

**Allez à la gare ... de l'AMFB N°26**

**Président-Fondateur Claude Van Wageningen**

**FLOREFFE**

**Nos réseaux**

**Wagon Polisseur**

**Maquette de train**

## [Sommaire de cette édition](#)

ÉDITORIAL .....	2
NOUVELLES DES RESEAUX.....	3
MODELISME : WAGON POLISSEUR.....	5
MAQUETTE D'ANCIENNES LOCOMOTIVES ET CONTEXTE HISTORIQUE / 2.....	7
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : GARE .....	8
RUBRIQUE PHOTO-MYSTERE .....	11
AGENDA .....	11

Photo de couverture : Notre ancienne "gare de Floreffe" placée temporairement sur notre réseau "Enfants".

### Éditorial

Chères amies,  
Chers amis de l'AMFB,  
Chères lectrices, chers lecteurs,

Tout d'abord, nous tenons à vous souhaiter une bonne année 2022, en tout cas certainement bien meilleure que la précédente. 2021 fut finalement aussi difficile que 2020, et notre association n'y a pas échappé. Malgré cela, nous préférons continuer de voir le verre à moitié plein. Si nos activités ont été réduites, nous avons commencé la réalisation effective de nos nouveaux réseaux puisque les plans avaient pu être réalisés lors des premiers confinements.

Je tiens également à remercier tous mes amis qui m'ont aidé et soutenu suite à mon accident de la circulation au mois d'août dernier. Ceci démontre que nous ne sommes pas simplement un club de modélisme, mais aussi une belle équipe, et un groupe bien soudé d'amis qui savent se serrer les coudes et s'entraider lorsque c'est nécessaire. Et pas uniquement pour moi, d'autres membres ont eu besoin d'aide ces derniers mois, et ils l'ont eu !

Tournons-nous maintenant vers le futur et ce que nous avons commencé à entreprendre. Si le foutu virus veut bien nous laisser un peu tranquille, nous pourrons avancer dans la construction de nos réseaux. Et je sais que nos membres ne se gêneront pas pour le faire. Le travail ne manque pas, mais notre passion est plus forte que tout, et nous serons bientôt en mesure de vous présenter des réseaux de trains miniatures dignes de ce nom!

Mais on ne vous cache pas que toute nouvelle aide sera la bienvenue. Alors si vous avez envie de participer activement à la construction de nos nouveaux réseaux, n'hésitez pas à nous rejoindre !

Que cette année 2022 soit pour vous pleine de joie et de bonheur, et surtout qu'une bonne santé soit au rendez-vous pour chacun de nous ! Faites bien attention à vous et à vos proches. Portez-vous bien !

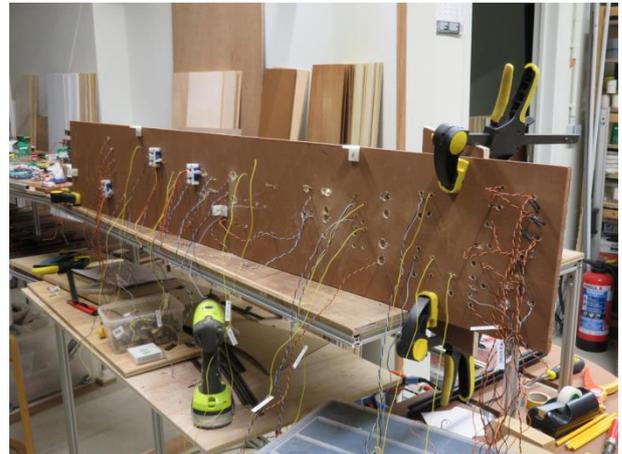
Amicalement,  
Au nom de toute l'équipe de rédaction,  
Philippe Chavet, président de l'AMFB

