sur le réseau de nos amis de l'ALAF

Exposition de Trains Miniatures
Les 6 et 7 novembre 2021 De 9 à 17 h



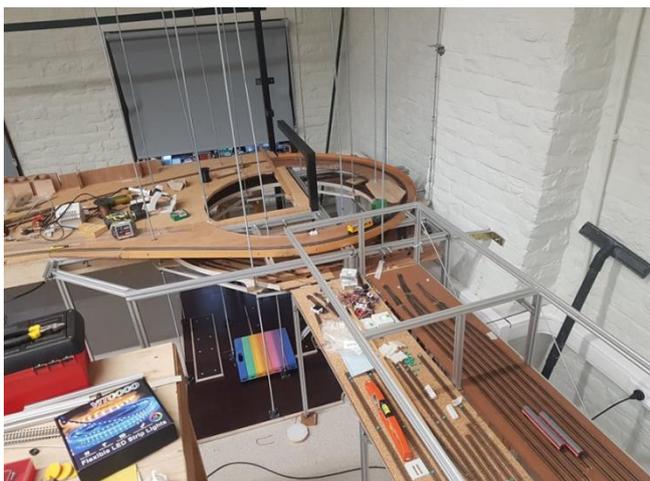
Organisation par l'ALAF asbl Adultes 3 €/Enfants 1.50 €
Rue de la Gare 77, 4102 Ougrée www.alaf.be

Nouvelles des réseaux

Travaux sur le réseau N

L'équipe du réseau N, de loin la plus active pour le moment, a mis en place la structure de tous les modules qui vont constituer le réseau. Et si vous n'êtes pas encore convaincu du sérieux de nos travaux, jugez plutôt : l'alignement parfait a été réalisé au laser. Voir photo de couverture. De bon augure pour la suite du projet.

Il est bien entendu que la première boucle de retournement dans l'ensemble commun a déjà été placée de longue date. D'autres éléments pour lesquels on ne dévoilera pas encore les détails ont également été montés. Voici quelques photos pour vous permettre de vous faire une idée :



Travaux sur le réseau H0 :

Les travaux sur le réseau H0 se concentrent encore sur la partie « 2 rails ».

Après la boucle de retournement définitive sous le « grand téton », c'est une boucle de retournement provisoire qui a été mise en place à l'autre extrémité. Pourquoi provisoire ? Notre réseau H0 sera bien entendu appelé à grandir, grandir, et encore grandir !



Travaux sur le réseau « Enfant » :

Les travaux concernant la décoration de notre réseau « Enfant » ont repris. Les voici en image :



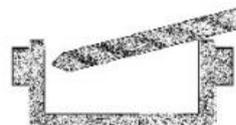
Modélisme : Test des produits PEHO

Suite à un post intéressant sur <https://forum.trains-160.be/> j'ai testé pour vous les produits Peho (<http://peho-kkk.de/mshop/index.php/spur-n.html>).

Ils produisent des paliers en laiton à insérer dans les trous de roulement des roues.

Au départ, c'est fait pour améliorer le roulement des essieux.

C'est tellement petit que ne comptez pas sur moi pour faire des photos (en plus je suis nul en photo), je copie donc la page explicative (http://peho-kkk.de/pdf/Anleitung_6.pdf).



Ce n'est pas très cher, 2,55 € pour les forêts et 7,00 € les 20 paliers.

Il décline aussi ces paliers avec un fil soudé pour la captation de courant : 2,95 les quatre.

En regardant les photos de ces paliers électrifiés, je ne comprends pas bien comment les encastrer sans devoir faire un trou ou une découpe pour le fil d'alimentation.

Je me suis donc procuré des paliers simples : la préparation du trou et l'inclusion de ces paliers sont très bien pensées, les forets fournis permettent de préparer le trou avec le premier puis de correctement aléser ce trou en forme conique à la profondeur exacte grâce au deuxième foret qui possède une butée de profondeur (regardez la description ci-dessus)

J'ai essayé de souder un fil sur ce cône, mais il faudrait une soudeuse à point, et je n'en possède point.

Mais il est tout à fait possible de prendre du courant avec ce palier : je fais passer un fil émaillé (gratté et étamé) dans le trou d'insertion du palier et il se coince lors de l'encastrement de ce dernier.

