

Allez à la gare ... de l'AMFB N°27

Président-Fondateur Claude Van Wageningen



Nos réseaux

Eclairage LED

Maquette de train



Au revoir
à notre ami
Bernard

Sommaire de cette édition

UN PILIER DU CLUB S'EN EST ALLÉ	2
NOUVELLES DES RESEAUX	4
MODELISME : ECLAIRAGE LED, MAIS QUELLES COULEURS ?	5
MAQUETTE D'ANCIENNES LOCOMOTIVES ET CONTEXTE HISTORIQUE / 3	7
HISTOIRE DE MOT FERROVIAIRE : SABOTAGE.....	8
RUBRIQUE PHOTO-MYSTERE.....	10
LE JAUNE ET LE BLAU ETAIENT A LA FETE A NOTRE LOCAL.....	10
AGENDA.....	11

Photo de couverture : De la vapeur sur notre réseau "Enfant" - Février 2022

Un pilier du club s'en est allé

Chères amies,
Chers amis de l'AMFB,
Chères lectrices, chers lecteurs,

C'est avec beaucoup d'émotion que nous avons appris le décès de notre ami Bernard Fontaine. Nous le savions malade et nous le soutenions dans son combat, mais je ne pensais pas devoir écrire ces lignes si tôt, tellement Bernard gardait espoir, et nous aussi. Nous l'avions rencontré ce samedi 19 mars. Il n'était bien sûr pas en toute grande forme, mais de là à penser qu'il nous quitterait moins d'une semaine après, personne n'avait envisagé son décès ce vendredi 25 mars. Comme l'a si bien dit notre secrétaire, André, cette nouvelle nous a laissés sans voix. C'est un véritable ami que nous avons perdu.



À la PO de l'ALAF, le 4 novembre 2017

Bernard était l'un des piliers de notre club. On se souvient évidemment tous des excellents barbecues qu'il nous a préparés durant de longues années. Ce que l'on sait peut-être moins, c'est que si nous pouvons partager un verre entre amis toutes les semaines, c'est aussi grâce à lui. Son implication dans les activités du club était très loin d'être négligeable.

Nous garderons également tous en souvenir sa joie de vivre et son côté « bon vivant », en témoigne la photo ci-contre.

Je pense souvent que personne n'est irremplaçable, mais il y en a qui sont plus difficiles à remplacer. Bernard fait partie de ceux-là. Qu'à cela ne tienne, Bernard n'aurait certainement pas voulu que l'on abandonne tout. Au contraire, il nous charge d'un nouveau défi. Nous allons le relever ce défi, comme toujours ! Et si ce ne sera plus comme avant, c'est que nous allons le faire autrement ! Sans oublier notre ami Bernard ...

J'aimerais reprendre les paroles d'une chanson de Louis Chedid, que Jacques D. nous a envoyé le jour même de sa disparition :

"Ces parents, ces amis, ces femmes qu'on affectionne

Avec lesquels on dort, on dîne, on parle au téléphone

Souvent quand nos regards se croisent

Y'a comme une chaleur

Mais de là à en faire des phrases

Trop de pudeur, trop de pudeur.

On ne dit jamais assez aux gens qu'on aime

Par peur de les gêner, qu'on les aime

On ne leur dit jamais assez

Que sans eux, sans elles

On ne serait même pas la moitié de nous-mêmes."



À l'occasion du week-end PO en août 2016

Merci à Jacques D. de nous avoir envoyé ce texte qui nous donne une bonne dose de vérité.



À bord d'un ICE en partance pour Cologne le 18 août 2016



Au Bocq Gourmand, le 7 octobre 2017



Avec son épouse Françoise le 27 août 2012



Alors qu'il régala nos papilles le 19 août 2017

Au revoir Bernard, nous ne t'oublierons pas !

Au nom de tous ses amis de l'AMFB,
Philippe Chavet, président

Nouvelles des réseaux

Travaux sur le réseau N

La construction du réseau N avance toujours rapidement et de façon régulière. Les voies sont quasiment toutes posées au premier niveau. Un devers a même été installé dans la boucle de retournement. Ce sera certainement du plus bel effet avec la circulation des trains.