### Nouvelles des réseaux

#### Travaux sur le réseau N

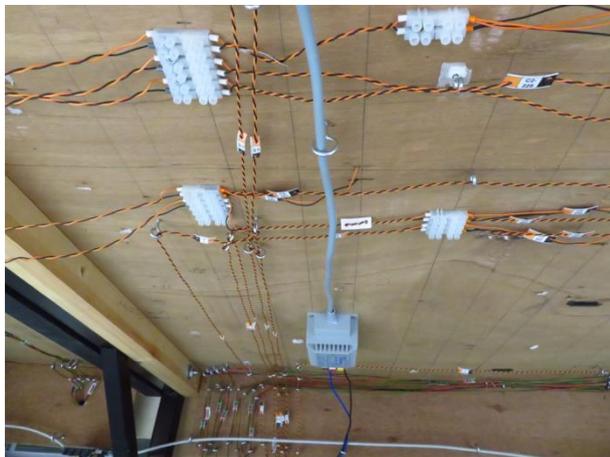
En dépit des restrictions d'accès au club, la construction de notre nouveau réseau N a bien avancé ce dernier trimestre. Pour rappel, notre réseau N est de type étagère et aura trois niveaux, reliés par un ascenseur à deux voies construit par un de nos membres. La structure est en profilé aluminium. Les travaux se concentrent aujourd'hui sur la pose des voies du premier niveau et le câblage des modules électroniques qui en piloteront les aiguillages et équipements de sécurité. Le niveau 1 représente une ligne de jonction avec une grande gare à sept voies, il y a donc pas mal de rails et d'aiguillages à poser. La voie est posée sur les modules 0 à 2, le module 3 est en cours de finalisation. Le câblage suit de près, et l'on peut déjà rouler en mode test sur les modules 0 à 2, soit quand même une dizaine de mètres. Dès que le câblage du module 3 sera terminé, les travaux de décoration de l'aile sud du réseau pourront commencer, avec l'évocation d'une grande gare voyageurs semi-enterrée. De premiers croquis ont été dessinés et nos peintres et constructeurs de bâtiments sont au taquet. De la voie à ballaster, des quais à construire et décorer, un fond de plan à réaliser, nos artistes devront redoubler d'efforts et d'imagination pour aménager cette gare qui verra bientôt passer de nombreux trains.

*Philippe Malarme*



### Travaux sur le réseau H0 :

Les travaux sur notre réseau 2 rails avancent également malgré les restrictions d'accès au club. Le câblage des modules existants vient d'être réalisé et à l'heure d'écrire ces lignes, les premières circulations devraient avoir lieu très prochainement.



### Travaux sur le réseau « Enfant » :

Nos membres décorateurs sont à pied d'oeuvre afin de doter notre réseau "Enfant" d'un décor digne de ce nom. Ils sont actuellement occupés à réaliser la décoration de la gare "Cachée". Il reste le flocage entre les voies à achever. Il est également prévu de placer sur ce réseau le bâtiment de la gare de Braine-l'Alleud qui figurait sur notre ancien réseau "Braine-l'Alleud". Mais avant cela, cette maquette bénéficiera d'une rénovation en gardant le cachet de l'ancienne. Une plaque du décor sera amovible, y sera posé dans un premier temps un château. Il y aura un petit coin "bunker" réalisé en sterodur. Le réseau sera équipé en éclairage LED. Les signaux seront remplacés par des signaux de Hervé B.

Les routes, qui seront équipées de ponts et d'entrées de tunnel réalisés par imprimante 3D, permettront la circulation de véhicules télécommandés, Nos jeunes membres contribuent également à la réalisation de ce réseau, Olivier D. remet à neuf les maisons et peintures des personnages.