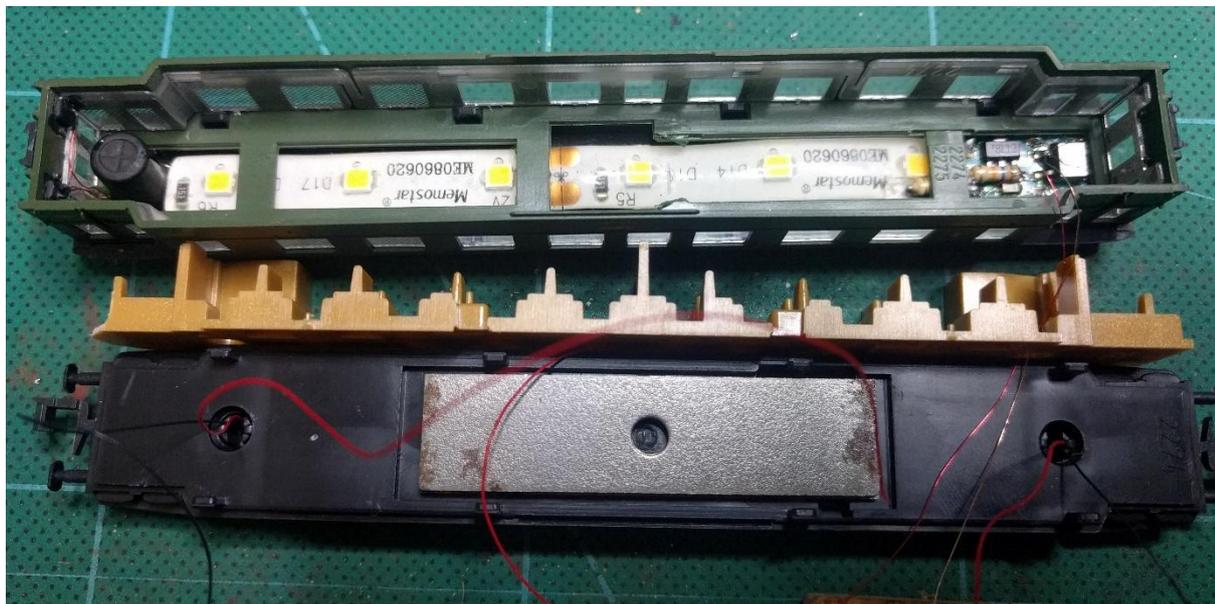
Pour ces opérations, borgnes et parkinsoniens, s'abstenir !

Le résultat est excellent en ce qui concerne le roulement : pas de frottements dus à des lamelles de prise de courant ou à des trous en plastique plus ou moins adaptés aux pointes d'essieu. À conseiller pour des wagons roulant très mal !

J'ai réalisé l'éclairage d'une rame SNCF : c'est vraiment fabuleux en termes de roulement et de prise de courant (le produit de base n'est pas prévu pour la captation de courant, mais il suffit d'un petit peu bricoler). J'ai donc utilisé quatre paliers par voiture, soit un coût de 1,40 € pour la captation de courant sans frottement : je vais recommander !

Les voitures sont équipées d'un bête morceau de ruban à LED, alimenté par un limiteur/redresseur de courant 12V et un condensateur 200 µF en tampon.

Grosse réduction de la luminosité avec une résistance de 15 kΩ.



Pour les puristes, il y a 2 résistances sur la photo, la deuxième est une résistance de 56 kΩ pour les feux rouges de fin de convoi.

J'ai donc une rame de 6 voitures, dont une biclasse 1°/2°, la dernière étant une voiture de 2° classe dont l'arrière est un compartiment de service (celle qui porte les feux de fin de convoi).



Bon, comme d'hab la photo ne vaut rien, mais je vous assure que le roulement de la rame entière est meilleur après transformation qu'avant et je ne vous parle pas de la captation de courant : pas un scintillement.

(La tache rouge entre l'avant-dernière et la dernière voiture est due à un des deux faisceaux laser de mon calculateur de vitesse, faudra que je fasse un article à ce propos un jour)

Cette firme propose aussi des attelages magnétiques avec conduction électrique : 5,60 € la paire.