Notre ami Olivier B. fait d'ailleurs appel à votre imagination. Il aimerait recevoir des propositions de noms de gare originaux. On compte sur vous !

Travaux sur le réseau H0 2 rails :

Les travaux sur le réseau 2 rails avancent aussi très bien. La gare cachée est opérationnelle. Nous sommes actuellement occupés à la programmation de Train Controller. Grâce à une très bonne dynamique au sein du club, nous avons déjà pu organiser quelques formations concernant ce logiciel qui nous permettra de gérer la circulation des trains.



Travaux sur le réseau HO 3 rails :

Le réseau 3 rails attendaient avec impatience que la progression du 2 rails soit temporairement interrompue. C'est à présent le cas, et le placement des voies a démarré sur les chapeaux de roue. C'est même pour ainsi dire quasiment terminé pour ce qui concerne la gare cachée. Reste à faire les raccordements électriques, ce qui n'est pas une mince affaire.



Travaux sur le réseau « Enfant » :

Nos décorateurs s'en donnent à cœur joie sur le réseau destiné aux enfants, malgré une pause à Pâques. Les décors avancent bien. Nous sommes impatients de voir ce que l'a va donner.



Modélisme : Éclairage LED, mais quelles couleurs ?

Pour le réseau N, il est prévu d'avoir un éclairage courant sur toute la longueur du ciel.

L'idée de recourir à un ruban LED s'impose rapidement : faible encombrement, faible coût, facilité de mise en place.

Mais que choisir ?

Une lumière « blanche » (6000k) fait trop hangar industriel, loin de la lumière du jour, une lumière « blanc jaune » (3600k) est déjà plus agréable à l'œil.

Oui mais, si l'on veut faire une atmosphère nuit, que fait-on ?

On rajoute un ruban LED dans la gamme des bleus ? : la luminosité d'une nuit réelle ne ressemble pas à l'éclairage d'une boîte de nuit !

Et puis, comment faire la transition jour-nuit : un bête interrupteur qui fait basculer d'un état à l'autre ? Possible, mais pas très réaliste.

La solution est donc de recourir à un ruban LED RGB : chaque LED possède les couleurs rouge, vert et bleu : un mixage de ces différentes couleurs permet d'obtenir un nombre infini de couleurs et de nuances.

Formidable, mais comment faire pour mélanger ces couleurs et obtenir la teinte désirée ?

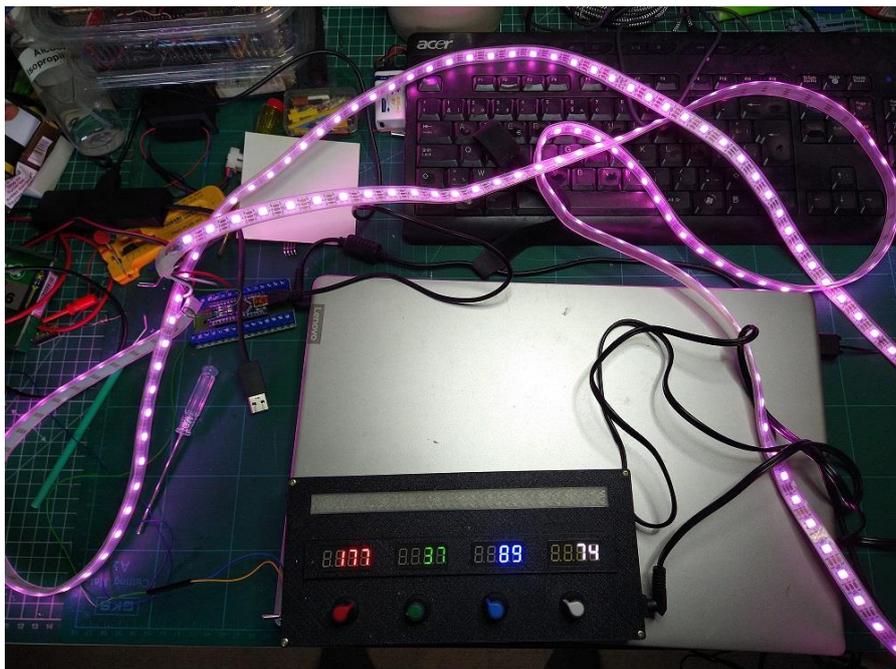
J'ai donc conçu un boîtier qui permet de mélanger les couleurs et de jouer sur le contraste en temps réel avec l'affichage de la valeur de chaque couleur, ceci afin de pouvoir reporter ces valeurs dans le programme qui gèrera l'éclairage.