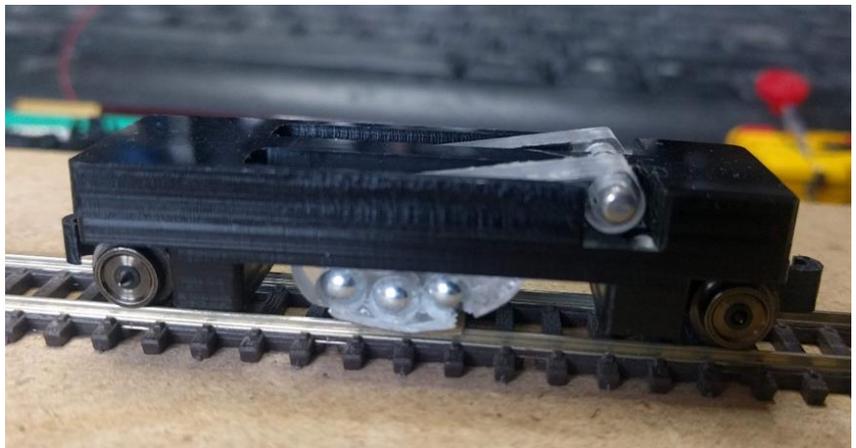


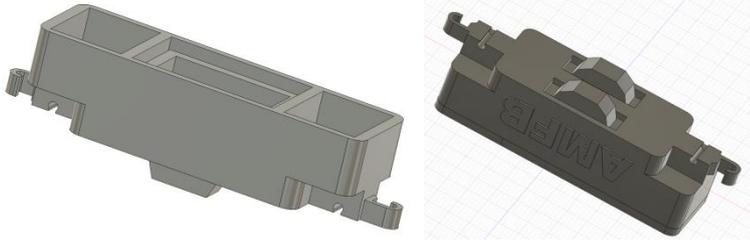


*Joël Leoman et Philippe Chavet*

## Modélisme : Wagon Polisseur

Nous avons sur le N un wagon polisseur de fabrication artisanale mais efficace. Ce wagon a mal vieilli, le plastique support de lest se craquèle.





L'idée m'est donc venue d'en refaire un, mais de conception plus simple et polyvalente.

Un châssis avec deux réservoirs qui supporte un bac central sur lequel vont être collées des bandes de papier émeri grain 600.

Les réservoirs du châssis et le bac central sont lestés avec des billes engluées dans de la colle blanche.

Après essais sur le réseau de la CACHaLO, un modèle fonctionnel a été validé et une présérie a été réalisée pour l'étude du positionnement d'un éventuel lettrage sur les flancs.



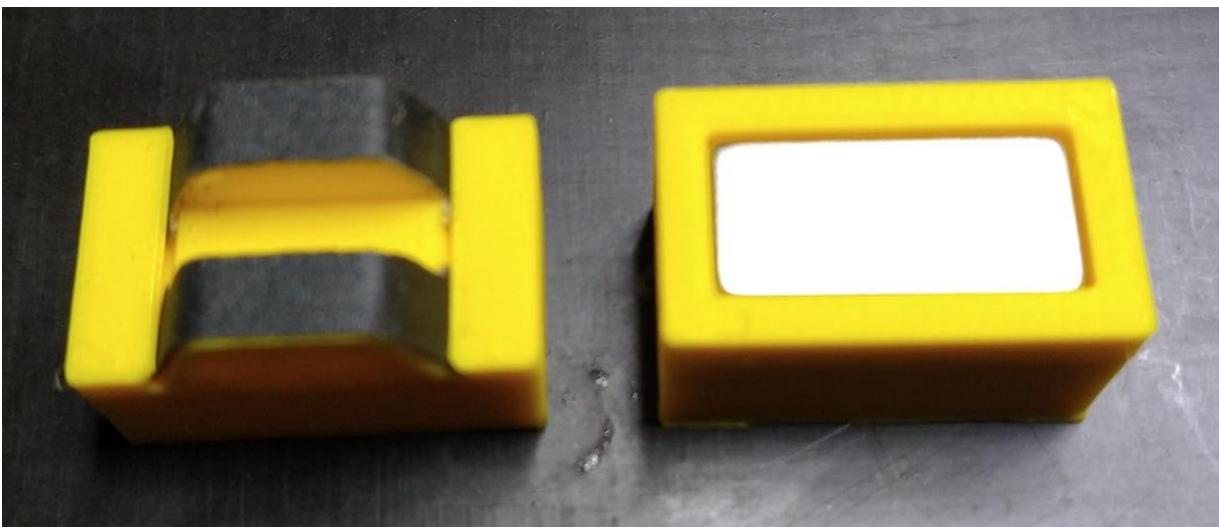
Ceci est encore une série test pour l'étude du positionnement d'un éventuel lettrage.

Pour arriver à un produit totalement fini :





Modèle polyvalent parce que le bac central peut être équipé d'un frotteur ou d'un bac à aimant pour ramasser la limaille sur le réseau.



Il semblerait que cela intéresse aussi le H0 😊

*Olivier Borsu*

## Maquette d'anciennes locomotives et contexte historique / 2

Après un oubli de la rédaction dans l'édition précédente, voici la suite de l'article concernant les maquettes d'anciennes locomotives. Nous nous en excusons, et espérons que son auteur ne nous en tiendra pas trop rigueur.