Je ne les ai pas montés, mais j'ai vérifié : ils se clipsent sans problème dans un boîtier NEM classique et les aimants présentent une bonne force d'attraction.

Le problème des attelages magnétiques, c'est qu'on doit les réserver à une rame dont la composition ne changera pas.

Ces produits existent aussi pour le H0.

PS : La question m'ayant été posée à propos de la plaque limiteur/redresseur de courant 12V, je redonne ici les renseignements que j'avais donnés :

<https://www.ebay.fr/itm/5024-carte-regulateur-de-tension-ideal-modelisme-3-3-3-5-6-8-9-ou-12V/171302010893?hash=item27e265400d:m:m3EtfwhQz2hjRYd1f3AT0cg&var=470941372541>

On entre jusqu'à 30V alternatif (condensateur obligatoire) ou continu et on sort la tension pour laquelle la plaquette est conçue de 3.3 v à 12 v. : attention, avec ces circuits la tension entrante doit évidemment être supérieure d'au moins 1,7 V à la tension de sortie.

Courant de sortie 100 mA.

Plutôt que de faire mon propre circuit avec pont redresseur, LM317 et au moins deux résistances : cette plaquette fait tout ça pour un encombrement très minime et un prix tout à fait abordable.

Le condensateur, ici, c'est pour servir de tampon en cas d'alimentation aléatoire : 200 µF ce n'est pas énorme comme réserve d'énergie, mais ça prend déjà pas mal de place.

Je n'ai pas d'actions, mais je conseille vivement cette boutique <https://www.ebay.fr/str/ledmegashop> : jamais eu de problèmes.

On trouve beaucoup de choses intéressantes, à des prix évidemment légèrement supérieurs à ceux de mon copain Ali, mais c'est dédouané et livré en 48 h (enfin, quand il n'y a pas le cocovirus)

À retenir, en cas d'achats multiples, AVANT de payer, demander le total au vendeur : comme le port est compté sur chaque article, le vendeur n'ayant qu'un colis à expédier réduit les frais de port.

Utiliser ebay.fr, car ebay.be ne permet pas d'avoir un panier.

Olivier B.

Histoire de mot ferroviaire : Quai

Pour faciliter l'embarquement et le débarquement des voyageurs et des marchandises, on a réalisé des plateformes dénommées quai, comme c'est le cas dans le domaine maritime. On retrouve dans toutes les langues anciennes européennes, un même vocable se rapprochant du mot kae signifiant enceinte, rempart. Vu l'utilisation généralisée ancienne d'un embarcadère, il est difficile d'attribuer l'origine de l'étymologie à une langue déterminée.

En fonction de leur usage, les quais vont recevoir une configuration spécifique.

Quais de gare de voyageurs.

La présence de voies ferrées n'entraînera pas nécessairement la construction d'un quai. Généralement, on trouvera la disposition de deux voies entre deux quais. Dans certaines gares, il n'y aura qu'une voie entre deux quais. En l'absence de réglementation européenne unique, chaque pays édictera ses propres règles en matière de hauteur de quais. C'est la variété des voitures qui empêche l'harmonisation en matière de hauteur. L'union internationale des chemins de fer recommande une longueur de quai de 400 mètres permettant l'arrêt d'un convoi d'une locomotive et de 14 voitures. Les gares TGV prévoient une longueur de 500 mètres pour accueillir leur convoi.



*Anciens et nouveaux quais se côtoient temporairement
À la gare de Waterloo (photo Philippe Chavet)*

Quais de gare de marchandises

Ce type de gare ne dispose généralement pas de quai sauf en présence de halles de marchandise.

Quais de métro

La majorité des métros fonctionnent en circuit fermé avec un seul type de matériel. Il est donc aisé de prévoir un quai avec une hauteur au niveau du plancher des rames.

Quais de tram

Plusieurs configurations sont dues aux diverses contraintes liées à la présence du trafic routier et parfois à l'usage mixte avec bus. Chaque quai doit être conçu en fonction du type de tram, de l'accès au quai et au matériel roulant, de la sécurité des usagers.



Chaque type de quai comporte un certain nombre d'équipements : des panneaux mentionnant le nom de l'arrêt et des horaires de passage, un éclairage adéquat, des sièges pour les usagers constituent le minimum d'éléments rencontrés sur un quai. Pour éviter des accidents liés à la présence importante de voyageurs sur les quais, certains pays érigent en bordure du quai, un mur avec portes coulissantes.