Le boîtier comprend 4 potentiomètres et 4 afficheurs : les trois couleurs de base et le contraste. En faisant varier les potentiomètres, on modifie la couleur qui s'affiche instantanément dans la réglette supérieure, les afficheurs donnant la valeur à attribuer à chaque couleur de base pour obtenir le résultat final.

La réglette d'affichage est composée de 11 LEDs, avec un diffuseur un peu trop épais : la couleur obtenue sera-t-elle vraiment la bonne ? Cette couleur sera-t-elle la même sur un ruban de LED d'un autre type ? Qu'est-ce que ça donnera lorsque cette lumière sera appliquée sur les 640 LED du réseau ?

Pour avoir une meilleure idée du résultat, le boîtier possède une sortie permettant de brancher un ruban extérieur pour mieux voir le rendu des couleurs.



Ceci m'a permis de concevoir un cycle de lumière journalier : midi, crépuscule, nuit aube qui permettra d'obtenir une animation lumineuse plus réaliste : même en très accéléré, ce cycle dure environ 4 minutes : donc pas d'images mais sûrement une démonstration un de ces jours au club !

Attention : on ne pilote pas 640 LED sans un système d'alimentation bien étudié.
Un schéma sur l'installation de ces LED fera l'objet d'un prochain billet.

Olivier B.

Remarque d'un lecteur

L'un de nos fidèles lecteurs nous a envoyé une remarque suite à l'article paru dans l'édition précédente à propos des wagons polisseurs. Nous vous la donnons ici.

Je viens de recevoir votre périodique trimestriel "26", distribué par Febelrail. Fort intéressant, mais je me permets de réagir immédiatement sur une chose qui m'inquiète! L'article par Olivier Borsu parle d'un nouveau wagon polisseur N - bien fait et sans doute fort utile MAIS l'usage du papier émeri pour nettoyer des voies est fortement déconseillé et à éviter absolument! Ce papier laisse des rayures invisibles à l'oeil, mais qui attraperont encore plus de poussière et graisse après! Les rails seront endommagés à jamais.

S'il faut absolument, utilisez du papier de minimum 1200....MAIS mieux est de mouiller la voie avec le liquide Isopropanol (Alcool Isopropylique) et de passer le wagon frotteur muni d'un chiffon doux (genre nettoyage lunettes) dessus. Le liquide va adoucir la saleté et le chiffon l'emportera, sans endommager les rails! À l'échelle HO il existe le tout vieux wagon nettoyeur à liquide Liliput (même Jouef 'VB') qui fait ce travail. Je ne crois pas s'il existe un tel wagon pour le N...Nouveau projet 3D wagon-citerne? À+, Philippe Callaert



Wagon polisseur Liliput

Notre lecteur aura certainement l'occasion d'en débattre avec l'auteur de l'article à l'occasion de notre week-end portes ouvertes du mois d'août.