Amateur de maquette ferroviaire et navale, j'ai le plaisir de vous présenter quelques maquettes d'anciennes locomotives dans leur contexte historique. (NDLR: Maquettes faites main et de toutes pièces par Pierre Tel)

### Locomotive TREVITHICK "Catch me if you can"

Avec la multiplication des voies ferrées à traction animale, le problème de l'approvisionnement en fourrage pour les chevaux commença à se poser. Avec le blocus continental en 1804 mis en place par N.BONAPARTE, l'importation du fourrage français fut interrompue, ce qui provoqua une hausse importante du fourrage. On repensa à l'utilisation de la locomotive à vapeur pour le transport ferroviaire.



En 1808, l'ingénieur proposa un nouveau modèle de locomotive à Londres comme attraction dans une enceinte fermée pour susciter l'intérêt de ce moyen de transport appelée "ATTRAPPE MOI SI TU PEUX" . Moyennant 1 shilling, le public pouvait monter dans une calèche tirée par une locomotive à vapeur pour faire un tour de « manège ».



Pour ce modèle, les roues étaient actionnées par une bielle directement reliée à une tige actionnée par le piston. Le circuit construit en fonte ne supporta pas le poids de la locomotive, ce qui provoqua un déraillement du convoi et l'échec de la tentative. Au cours des années qui suivirent apparurent d'autres modèles de locomotives à vapeur peu concluants.

## Histoire de mot ferroviaire : Gare

Avec l'arrivée des chemins de fer, de nouvelles bâtisses vont venir garnir le paysage. On empruntera au langage fluvial, la dénomination gare pour les stations d'embarquement et de débarquement des voyageurs et des marchandises. Les militaires exigèrent qu'elles soient construites à l'extérieur des villes par crainte qu'elles servent de moyen de pénétration par des envahisseurs. La peur qu'elles puissent être utilisées par l'ennemi fera qu'elles seront d'abord construites en bois pour être plus facilement détruites. Avec le temps, elles deviendront dans les grandes villes les cathédrales de l'ère industrielle.



Certains points d'arrêt de trains de peu d'importance reçoivent l'appellation de halte. D'autres types de gares viendront s'ajouter aux gares ferroviaires. Pour les réseaux de tramway et de métro, c'est le terme anglais de station qui sera retenu.

*< Point d'arrêt de Rivage  
le 10 mai 2015*

### Gares de voyageurs.

Les gares de voyageurs comportent en général, outre le bâtiment administratif, d'autres installations telles que consignes, restaurant, vente d'articles divers, etc... Dans les grandes villes, les gares se voient dotées au fil du temps d'une architecture de plus en plus élaborée alors que les petites et moyennes gares sont souvent construites suivant un plan standard reproduit en de nombreux exemplaires.



*Gare de Schaerbeek le 3 mars 2019*

Les particularités de certaines gares ont plus particulièrement retenu mon attention. Lors de la construction de la gare de Budapest au temps de l'empire, une voie ferrée réservée au train impérial jouxtait des salons réservés à la cour. La gare de Saint Pancrace à Londres comprenait un hôtel de luxe avec ascenseur pour permettre le logement de voyageurs. La gare de Lyon à Paris s'est dotée d'un restaurant gastronomique « Le train bleu » qui n'accueille pas que des voyageurs. Le domaine royal de Laeken disposait depuis 1877 d'une gare utilisée uniquement par la famille royale belge et ses visiteurs. La ville d'Anvers accueille l'une des plus belles gares du monde. Les membres du club l'ayant visitée se sont-ils rendu compte que la grande verrière du hall comportait 365 vitres à la base et de 12 vitres de hauteur ? Il est étonnant de constater qu'elle comporte 4 niveaux de train. Ces gares n'ont pas attiré que des voyageurs ; elles ont également inspiré nombre de peintres et de cinéastes. L'évolution des techniques de gestion aboutit à la mise hors service et à la reconversion de nombreuses gares. Les habitants de Waterloo devront s'habituer à leur nouveau site ferroviaire suite à la destruction de l'ancienne gare et à son remplacement par un petit cube dans un prochain avenir.

*Les quatre niveaux de la gare d'Anvers-Central >*



### Gares de marchandises.



*Gare de Clabecq - 12 mars 2016*



*Gare de Clabecq - 12 mars 2016*

Le transport ferroviaire de marchandises a considérablement évolué au cours du temps du fait principalement du développement du trafic routier et de l'utilisation des conteneurs. À partir du milieu du XIXème siècle, le transport de marchandises a provoqué la construction de gares de triage avec des techniques spéciales de circulation des wagons pour la formation de convoi sur un ensemble de voies considérables. La ville de Chicago dispose à ce titre d'une des plus grandes gares de triage du monde.