< Quai de tram à la gare de « De panne ». Notez la partie surélevée pour l'accès des PMR et la correspondance directe avec le train. (Photo d'une tirée d'une vidéo YouTube)

Il ne faut pas s'étonner de trouver des voies ferrées sur certains types de quais ! Elles sont fréquentes sur les quais dans les ports et servent à faire circuler les grues et à charger les marchandises sur des wagons du réseau ferroviaire. Dans le port de Hambourg, la programmation informatique permet aux grues le repérage des containers sur les bateaux et leur placement sur le convoi adéquat sans le secours d'un grutier.

Une installation toute particulière du quai se situe au niveau des écluses du canal de Panama. Les bateaux empruntant ce passage sont tractés par des locomotives situées de chaque côté du chenal des écluses, chargées aussi de le maintenir au milieu de la voie d'eau. La voie ferrée est dotée d'une pente au niveau de la porte d'écluse pour épouser la différence de niveau et d'un équipement de crémaillère spéciale. Les locomotives tractant les navires doivent pouvoir garder le contact avec la voie ferrée malgré la pente importante présente à certains endroits et surtout la force d'entraînement des mastodontes circulant sur ce canal.

Un quai célèbre en Belgique mérite une mention dans cet article à savoir le quai de la batte à Liège. Au XVI^e siècle, les autorités communales décident d'ériger un mur le long de la Meuse pour l'accostage de bateaux. Une ligne de tramway y fut installée au début du XX^e siècle. En vieux wallon liégeois, ce type de digue s'appelle une batte. L'appellation actuelle de quai de la batte révèle donc un pléonasse qui n'a pas été rectifié lors des travaux d'aménagement en 1993.



Le quai de la batte à Liège - image Wikipédia, alamy.com

Auteur : Pierre Tel - Illustrations : Philippe Chavet

Notre visite privée à l'ALAF :

Un énorme MERCI à nos amis de l'ALAF à Liège qui nous ont accueillis ce samedi 2 octobre dans leurs locaux pour une visite privée totalement inédite ! En voici quelques images :





Agenda (sous réserve vu les circonstances)

En jaune, dates importantes, nouvelles dates ou modifications

Samedi 6 et dimanche 7 novembre 2021 : Week-end Portes-Ouvertes à l'ALAF (Ougrée)

Samedi 4 décembre 2021 : Bourse PFT à Saint-Ghislain

Si vous avez des dates à proposer, n'hésitez pas à nous les transmettre !

Agenda de Michel Marin : <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>



Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl), née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature, compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

Jusque début juillet 2020, notre club possédait un réseau à l'échelle N. Ce réseau modulable était conçu pour participer aux expositions.

Fin 2017, nous avons commencé la construction d'un nouveau réseau à l'échelle HO 2 rails. Celui-ci est également modulable, et a été transporté vers nos nouveaux locaux. La base existante sera transformée afin d'accueillir également le réseau 3 rails.

Nous poursuivons maintenant les études préalables à la construction de nos nouveaux réseaux.

Le réseau représentant la gare de Braine-l'Alleud a été démonté, mais la gare a été préservée. Il faudra cependant la restaurer avant de pouvoir l'exposer à nouveau.

Par mail, vous pouvez obtenir notre trimestriel qui vous permettra de visionner toutes les activités de notre association.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale.

C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature !



Local : A.M.F.B asbl — Rue Longue, 34 – 1420 Braine-l'Alleud

Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeu de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains

Site Internet : www.amfb.be



PRESIDENT FONDATEUR HONORAIRE : Claude Van Wageningen

Contacts :

Président : Philippe Chavet Tél : 02.212.81.58
Gsm 0475.35.11.70
Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandervorst Tél : 02.385.11.74
Gsm 0471.46.63.36
Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur : Didier Gauthier Gsm 0474.09.17 .67
Email : gauthiertchouf@gmail.com



En partenariat avec le



N° entreprise : BE 0485 046 875

RC : NivellesAdministration : AMFB asbl, Rue Longue 34 à 1420 Braine-l'Alleud/Éditeur responsable : Guy Gérard/Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ISSN : 2506-6986/Ne pas jeter sur la voie publique