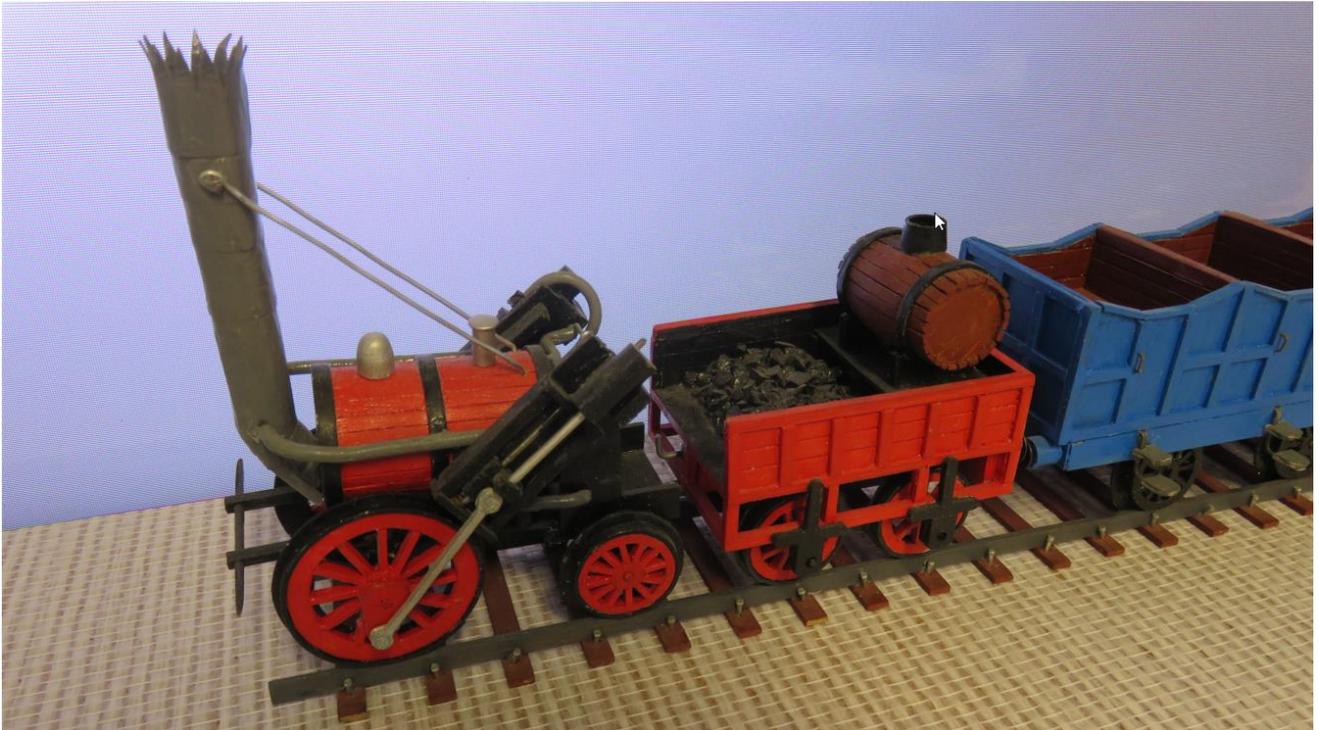
Maquette d'anciennes locomotives et contexte historique / 3

Voici la suite de l'article concernant les maquettes d'anciennes locomotives.

Amateur de maquette ferroviaire et navale, Pierre T. a le plaisir de vous présenter quelques maquettes d'anciennes locomotives dans leur contexte historique, maquettes faites main et de toutes pièces par lui-même.

Locomotive ROCKET de la famille Stephenson

En 1829, un concours fut organisé pour désigner le modèle de locomotive à utiliser sur la ligne Liverpool – Manchester. La machine devait atteindre la vitesse d'au moins 16 kms/h, ne pas dépasser un poids de 6 tonnes et tracter un convoi de 20 tonnes. C'est la ROCKET des père et fils STEPHENSON qui remporta le concours. Cette locomotive présentait deux particularités pour l'époque. Chaque roue était propulsée par une bielle actionnée par un cylindre indépendant fonctionnant en alternance et la chaudière bénéficiait d'un tirage forcé activé par l'échappement de la fumée permettant une plus grande production de vapeur. Quatre classes de voiture étaient à la disposition des voyageurs avec tarif adapté. La classe 4 comportait des banquettes en bois à ciel ouvert. La classe 3 bénéficiait d'un toit. La classe 2 disposait d'une caisse fermée avec sièges en bois et une vitre installée sur la portière. La classe 1 bénéficiait de sièges rembourrés et de vitres à côté des sièges en plus de celle des portières.



Histoire de mot ferroviaire : Sabotage

Dans le domaine ferroviaire, ce mot évoque sans doute pour vous la destruction de voies ferrées par explosifs pendant la guerre. Ce n'est pas faux mais n'allons pas trop vite en besogne. Le dictionnaire nous indique en effet que le sabotage est d'abord l'action de fabriquer des sabots. Formé de deux anciens mots français « savate » et « bot », le sabot fut d'abord un objet en bois que l'on se met au pied pour effectuer une danse à rythme heurté appelée la sabotée.