### Gares spéciales

Durant la guerre 1914-1918, les autorités françaises ont craint le bombardement de nuit de la gare de l'est à Paris par les aviateurs allemands. Pour protéger la gare existante, une autre gare fut établie un peu plus à l'est de Paris au moyen de toiles et pourvue d'éclairage nocturne pour leurrer l'aviation allemande.

Pour garer le matériel ferroviaire mis hors service, une partie des gares de triage furent converties en gare cimetièrre. La couleur particulière des toits des voitures de la compagnie des wagons-lits a ainsi permis de repérer par avion plusieurs voitures de ce genre dans un cimetièrre polonais qui ont pu être récupérées et restaurées afin de pouvoir être à nouveau mises en service dans le cadre de voyage touristique.

### Gares et B.D.

La bande dessinée a fait une belle place à ce type de construction notamment Hergé. Grâce à "Tintin au pays de Soviets", nous pouvons nous souvenir de l'architecture de l'ancienne gare du Nord à Bruxelles. Vous retiendrez que la belle verrière de la gare de Genève-Cornavin, dessinée dans "l'affaire Tournesol", n'a jamais existé. Par contre, la gare dessinée à la première planche des "7 boules de cristal" s'est bien inspirée d'une ancienne gare de Braine-l'Alleud toujours existante (rue de la gare) et qui porte sur sa façade sa dénomination d'époque SART MOULIN. Il ne faut pas chercher plus loin d'où Hergé s'est inspiré pour trouver la dénomination du château du capitaine Haddock.

*Auteur : Pierre Tel - Illustrations : Philippe Chavet*

### Rubrique Photo-Mystère

Le lecteur qui nous dira ce que représente cette photo et à quoi cela va servir remportera un superbe bic de l'AMFB ;-)



Sont exclus du concours les membres présents au club ce mardi 11 janvier :-)

### Agenda

**En jaune, dates importantes, nouvelles dates ou modifications**

**Samedi 19 février 2022 - 19h :** Assemblée Générale de l'AMFB asbl,  
Réservée aux membres de l'asbl en ordre de cotisation

**Dimanche 3 avril 2022 - à pd 9h:** Bourse de Modelisme ferroviaire organisée par l'ALAF,  
Rue de Berloz à 4000 Sclessin

Agenda de Michel Marin : <http://users.skynet.be/sky34004/bourse.html>



### Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl), née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature, compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

Jusque début juillet 2020, notre club possédait un réseau à l'échelle N. Ce réseau modulable était conçu pour participer aux expositions.

Fin 2017, nous avons commencé la construction d'un nouveau réseau à l'échelle HO 2 rails. Celui-ci est également modulable, et a été transporté vers nos nouveaux locaux. La base existante sera transformée afin d'accueillir également le réseau 3 rails.

Nous poursuivons maintenant les études préalables à la construction de nos nouveaux réseaux.

Le réseau représentant la gare de Braine-l'Alleud a été démonté, mais la gare a été préservée. Il faudra cependant la restaurer avant de pouvoir l'exposer à nouveau.

Par mail, vous pouvez obtenir notre trimestriel qui vous permettra de visionner toutes les activités de notre association.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale.

C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature !



Local : A.M.F.B asbl — Rue Longue, 34 – 1420 Braine-l'Alleud

#### Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeu de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains

Site Internet : [www.amfb.be](http://www.amfb.be)



PRESIDENT FONDATEUR HONORAIRE : Claude Van Wageningen

#### Contacts :

Président : Philippe Chavet      Tél : 02.212.81.58  
Gsm 0491.35.95.51  
Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandervorst      Tél : 02.385.11.74  
Gsm 0471.46.63.36  
Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur : Didier Gauthier      Gsm 0474.09.17 .67  
Email : gauthiertchouf@gmail.com



En partenariat avec le



N° entreprise : BE 0485 046 875

RC : NivellesAdministration : AMFB asbl, Rue Longue 34 à 1420 Braine-l'Alleud/Éditeur responsable : Guy Gérard/Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ISSN : 2506-6986/Ne pas jeter sur la voie publique