Sabot et semelles de frein (Photo <https://lesiteferroviaire.pagesperso-orange.fr/>)

Il entre dans le domaine ferroviaire par l'usage qu'il en fait par les conducteurs de wagonnets pour en freiner l'allure. C'est d'ailleurs toujours le terme utilisé pour l'un des composants pour certains types de freins de matériel roulant.

Le sabot a donné naissance au mot sabotage dont le sens a évolué au cours du temps. À la fin du XIXème siècle, il prend un sens négatif tantôt pour désigner la destruction d'installation, tantôt pour qualifier tout acte consistant à rendre inopérante une autre activité humaine. L'origine de cette signification proviendrait du fait que des ouvriers marquaient leur désapprobation vis-à-vis de décisions prises par le patronat en frappant le sol avec leurs sabots. Une autre source indique des ouvriers auraient jeté leurs sabots pour protester contre des machines venant menacer leurs postes de travail.

Dans le domaine ferroviaire, le sabotage peut prendre diverses formes suivant que l'on se trouve en temps de paix ou en temps de guerre. En temps de paix, il se manifeste tant au niveau des entreprises par des actes retardant la production de matériel (grève du zèle) que des installations ferroviaires (vol de câbles, destruction de cabines de commandes ...)



Évocation d'un sabotage à la Cité du Train de Mulhouse

En temps de guerre, l'activité des saboteurs s'est intensifiée pour freiner la production des équipements ou l'utilisation du matériel et du réseau ferroviaire.

Au cours de la guerre 14-18, on signalera l'explosion de Black Tom dans le New Jersey USA en 1916 par les Allemands pour affecter l'approvisionnement en munitions américaines utilisées par les alliés.

Au cours de la guerre 40-45, les actes de sabotage vont se multiplier pour diminuer l'usage des réseaux entre belligérants. Quelques exemples méritent d'être signalés.

Utilisation d'explosifs pour détruire le réseau ferroviaire (aaah.. le pont de la rivière Kwai)

Oubli de graissage de bielles des machines (mentionné dans le film : la bataille du rail)

Modification des dénominations de gare (raconté dans le film : von Ryan express)

La modification des destinations des wagons dans les gares de triage est la technique de sabotage la plus utilisée pendant cette guerre.

La lutte contre le sabotage est compliquée et n'a donné que peu de résultats. L'infiltration des réseaux de résistance a été plus fructueuse que l'exécution des auteurs des actes de sabotage ou que la construction d'ouvrages de guet.

En septembre 1931, une bombe explose sur la voie ferrée proche de la ville de Mouckden en Chine près de la garnison japonaise. Cet incident va provoquer l'invasion de la totalité de la Mandchourie par l'armée japonaise. Dans son album « le lotus bleu » Hergé va relater cet événement en représentant la voie ferrée complètement détruite. Il n'avait pas l'avantage en 1936 d'avoir une description exacte des dégâts causés par l'explosion. En effet, la circulation ferroviaire n'en fut pas affectée car le conducteur du train passant quelques minutes tard n'a rien remarqué et est arrivé à l'heure à destination.

À l'heure où l'informatique envahit le domaine ferroviaire, nul doute que les saboteurs y trouveront un nouveau domaine pour exercer leurs talents.

Auteur : Pierre Tel - Illustrations : Philippe Chavet

Rubrique Photo-Mystère

Dans l'édition précédente, nous vous proposons la photo ci-contre. Personne n'a découvert ce à quoi cela pouvait bien servir. Il s'agit de bouton-poussoir disposé tout le long du réseau 2R. Ils permettront d'enclencher un stop d'urgence en cas de pépin. Donc personne n'a remporté le superbe bic de l'AMFB.



Auquel de nos membres appartient ce TGV Euroduplex bloqué à cause de la présence de félins sur la voie ?



Le premier lecteur à répondre correctement remportera toujours un superbe bic de l'AMFB !
Sont exclus du concours les membres qui ont lâché les félins sur la voie :-)

Le jaune et le bleu étaient à la fête à notre local

Une trentaine de nos membres étaient présents le samedi 19 février pour l'inauguration de notre local dont vous pouvez lire un compte rendu de notre président. (NDLR: Vu les circonstances, le Président n'a pas évoqué l'inauguration du local).

Ce jour-là le jaune et le bleu ont été mis en vedette. Bien sûr ce sont les couleurs du club avec les chemises jaunes et les polos bleus mais ce sont aussi celles de la commune de Bl'A.

Mais le ciel entièrement bleu et un soleil bien jaune nous ont rejoint qui nous fait penser aux couleurs du drapeau ukrainien que maintenant nous connaissons tous avec son peuple qui vit des heures difficiles.



Et dans la foulée il y a le combat des cheminots ukrainiens qui malgré les attaques de l'armée russe maintiennent la circulation des trains pour aider la fuite d'habitants en réparant ce qui a été détruit et en utilisant un système de communication interne entre les gares pour éviter des problèmes supplémentaires.



Dans ce contexte il serait intéressant de pouvoir faire rouler un convoi ukrainien lors de notre prochain week-end portes ouvertes au mois d'août.

Christian S.

Agenda

En jaune, dates importantes, nouvelles dates ou modifications

20 et 21 août 2022: Week-End Portes Ouvertes AMFB

01 et 02 octobre 2022 : Week-end Portes Ouvertes ALAF à Ougrée

Agenda de Michel Marin : <http://users.skynet.be/sky34004/hourse.html>



Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud asbl

L'Association des Modélistes Ferroviaires de Braine-l'Alleud (AMFB asbl), née en 2001 à l'initiative de quelques amoureux du train miniature, compte aujourd'hui plus de 60 membres. Ceux-ci peuvent se rencontrer 3 fois par semaine dans le but de faire rouler leur matériel, d'apprendre les techniques nouvelles, de travailler sur un réseau.

Jusque début juillet 2020, notre club possédait un réseau à l'échelle N. Ce réseau modulable était conçu pour participer aux expositions.

Fin 2017, nous avons commencé la construction d'un nouveau réseau à l'échelle HO 2 rails. Celui-ci est également modulable, et a été transporté vers nos nouveaux locaux. La base existante sera transformée afin d'accueillir également le réseau 3 rails.

Nous poursuivons maintenant les études préalables à la construction de nos nouveaux réseaux.

Le réseau représentant la gare de Braine-l'Alleud a été démonté, mais la gare a été préservée. Il faudra cependant la restaurer avant de pouvoir l'exposer à nouveau.

Par mail, vous pouvez obtenir notre trimestriel qui vous permettra de visionner toutes les activités de notre association.

Intéressés ? N'hésitez pas à nous rejoindre. Venez retrouver le plaisir du modélisme dans une ambiance sympathique et joviale.

C'est le rendez-vous des amoureux du rail miniature !



Local : A.M.F.B asbl — Rue Longue, 34 – 1420 Braine-l'Alleud

Jours d'ouverture :

Mardi de 10 h à 18 h et de 19 h 30 à 23 h 30 => Journée de travail, circulation des trains

Jeu de 19 h 30 à 22 h 30 => Soirée de travail

Dimanche de 10 h à 12 h 30 => Circulation des trains

Site Internet : www.amfb.be



PRESIDENT FONDATEUR HONORAIRE : Claude Van Wageningen

Contacts :

Président : Philippe Chavet Tél : 02.212.81.58
Gsm 0491.35.95.51
Email : pchavet@hotmail.com

Secrétaire : André Vandervorst Tél : 02.385.11.74
Gsm 0471.46.63.36
Email : vdv.papy@gmail.com

Coordinateur : Didier Gauthier Gsm 0474.09.17 .67
Email : gauthiertchouf@gmail.com



En partenariat avec le



N° entreprise : BE 0485 046 875

RC : NivellesAdministration : AMFB asbl, Rue Longue 34 à 1420 Braine-l'Alleud/Éditeur responsable : Guy Gérard/Rédacteur en chef : Philippe Chavet/ISSN : 2506-6986/Ne pas jeter sur la voie publique